

Mobilitätskonzept Mistelbach 2030+



BERICHT TEIL 1 Grundlagen

Im Auftrag der

Stadtgemeinde Mistelbach, Hauptplatz 6; 2130 Mistelbach

Bearbeitung

**Technische Universität Wien, Institut für Verkehrswissenschaften
Forschungsbereich für Verkehrsplanung und Verkehrstechnik
Karlsplatz 13/230-1, 1040 Wien**

Dipl.-Ing. Dr.techn. Harald Frey
Dipl.-Ing. Benjamin Tschugg
Dipl.-Ing. Georg Dissertori

Juni 2023

Inhalt

1. Ausgangslage.....	1
1.1. Allgemeines zur Stadtgemeinde Mistelbach	1
1.2. Motorisierter Individualverkehr.....	5
1.3. Öffentlicher Verkehr	9
1.4. Fuß- und Radverkehr	13
2. Zielbefragung	15
2.1. Vorbemerkung.....	15
2.2. Methodik	15
2.3. Ergebnisse.....	16
3. Haushaltsbefragung.....	21
3.1. Methodik	21
3.2. Rücklauf	21
3.3. Ergebnisse aus den Haushalts- und Wegebögen	22
3.4. Ergebnisse zu den allgemeinen Fragen zur Mobilität in Mistelbach.....	45
4. Kund:innenbefragung	56
4.1. Methodik	56
4.2. Ergebnisse.....	56
5. Kordonerhebung	62
5.1. Methodik und Standorte.....	62
5.2. Ergebnisse.....	63
6. Verkehrszählungen und Tempomessungen	69
6.1. Vorgehensweise und Standorte.....	69
6.2. Ergebnisse.....	70
7. Parkraumerhebung.....	89
7.1. Methodik	89
7.2. Ergebnisse.....	90
8. Anhang.....	101

1. Ausgangslage

1.1. Allgemeines zur Stadtgemeinde Mistelbach

1.1.1. Lage

Die Bezirkshauptstadt Mistelbach an der Zaya liegt ca. 45 km nordöstlich von Wien im Weinviertel und stellt einen zentralen Ort der Stufe IV (siehe Abbildung 1) dar.

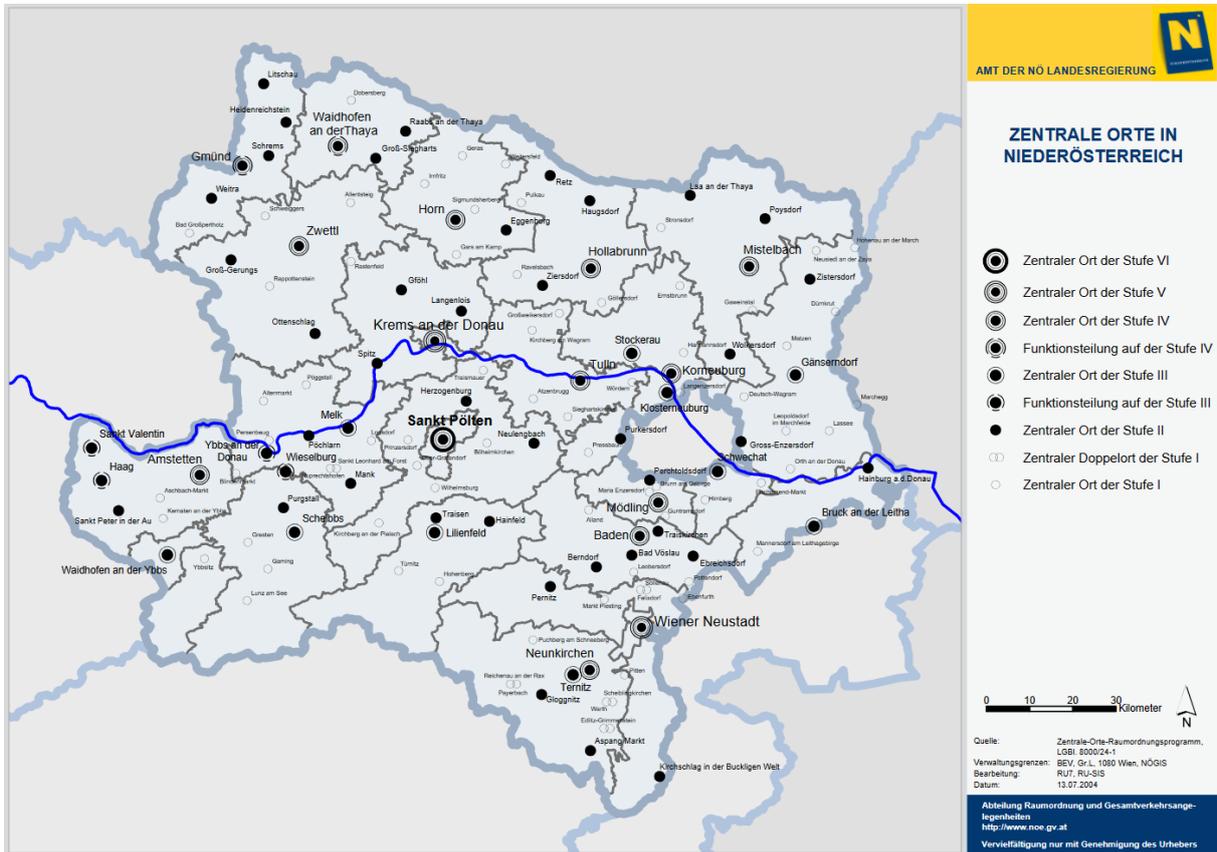


Abbildung 1: Mistelbach als zentraler Ort der Stufe IV ¹

¹ Land NÖ, Abteilung Raumordnung und Gesamtverkehrsangelegenheiten; 2004; Zentrale Orte in Niederösterreich

1.1.2. Gemeindegebiet und Katastralgemeinden

Die Gemeindegebiet der Stadtgemeinde Mistelbach unterteilt sich in die zehn Katastralgemeinden Ebendorf, Eibesthal, Frättingsdorf, Hörersdorf, Hüttendorf, Kettlasbrunn, Lanzendorf, Mistelbach, Paasdorf und Siebenhirten. Die Ausdehnung beträgt in Nord-Süd- als auch in West-Ost-Richtung ca. 16 km. In Abbildung 2 ist das Gemeindegebiet der Stadtgemeinde Mistelbach mit den Ortsteilen bzw. Katastralgemeinden ersichtlich.

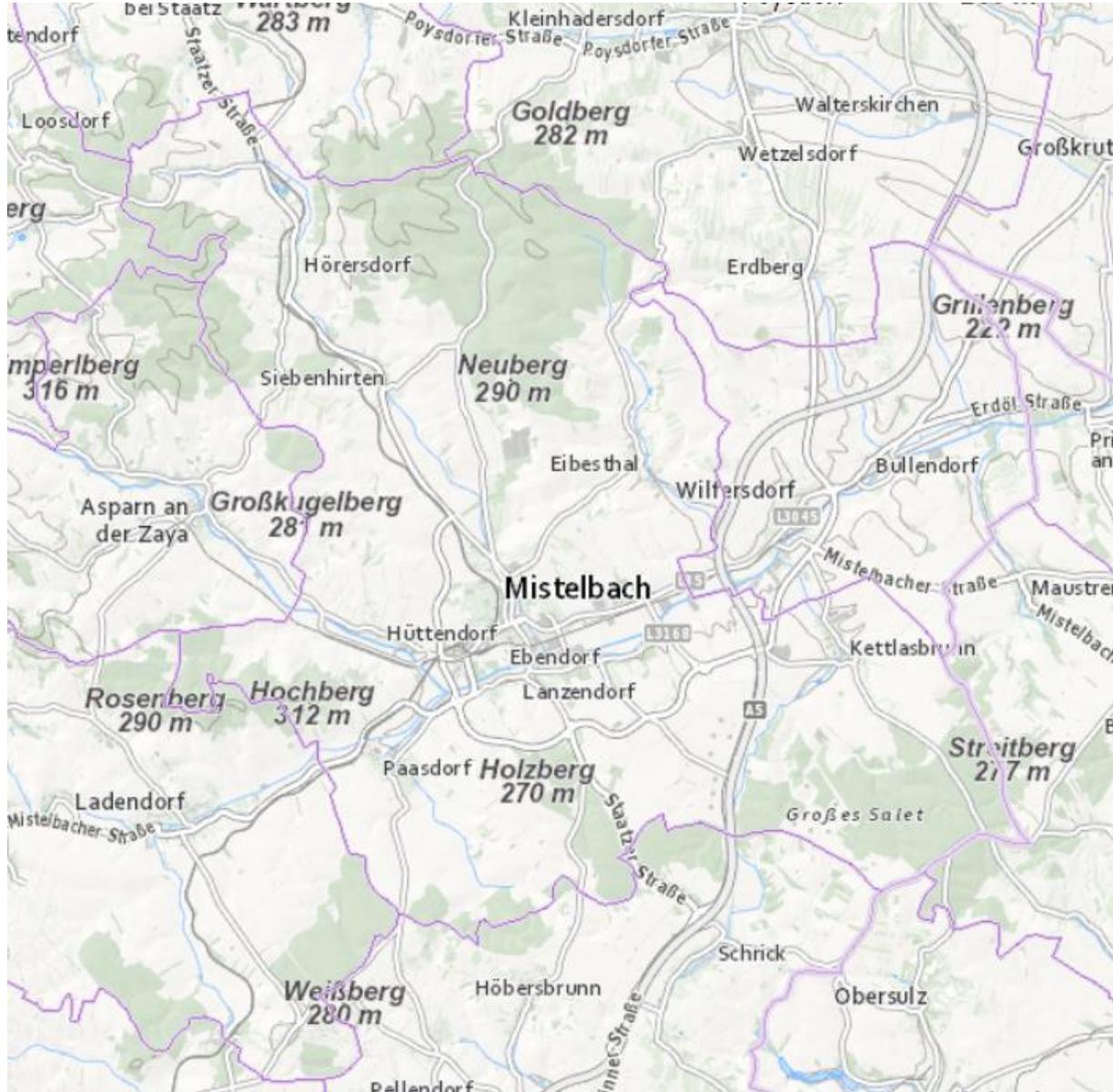


Abbildung 2: Gemeindegebiet und Katastralgemeinden in Mistelbach

1.1.3. Bevölkerung

In der Stadtgemeinde Mistelbach leben (mit Stand Ende 2021) 11.665 Personen (siehe Tabelle 1). In den letzten zehn Jahren konnte ein Bevölkerungswachstum von 10.967 im Jahr 2011 auf 11.665 Personen im Jahr 2021 verzeichnet werden.

Jahr	Bevölkerung zu Jahresbeginn	Gesamtveränderung (inkl. Statistischer Korrektur)	Geburtenbilanz			Wanderungsbilanz								Statistische Korrektur ¹	Bevölkerung zu Jahresende
			Lebendgeborene	Sterbefälle	Saldo	Wanderungssaldo insgesamt	Außenwanderungen (mit dem Ausland)			Binnenwanderungen (innerhalb Österreichs) über Grenzen der betrachteten Gebietseinheit			Umszüge innerhalb der Gebietseinheit		
							Zuzüge	Wegzüge	Saldo	Zuzüge	Wegzüge	Saldo			
absolut															
2002	10 640	77	100	164	-64	140	74	57	17	505	382	123	420	1	10 717
2003	10 717	51	94	171	-77	129	68	41	27	524	422	102	379	-1	10 768
2004	10 768	134	96	151	-55	183	82	48	34	557	408	149	385	6	10 902
2005	10 902	71	71	163	-92	161	70	49	21	525	385	140	443	2	10 973
2006	10 973	58	82	136	-54	103	63	70	-7	564	454	110	470	9	11 031
2007	11 031	-31	92	123	-31	1	64	86	-22	494	471	23	379	-1	11 000
2008	11 000	57	85	147	-62	119	81	62	19	466	366	100	376	0	11 057
2009	11 057	-72	87	183	-96	16	65	75	-10	478	452	26	369	8	10 985
2010	10 985	-2	101	155	-54	54	54	52	2	511	459	52	352	-2	10 983
2011	10 983	-16	101	183	-82	68	44	52	-8	514	438	76	381	-2	10 967
2012	10 967	45	99	186	-87	132	68	45	23	562	453	109	351	0	11 012
2013	11 012	124	96	146	-50	173	66	60	6	618	451	167	448	1	11 136
2014	11 136	4	95	181	-86	93	54	44	10	535	452	83	388	-3	11 140
2015	11 140	175	120	187	-67	248	102	31	71	633	456	177	362	-6	11 315
2016	11 315	231	101	197	-96	323	112	51	61	842	580	262	423	4	11 546
2017	11 546	13	94	213	-119	134	69	67	2	705	573	132	396	-2	11 559
2018	11 559	-88	82	215	-133	46	55	74	-19	640	575	65	426	-1	11 471
2019	11 471	112	99	267	-168	278	48	49	-1	762	483	279	388	2	11 583
2020	11 583	9	107	235	-128	136	50	41	9	646	519	127	387	1	11 592
2021	11 592	73	103	218	-115	189	51	29	22	662	495	167	353	-1	11 665

Tabelle 1: Bevölkerungsentwicklung in der Stadtgemeinde Mistelbach ²

1.1.4. Erwerbstätige und Pendler:innen

In der Stadtgemeinde Mistelbach gibt es mit Stand Oktober 2011 insgesamt 5.175 Erwerbstätige am Wohnort, von diesen sind ca. 55 % Auspendler:innen. Am Arbeitsort Mistelbach gibt es 6.779 Erwerbstätige, von diesen sind ca. 66 % Einpendler:innen (siehe Tabelle 2).

Entfernungskategorie	Erwerbstätige ¹	Schülerinnen, Schüler und Studierende
... am Wohnort	5.175	1.402
Nichtpendler und Nichtpendlerinnen	367	-
Gemeindebinnenpendler und -pendlerinnen	1.946	1.004
Auspendler und Auspendlerinnen	2.862	398
in eine andere Gemeinde des Politischen Bezirks	644	162
in einen anderen Politischen Bezirk des Bundeslandes	742	55
in ein anderes Bundesland	1.447	181
ins Ausland ²	29	-
Einpendler und Einpendlerinnen	4.466	1.580
aus einer anderen Gemeinde des Politischen Bezirks	2.780	978
aus einem anderen Politischen Bezirk des Bundeslandes	1.356	587
aus einem anderen Bundesland	330	15
... am Arbeitsort / Schulort	6.779	2.584
Index d. Pendlersaldos ³	131,0	184,3
Index d. Pendlermobilität ⁴	141,6	141,1

Tabelle 2: Pendler:innen in der Stadtgemeinde Mistelbach (Stand: Oktober 2011) ³

² STATISTIK AUSTRIA; 2022; Statistik des Bevölkerungsstandes, Statistik der natürlichen Bevölkerungsbewegung, Wanderungsstatistik

³ STATISTIK AUSTRIA; 2021; Registerzählung 2011

Tabelle 3 zeigt Pendelverflechtungen der Stadtgemeinde Mistelbach. Bei den Auspendler:innen ist hervorzuheben, dass knapp die Hälfte (48 %) dieser nach Wien auspendeln.

Auspendler:innen: 2.862	Einpendler:innen: 4.466
In eine andere Gemeinde des Bezirkes: 644	Aus einer anderen Gemeinde des Bezirkes: 2.780
Davon (jeweils Zielorte mit über 50 Pendler:innen): <ul style="list-style-type: none"> • Wolkersdorf im Weinviertel: 178 • Poysdorf: 128 • Laa an der Thaya: 71 • Gaweinstal: 61 • Wilfersdorf: 57 	Davon (jeweils Zielorte mit über 100 Pendler:innen): <ul style="list-style-type: none"> • Poysdorf: 369 • Laa an der Thaya: 286 • Wilfersdorf: 218 • Asparn an der Zaya: 188 • Staatz: 186 • Ladendorf: 178 • Gaweinstal: 173 • Großkrut: 105
In einen anderen Bezirk des Bundeslandes: 742	Aus einem anderen Bezirk des Bundeslandes: 1.356
Davon (jeweils Zielorte mit über 50 Pendler:innen): <ul style="list-style-type: none"> • Gänserndorf: 239 • Korneuburg: 209 • Sankt Pölten (Stadt): 54 	Davon (jeweils Zielorte mit über 100 Pendler:innen): <ul style="list-style-type: none"> • Gänserndorf: 737 • Korneuburg: 137
In ein anderes Bundesland: 1.447	Aus einem anderen Bundesland: 330
Davon (jeweils Zielorte mit über 50 Pendler:innen): <ul style="list-style-type: none"> • Wien: 1.378 	Davon (jeweils Zielorte mit über 100 Pendler:innen): <ul style="list-style-type: none"> • Wien: 290
Ins Ausland: 29	Aus dem Ausland: 0

Tabelle 3: Ausgangs- und Zielpunkte der Pendler:innen ⁴

⁴ STATISTIK AUSTRIA; 2021; Registerzählung 2011

1.2. Motorisierter Individualverkehr

1.2.1. Höherrangiges Straßennetz

Abbildung 3 zeigt das hochrangige Straßennetz in der Region. Die Katastralgemeinde Mistelbach ist im hochrangigen Straßennetz über die Anschlussstelle „Mistelbach-Ost/Wilfersdorf“ an die Autobahn A5 angebunden.

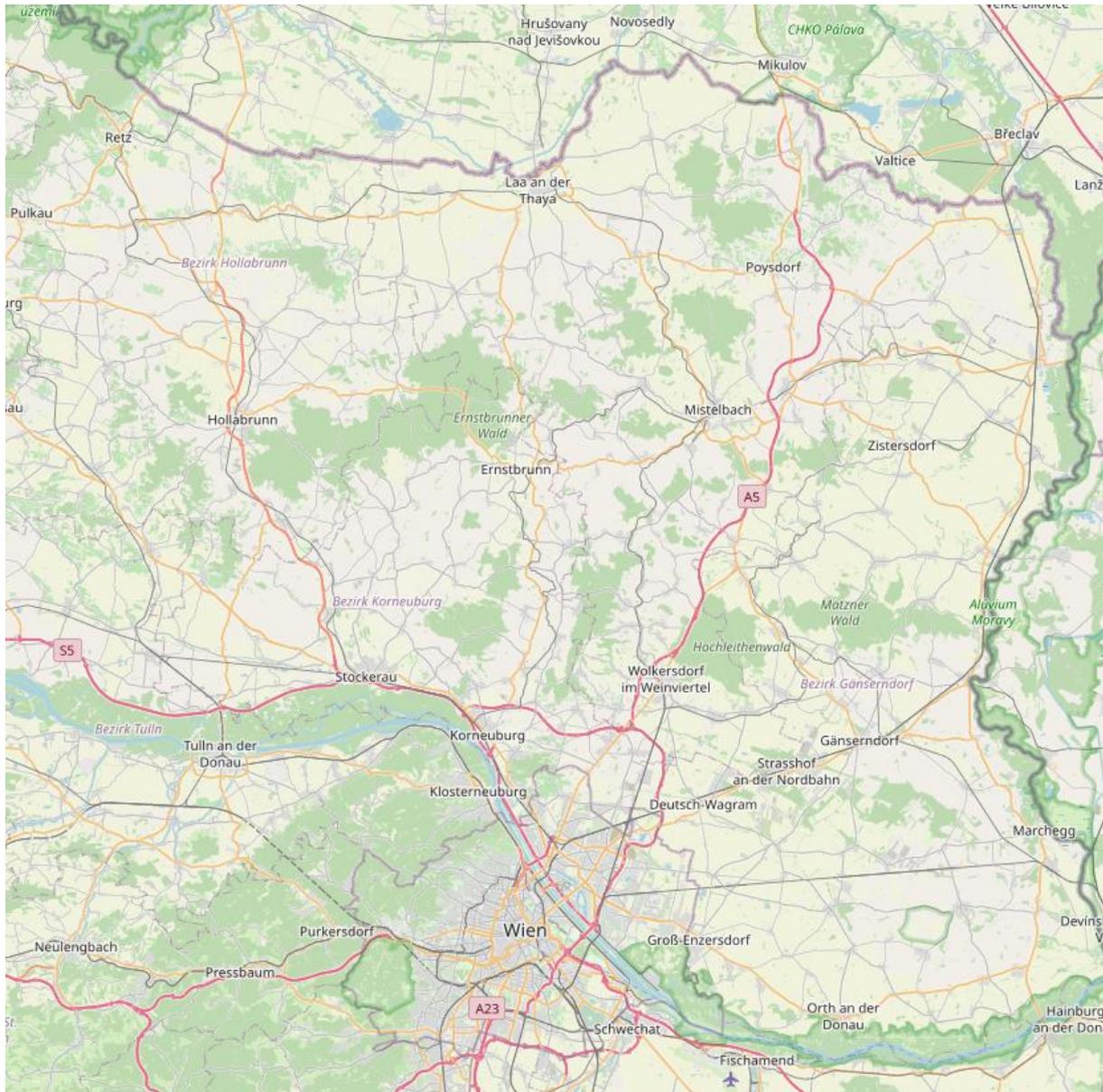


Abbildung 3: Hochrangiges Straßennetz in der Region ⁵

⁵ OpenStreetMap; online; Abruf Mai 2023

1.2.2. Lokales Straßennetz

Unmittelbar in Zentrumsnähe (Hauptplatz) befindet sich der Knotenpunkt zwischen den beiden durch Mistelbach verlaufenden Landesstraßen L35 und L21. Im Jahr 2012 begann das Vergabeverfahren zur B46, welche als PPP-Projekt umgesetzt wurde. Drei Jahre später (2015) wurde die Umfahrungsstraße B46 eröffnet.



Abbildung 4: Das lokale Straßennetz in Mistelbach

Die bestehenden Tempo 30-Verordnungen und Wohnstraßen in der Stadtgemeinde Mistelbach sind in Abbildung 5 ersichtlich. Auf Landesstraßen gibt es ausschließlich auf der Oberhoferstraße bzw. Hafnerstraße im Bereich des Hauptplatzes eine bestehende Tempo 30-Verordnung.

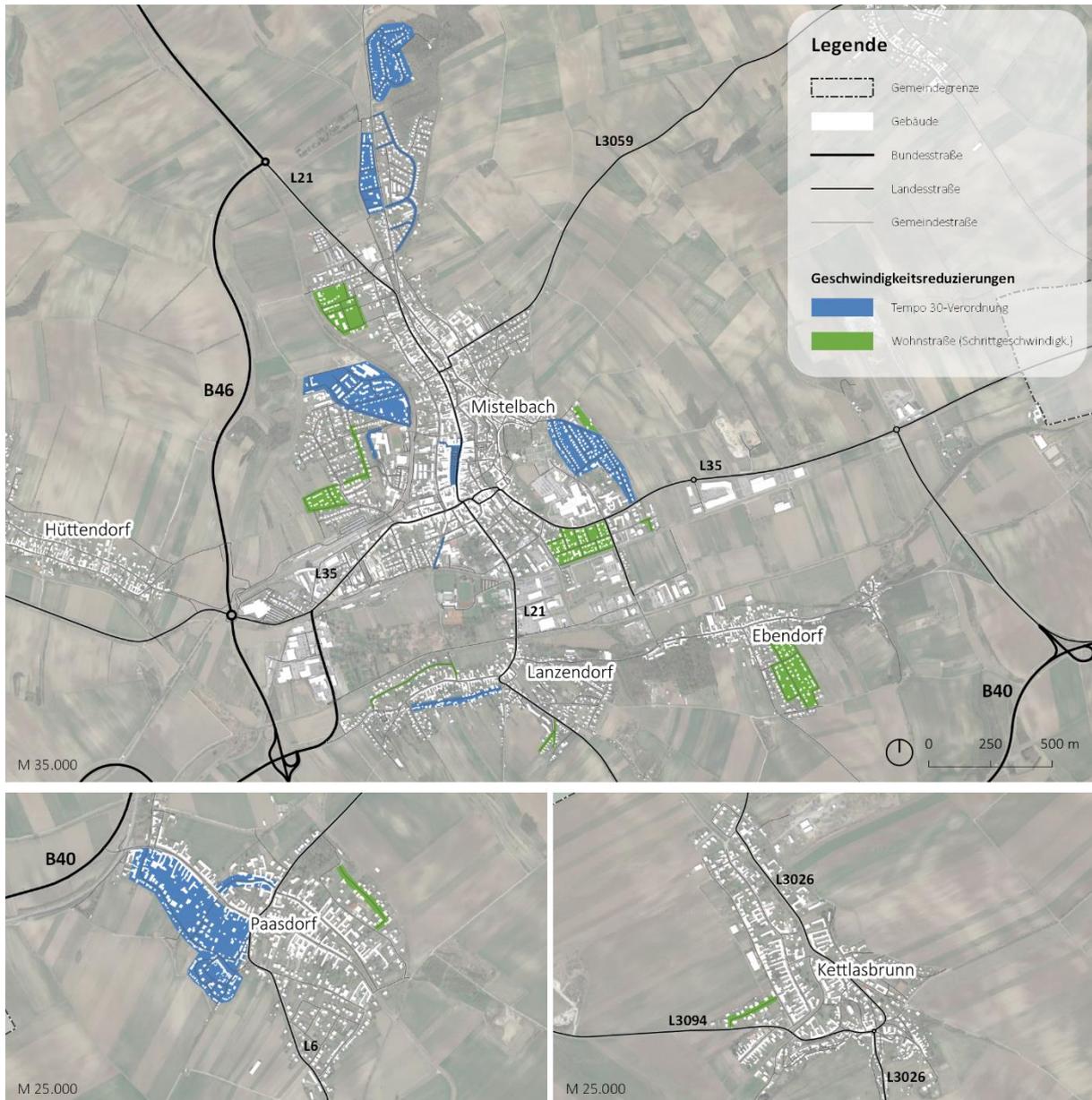


Abbildung 5: Verkehrsberuhigte Straßen und Zonen in Mistelbach

1.2.3. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden

Im Zeitraum von 2013 bis 2022 ereigneten sich auf dem Gemeindegebiet von Mistelbach insgesamt 266 Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden, jedoch kann von einer rückläufigen Unfallhäufung gesprochen werden (siehe Abbildung 6).



Abbildung 6: Anzahl und Verortung der Straßenverkehrsunfälle innerhalb der Stadtgemeinde Mistelbach⁶

⁶ Statistik Austria, STATatlas, Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden; online (<https://www.statistik.at/atlas/verkehrsunfall/>); Abruf Juni 2023

1.3. Öffentlicher Verkehr

1.3.1. Höherrangige Anbindung im öffentlichen Verkehr

In Mistelbach gibt es sechs Bahnhaltstellen (siehe Abbildung 7). Zwei davon liegen in der Katastralgemeinde Mistelbach und jeweils eine in Paasdorf, Siebenhirten, Hörersdorf und Frättingsdorf.

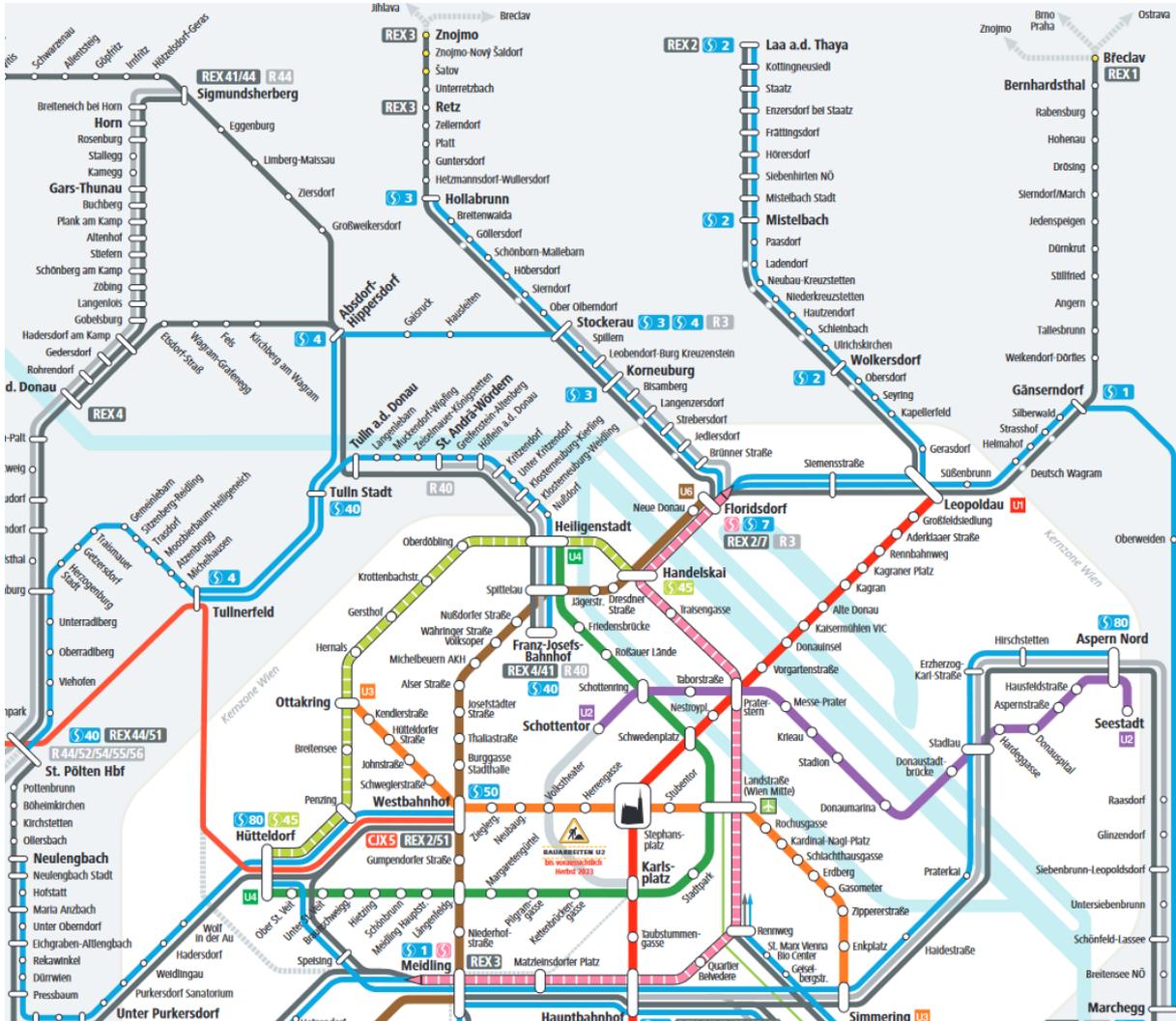


Abbildung 7: Nahverkehr in der Ostregion (Ausschnitt, Stand: 01.03.2022) ⁷

⁷ ÖBB-PV AG; online (<https://www.oebb.at/dam/jcr:cc6cd585-cb39-4fdd-9039-9c88ff53ab2d/liniennetz-ostregion.pdf>); Abruf Mai 2023

1.3.2. Regionalbuslinien in Mistelbach

Mistelbach wird von 14 Regionalbuslinien befahren (siehe Tabelle 4).

Linie	Haltestellen
560	Mistelbach – Poysdorf – Bernhardsthal (Mistlb. Bhf. - Mistlb. Landesklinikum – Mistlb. Südtiroler Platz)
561	Mistelbach – Großkrut – Hohenau an der March – Rabensburg (Mistlb. Alleegasse – Mistlb. Bhf. – Mistlb. Landesklinikum – Mistlb. Südtiroler Platz – M-City)
562	Mistelbach – Neusiedl an der Zaya – Hohenau an der March (Mistlb. Bhf. – Mistlb. Hauptplatz - Mistlb. Landesklinikum - Mistlb. Südtiroler Platz)
573	Altlichtenwarth – Mistelbach – Hollabrunn (Mistlb. Kolpinghaus – Mistlb. Hauptplatz – Paasdorf Ortsmitte)
563	Mistelbach – Zistersdorf – Drösing (Mistlb. Bhf. - Mistlb. Landesklinikum - Mistlb. Südtiroler Platz – M-City - Kettlasbrunn Nord – Kettlasbrunn Ortsmitte)
564	Mistelbach – Zisterdorf – Dürnkrot – Drösing (Mistlb. Hauptplatz – Mistlb. Alleegasse – Mistlb. Bhf. – Mistlb. Landesklinikum – Mistlb. Südtiroler Platz – Ebendorf Schulgasse – Ebendorf Rohrmühle – Kettlasbrunn Nord – Kettlasbrunn Ortsmitte)
571	Mistelbach – Gaweinstal – Bad Pirawarth/Martinsdorf (Mistlb. Alleegasse – Mistlb. Bhf. – Mistlb. Oserstraße – Lanzendorf b. Mistlb. Zayabrücke – Lanzendorf b. Mistlb. Schrick Str.)
570	Mistelbach – Eibesthal (Mistlb. Alleegasse – Mistlb. Bhf. – Mistlb. HTL – Mistlb. Hauptplatz – Mistlb. Mitterhofergasse – Mistlb. Triftweg – Mistlb. Biberstraße – Mistlb. Untere Siedlungsstraße – Eibesthal Kirche – Eibesthal Strassberg – Eibesthal Oberort)
572	Mistelbach – Ladendorf – Ernstbrunn (Mistlb. Hauptplatz – Mistlb. Alleegasse – Mistlb. Bhf. – Mistlb. Oserstraße – Lanzendorf b. Mistlb. Zayabrücke - Lanzendorf b. Mistlb. Hauptstraße – Paasdorf Ortsmitte)
588	Mistelbach – Frättingsdorf – Laa an der Thaya (Mistlb. Alleegasse – Mistlb. Bhf. – Mistlb. Hauptplatz – Mistlb. Oberhoferstraße 75/122 – Mistlb. Dr.-Körner-Straße – Siebenhirten/Mistlb. Kirche – Siebenhirten/Mistlb. Zur Vinothek – Hörersdorf Wirtshausgasse – Frättingsdorf Abzw. Bhf. – Frättingsdorf Kirche – Frättingsdorf Ortsmitte -)
595	Wien Opelwerk – Laa an der Thaya (Lanzendorf b. Mistlb. Schrick Str. – Mistlb. Karl-Fitzka-Straße – Mistlb. Oberhoferstraße 75/122- Siebenhirten/Mistlb. Kirche – Hörersdorf Wirtshausgasse – Frättingsdorf Abzw. Bhf.)
589	Mistelbach – Asparn an der Zaya – Stronsdorf (Mistlb. Hauptplatz – Mistlb. Alleegasse – Mistlb. Bhf. – Mistlb. Josef-Dunkl-Straße – Hüttendorf Weidengasse – Hüttendorf Wehrgasse – Hüttendorf Obere Landstraße)
811	Mistelbach – Stronsdorf – Hollabrunn (Hüttendorf Obere Landesstraße – Hüttendorf Wehrgasse – Hüttendorf Weidengasse – Mistlb. Bhf. – Mistlb. Alleegasse – Mistlb. Hauptplatz)
104	Mistelbach/Zaya – St. Pölten (Mistlb. Bhf.)

Tabelle 4: Regionalbuslinien mit Haltestellen in Mistelbach

1.3.3. ÖV-Güteklassen

Die ÖV-Güteklassen bieten Informationen über die ÖV-Erschließungsqualität für sämtliche Gebiete in Österreich. In den Güteklassen werden die Bedienqualitäten und fußläufigen Erreichbarkeiten der Haltestellen gekoppelt. Die Güteklassen sind ein wichtiges Instrument zur besseren Abstimmung von Siedlungsentwicklung und öffentlichem Verkehrssystem und sind immer im Kontext der räumlichen Struktur zu beurteilen. Es kann abgeleitet werden, ob ÖV-Güteklassen und Nutzungen, Dichten und Bauweisen zweckmäßig zugeordnet sind, ob Verbesserungspotentiale bestehen und wie Neuplanungen (räumliche Entwicklung, ÖV-Angebotsentwicklung) zu bewerten sind. Abbildung 8 zeigt die ÖV-Güteklassen für Mistelbach im Jahr 2022. Neben der höchstrangigen ÖV-Erschließung im Bereich der Bahnhofstestellen in der Katastralgemeinde Mistelbach sind unter anderem die am Siedlungsrand von Paasdorf, Siebenhirten und Hörersdorf gelegenen Bahnhofstestellen mit entsprechend höherer Güteklasse ersichtlich.

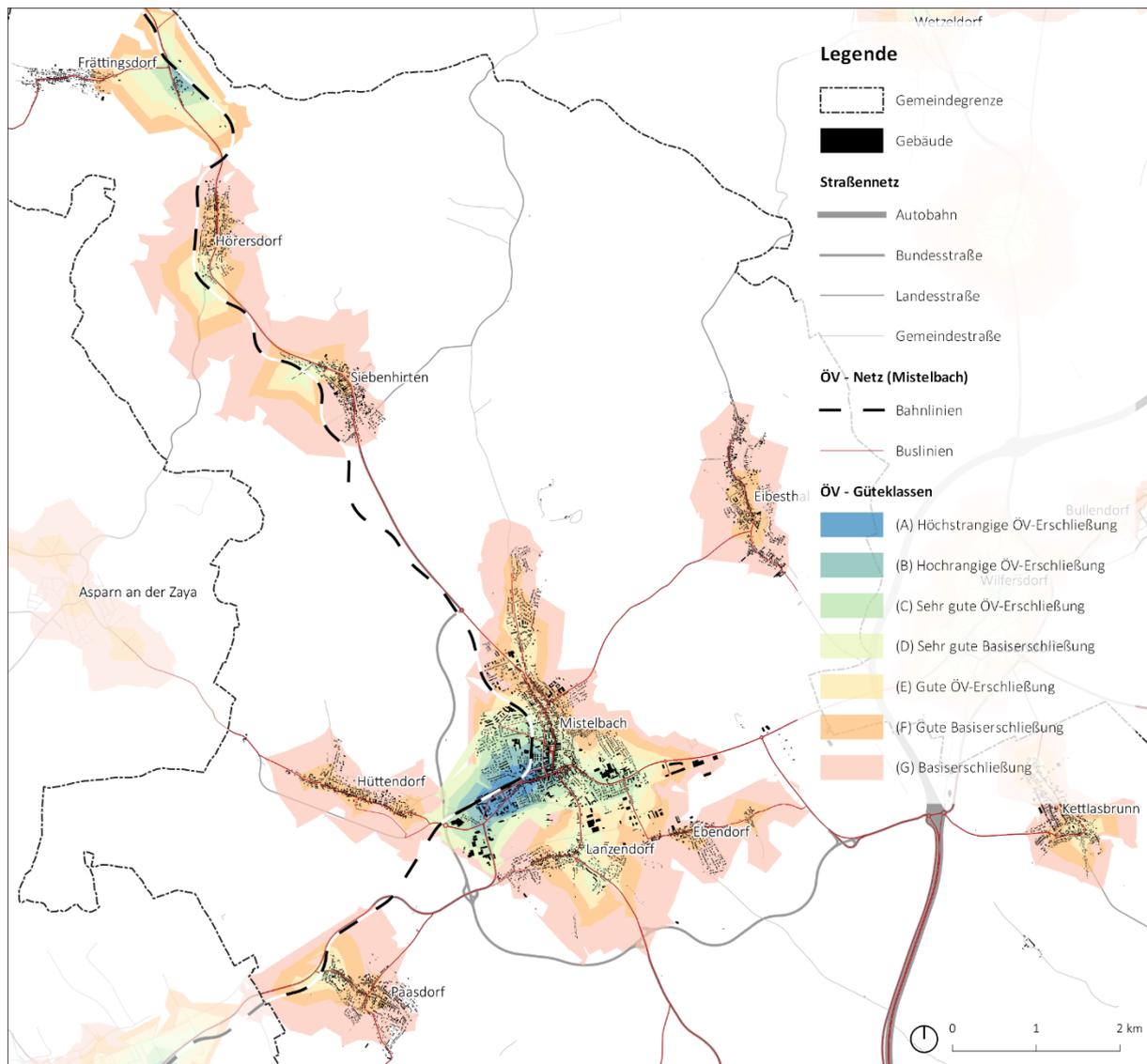


Abbildung 8: ÖV-Güteklassen im Gemeindegebiet von Mistelbach ⁸

⁸ AustriaTech; online (<https://files.austriatech.at/d/33971b2d51a348a5958d/>); Abruf Mai 2023

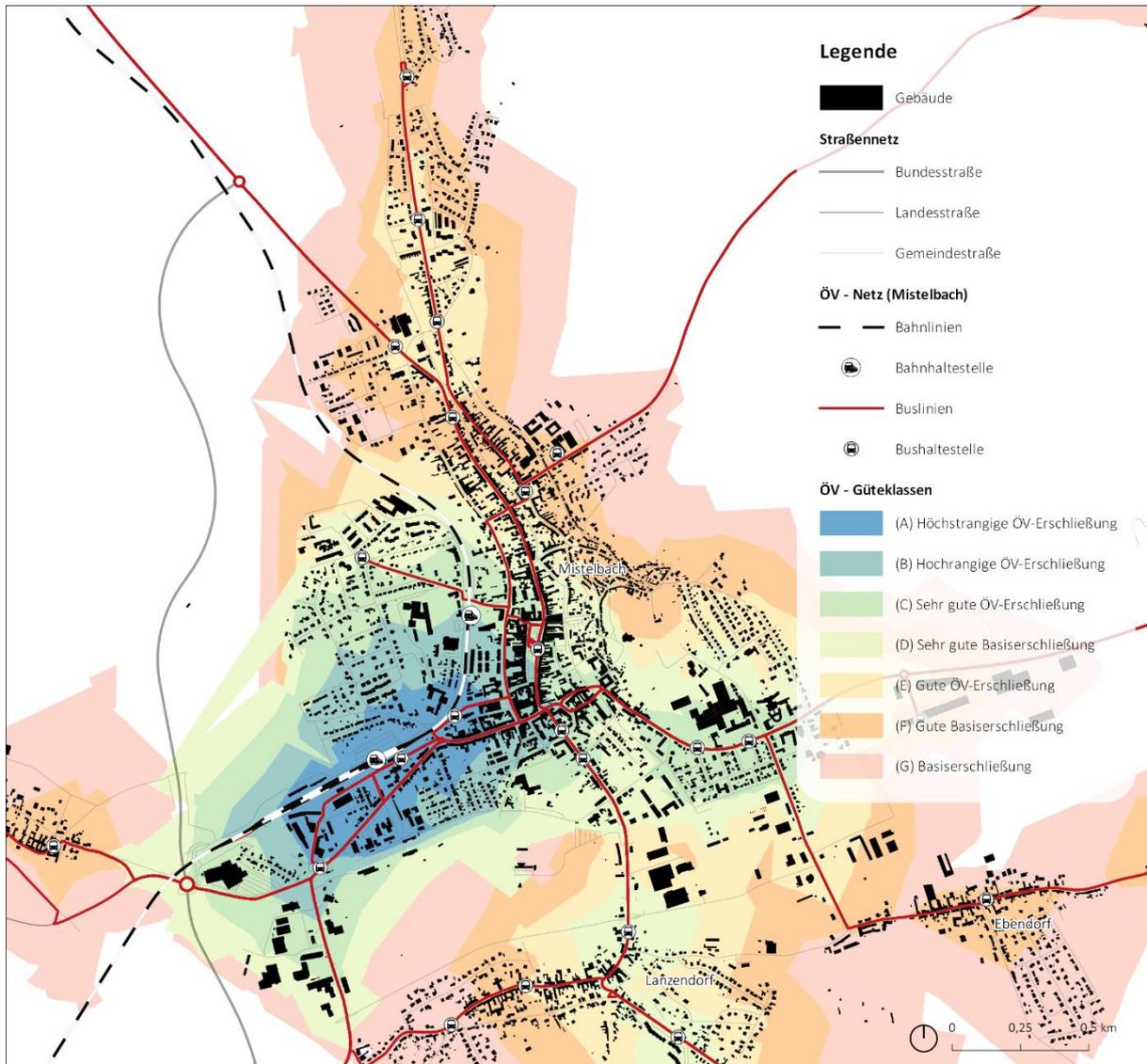


Abbildung 9: ÖV-Güteklassen in der Katastralgemeinde Mistelbach⁹

⁹ AustriaTech; online (<https://files.austriatech.at/d/33971b2d51a348a5958d/>); Abruf Mai 2023

1.4. Fuß- und Radverkehr

1.4.1. Gehsteigbreiten und Querungsmöglichkeiten

In Abbildung 10 und Abbildung 11 sind die im Zentrum von Mistelbach vorhandenen Gehsteige (inkl. Breiten in Meter) und die Querungsstellen für Fußgänger:innen auf den Landesstraßen ersichtlich. Die Gehsteigbreiten wurde von der Graphenintegrations-Plattform (GIP) übernommen. Der Datensatz weist jedoch Lücken bzw. Ungenauigkeiten auf, welche insbesondere im niederrangigen Straßennetz nicht vollständig überprüft werden konnten.



Abbildung 10: Gehsteigbreiten in der Katastralgemeinde Mistelbach ¹⁰



Abbildung 11: Querungsstellen für Fußgänger:innen auf Landesstraßen in der Katastralgemeinde Mistelbach ¹¹

¹⁰ online (GIP.at)

¹¹ online (GIP.at)

1.4.2. Radverkehrsanlagen und verkehrsberuhigte Straßenabschnitte

In Abbildung 12 sind die im Zentrum von Mistelbach vorhandenen Radverkehrsanlagen und verkehrsberuhigten Straßenabschnitte ersichtlich. Die Grüne Straße stellt die zentrale Radverkehrsachse in Nord-Süd-Richtung dar und knüpft im Süden der KG Mistelbach an den EuroVelo (E9) an. Am Hauptplatz von Mistelbach besteht eine Kombination aus verschiedenen Anlagearten (Einrichtungsrادweg, Radfahrstreifen, kombinierter Geh- und Radweg). Gleichzeitig fungiert der Ortskern im Radverkehr als Bindeglied zwischen Grüne Straße und der Bahnhaltestelle.

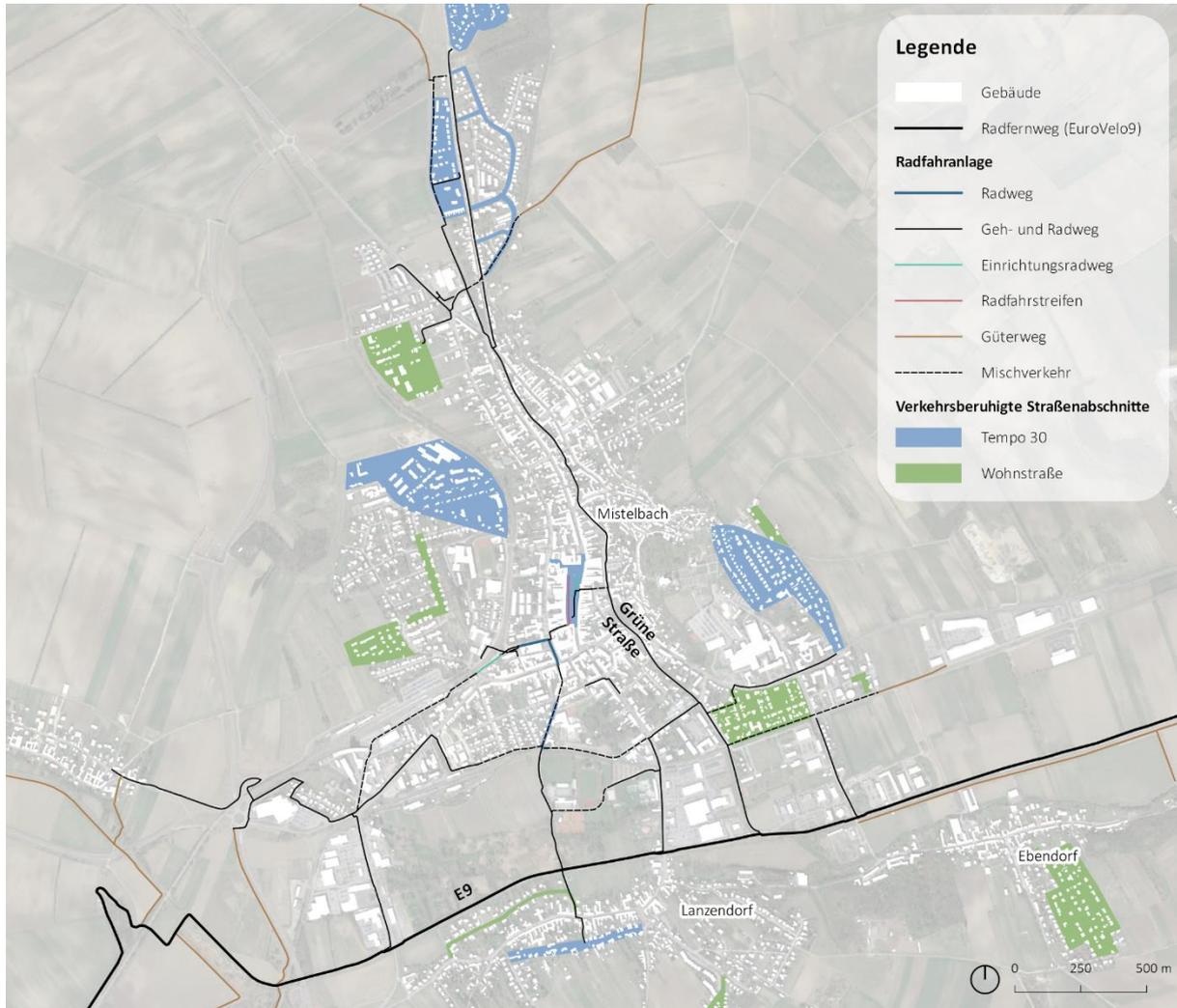


Abbildung 12: Radverkehr in der Katastralgemeinde Mistelbach ¹²

¹² online (GIP.at)

2. Zielbefragung

2.1. Vorbemerkung

Technische Verkehrssysteme reichen weit über die evolutionäre menschliche Ausstattung hinaus, wie auch deren Wirkungen. Um verantwortliche Lösungen zu erarbeiten, müssen Ziele definiert und festgelegt werden. An den Zielen sind die Wirkungen sämtlicher Planungsmaßnahmen im Verkehr zu überprüfen. Planungen und Vorhaben, die den Zielen entgegengesetzte Auswirkungen haben, sind folglich entsprechend anzupassen oder nicht durchzuführen. Ziele müssen unabhängig vom behandelten System sein, nur so kann man Systeme beherrschen. Das Zielsystem muss einfach, klar und verständlich sein.

2.2. Methodik

Als Grundlage für die Bearbeitung des vorliegenden Mobilitätskonzeptes wurden die Ziele formuliert. Verkehrsplanung kann niemals Selbstzweck sein, die Organisation des Verkehrs hat immer bestimmten Zwecken zu dienen. Diese Zwecke leiten sich aus anderen Bereichen des Lebens, aus übergeordneten Schichten der Gesellschaft ab. Zu diesem Zweck wurde mittels einer Befragung ein Zielprofil erstellt, das im Wesentlichen die Bereiche Ökonomie, Soziales, Ökologie und Kultur abdeckt. Zusätzlich wurde in der Befragung auch der Themenbereich Mobilität abgefragt. Für jeden dieser Bereiche wurden Indikatoren vorgeschlagen und diskutiert. Um diese Indikatoren beurteilen zu können, wurde eine Skala von 1 bis 10 gewählt und eine Bewertung des Indikators für die heutige Situation und für die zukünftig gewünschte Situation eingetragen. Ist einer der Indikatoren heute wenig bedeutend, erhält er eine niedrige Zahl. Wenn eine höhere Bedeutung in Zukunft erwünscht ist, wird eine entsprechende höhere Zahl eingetragen. Aus der Differenz ist dann zu ermitteln, in welchem Ausmaß bzw. in welcher Dringlichkeit diese übergeordneten Ziele zu erfüllen sind. Von entscheidender Bedeutung ist dabei nicht die absolute Skala, sondern die relative Verschiebung der einzelnen Indikatoren zwischen der Einschätzung der derzeitigen Situation und den zukünftigen gewünschten Zielen. Die Ausarbeitung des Zielkatalogs erfolgte in Abstimmung mit der Stadtgemeinde Mistelbach. Am 07.06.2022 wurde die Zielbefragung in Mistelbach abgehalten. Im Zuge dieser wurde der Zielkatalog von eingeladenen Vertreter:innen aus dem Gemeinderat sowie von Interessensvertretungen ausgefüllt. Die Befragung gliederte sich in die Abfrage der Indikatoren zu den bereits genannten Themenbereichen (Pflichtfragen) und in fünf offene Fragen zu den Stärken, Schwächen, Chancen, Risiken sowie von Verbesserungsmöglichkeiten für die Stadtgemeinde Mistelbach. Insgesamt wurden 40 Fragebögen ausgefüllt, welche den in Abbildung 13 ersichtlichen Gruppen zuzuordnen sind.

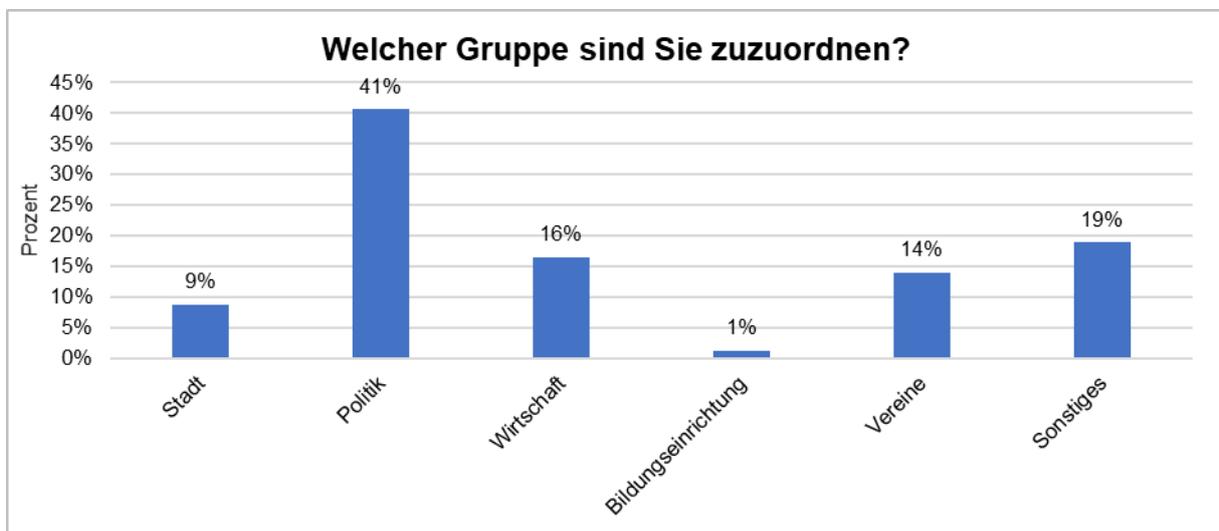


Abbildung 13: Zielbefragung – Zuordnung der 40 Antwortenden (teilweise Mehrfachnennungen)

2.3. Ergebnisse

2.3.1. Ökonomie

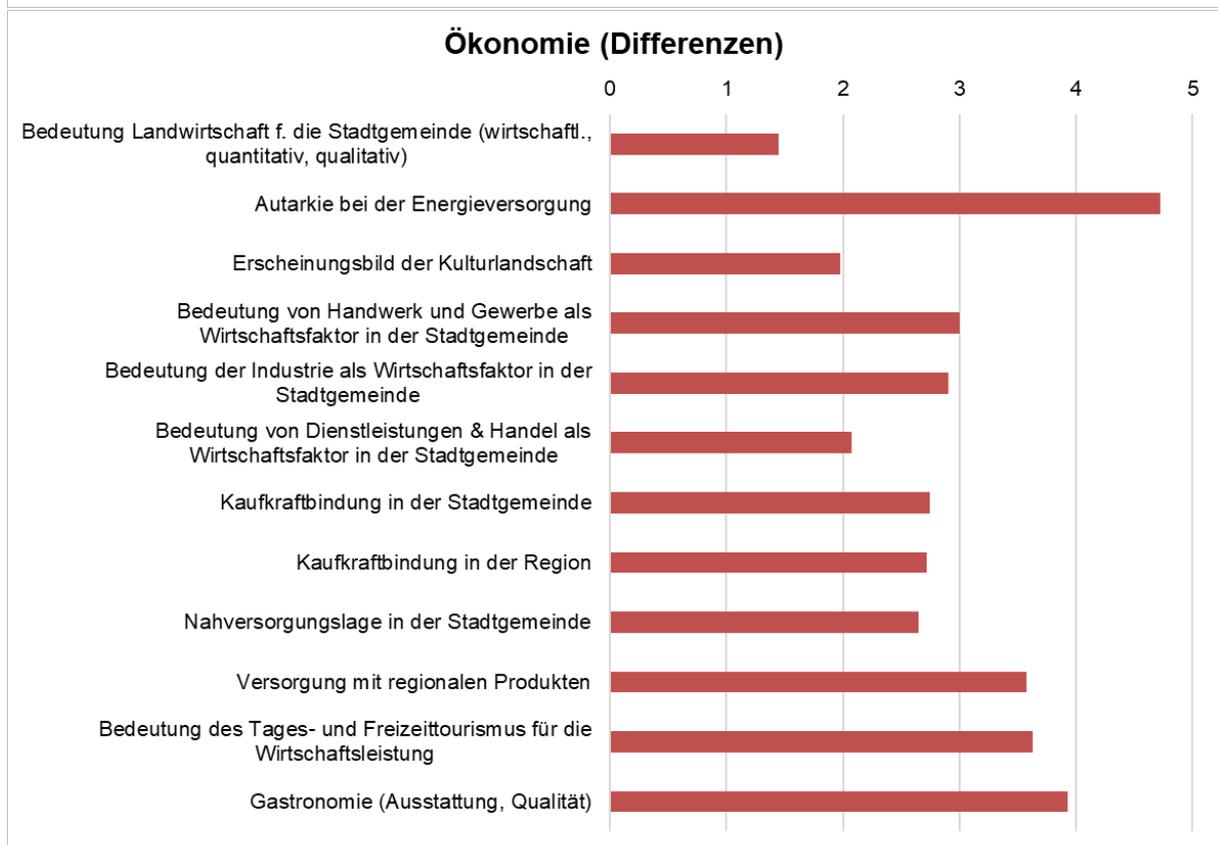
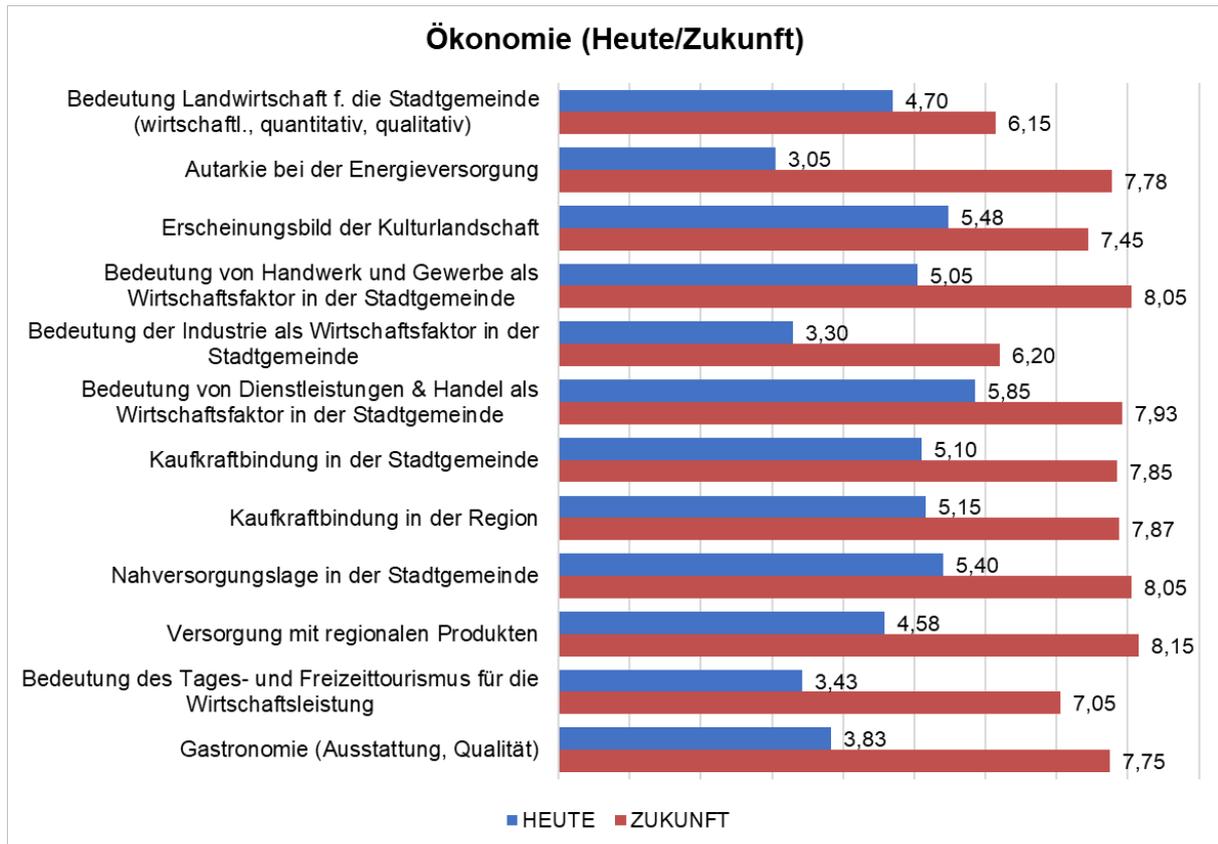


Abbildung 14: Zielbefragung – Ökonomie

2.3.2. Soziales

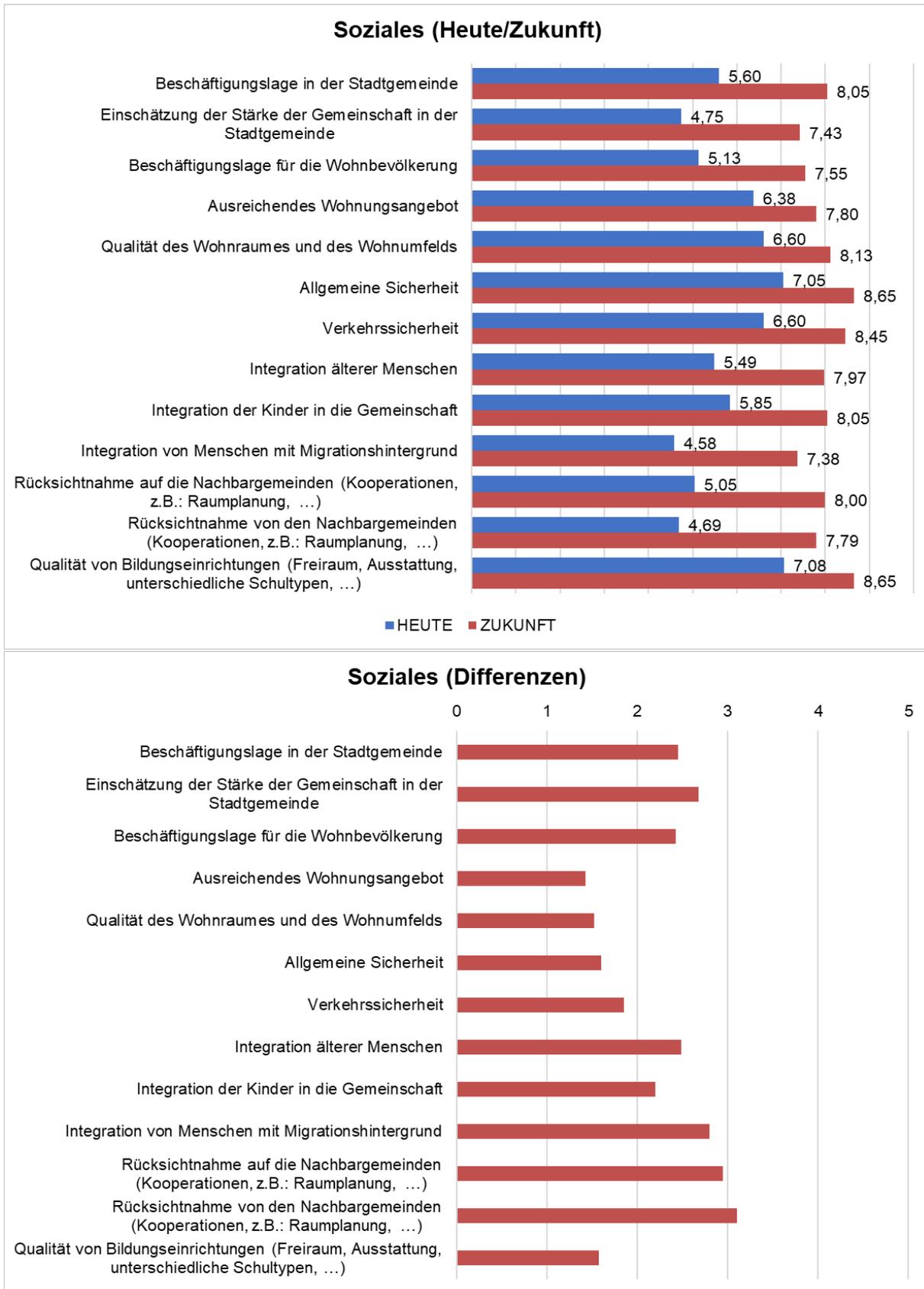


Abbildung 15: Zielbefragung – Soziales

2.3.3. Ökologie

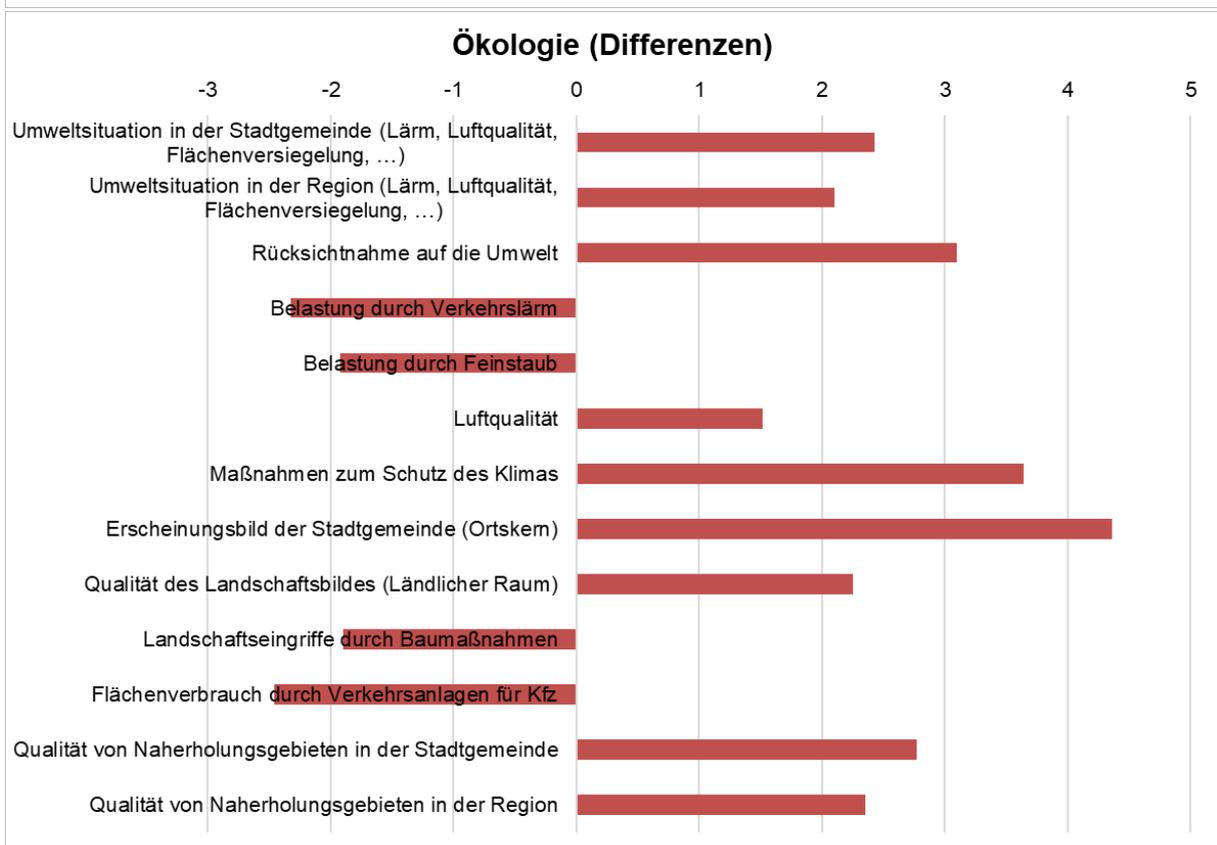
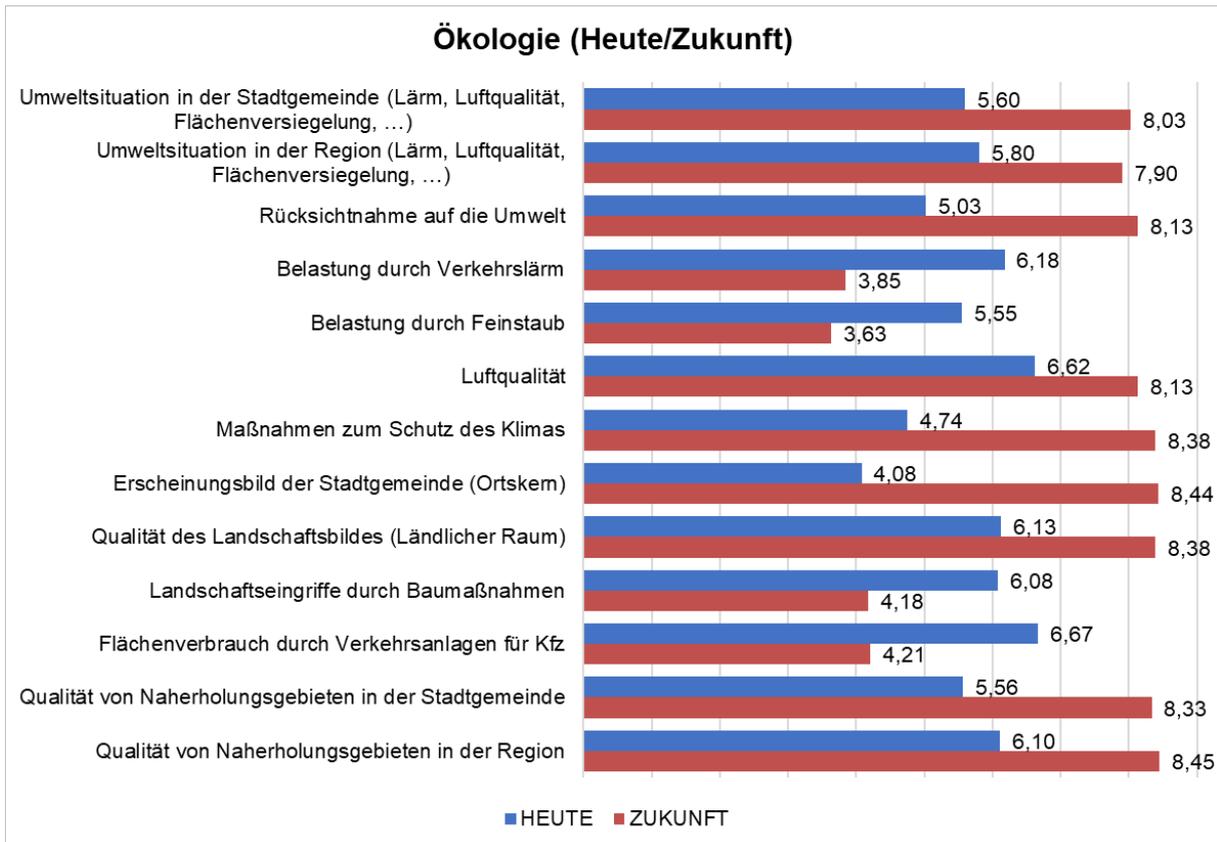


Abbildung 16: Zielbefragung – Ökologie

2.3.4. Kultur

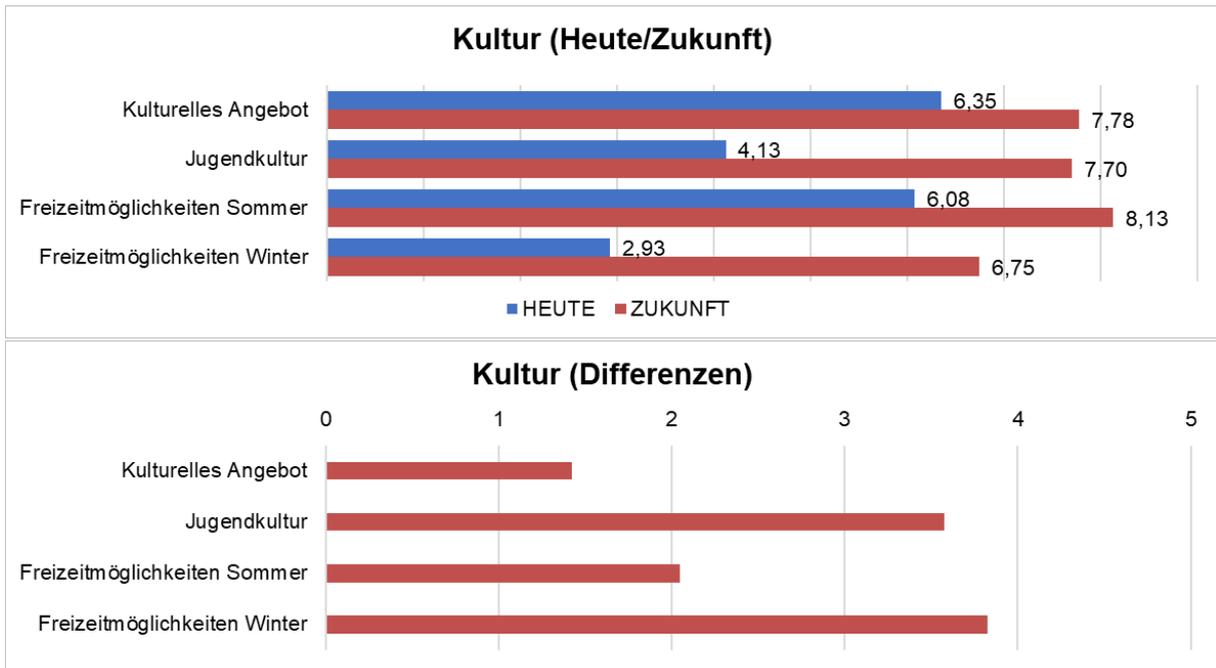


Abbildung 17: Zielbefragung – Kultur

2.3.5. Mobilität

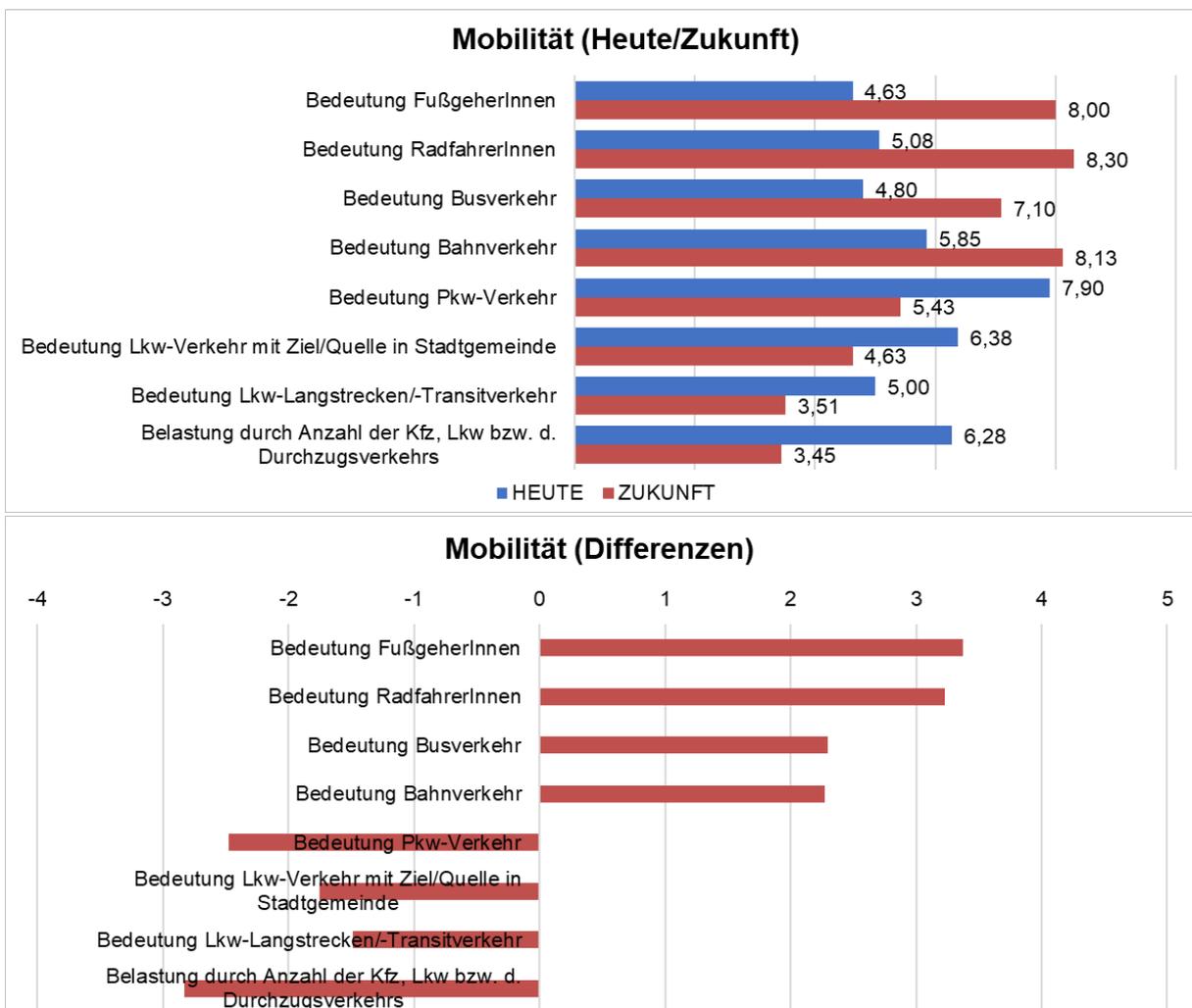


Abbildung 18: Zielbefragung – Mobilität

2.3.6. Stärken, Schwächen, Chancen und Risiken (SWOT)

Nachfolgend sind die in der Zielbefragung jeweils am häufigsten genannten Stärken, Schwächen, Chancen und Risiken (Mehrfachantworten) angeführt.

Stärken (insgesamt 30 Antwortende)

- soziale Infrastruktur (19x)
- Bildung und Schule (13x)
- medizinische Versorgung (6x)

Schwächen (insgesamt 32 Antwortende)

- Kfz-Durchzugsverkehr (6x)
- schwaches Freizeitangebot (6x)
- Leerstand (5x)
- Örtliche Raumplanung (5x)
- Hauptplatz (5x)
- fehlende Arbeitsplätze, v.a. in Industrie und Gewerbe (5x)

Chancen (insgesamt 21 Antwortende)

- Ansiedlung von Gewerbebetrieben (5x)
- Ausbau der Tourismusbranche (5x)
- Gesundheitszentrum Mistelbach (5x)
- Ausbau der Fuß-/Radverkehrsinfrastruktur (4x)
- Umgestaltung des Hauptplatzes (4x)

Risiken (insgesamt 16 Antwortende)

- Abwanderung und deren Folgen (6x)
- demografischer Trend (5x)
- Klimawandel (3x)
- Politik und Bürokratie (3x)

3. Haushaltsbefragung

3.1. Methodik

Um die zukünftige Verkehrsplanung optimal nach den Vorstellungen und Bedürfnissen der Einwohner:innen der Stadtgemeinde Mistelbach ausrichten zu können, wurde eine Befragung aller Haushalte zu diesem Thema durchgeführt. Die Haushaltbefragung gliederte sich in zwei Abschnitte. Abschnitt 1 war ein Haushalts- bzw. Wegebogen, in welchen die Einwohner:innen alle Wege, die an einem ausgewählten Stichtag (15. September 2022) zurückgelegt wurden, eintragen mussten. In Abschnitt 2 wurden generelle Fragen zum Thema Mobilität in Mistelbach bzw. zu bestehenden Verkehrsproblemen in der Stadtgemeinde gestellt, welche jeweils von einem Haushaltsmitglied ausgefüllt werden sollten. Die erhaltenen Ergebnisse geben einen guten Überblick über die derzeitige Verkehrssituation in Mistelbach und bilden das Grundgerüst für die Ableitung und Definition konkreter Maßnahmen des Mobilitätskonzeptes. Die Fragebögen wurde per Post an alle Haushalte in Mistelbach versendet, konnten im PDF-Format auf der Homepage der Stadtgemeinde heruntergeladen werden oder online via „SurveyMonkey“ ausgefüllt werden. Ausgefüllte Fragebögen konnten an zehn Standorten in sämtlichen Katastralgemeinden abgegeben oder eingescannt per Mail retourniert werden.

3.2. Rücklauf

Insgesamt wurden 313 Fragebögen retourniert (siehe Abbildung 19), dies entspricht in Bezug auf die Haushalte in Mistelbach einem Anteil von 5,6 % (siehe Abbildung 20). 57 % der Fragebögen wurden von Haushalten aus der Katastralgemeinde Mistelbach ausgefüllt, 41 % von Haushalten in den restlichen Katastralgemeinden (siehe Abbildung 21).

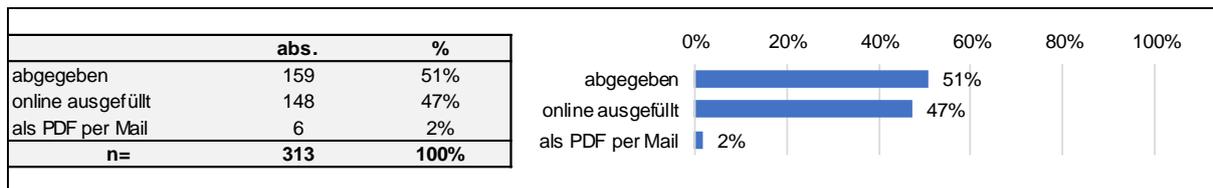


Abbildung 19: Haushaltsbefragung – Retournierung

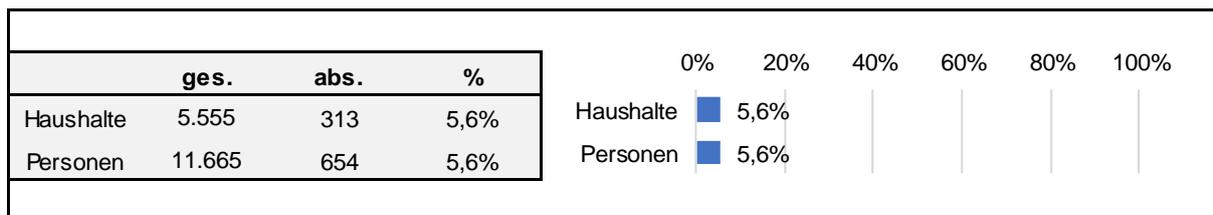


Abbildung 20: Haushaltsbefragung – Rücklaufquote (EW-Zahl 2022 lt. Statistik Austria / Anzahl der Haushalte berechnet mit Haushaltsgröße von 2,1 Personen)

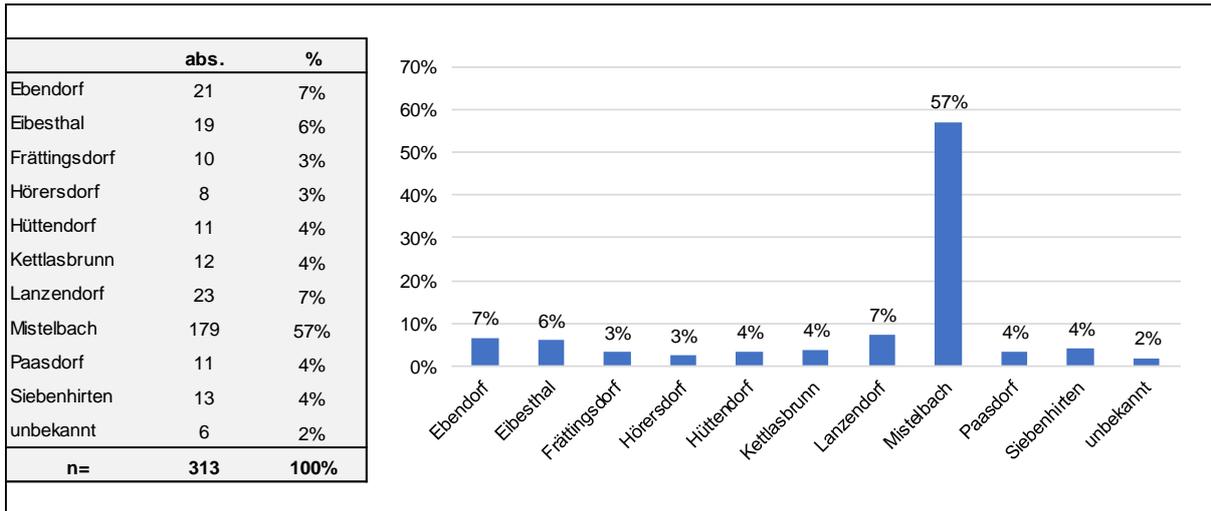


Abbildung 21: Haushaltsbefragung – Rücklauf nach Katastralgemeinde

3.3. Ergebnisse aus den Haushalts- und Wegebögen

Nachfolgend werden die Ergebnisse der Haushalts- bzw. Wegebögen dargestellt. Die je Frage leicht variierende Gesamtanzahl der Antworten ist darauf zurückzuführen, dass die Fragebögen teilweise nicht vollständig ausgefüllt wurden.

3.3.1. Haushaltsgröße

Ca. 68 % der Haushalte, welche den Fragebogen retournierten, sind Ein- (22 %) oder Zweipersonenhaushalte (46 %). Die mittlere Haushaltsgröße liegt bei ca. 2,2 Personen pro Haushalt (siehe Abbildung 22). Nach dem Personenanteil berechnet wohnen 55 % der antwortenden Personen in Ein- oder Zweipersonenhaushalten, der Rest in Haushalten mit mindestens drei Personen (siehe Abbildung 23).

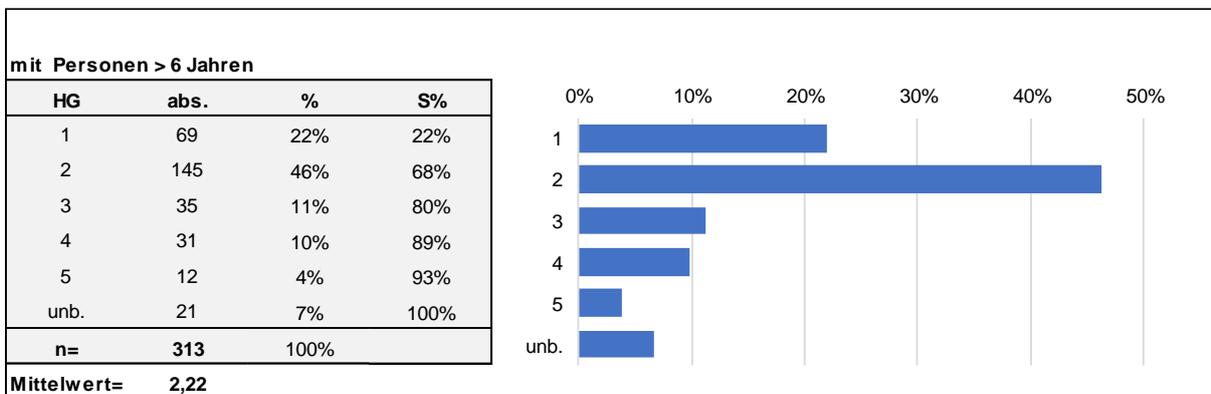


Abbildung 22: Haushaltsbefragung – Haushaltsgröße

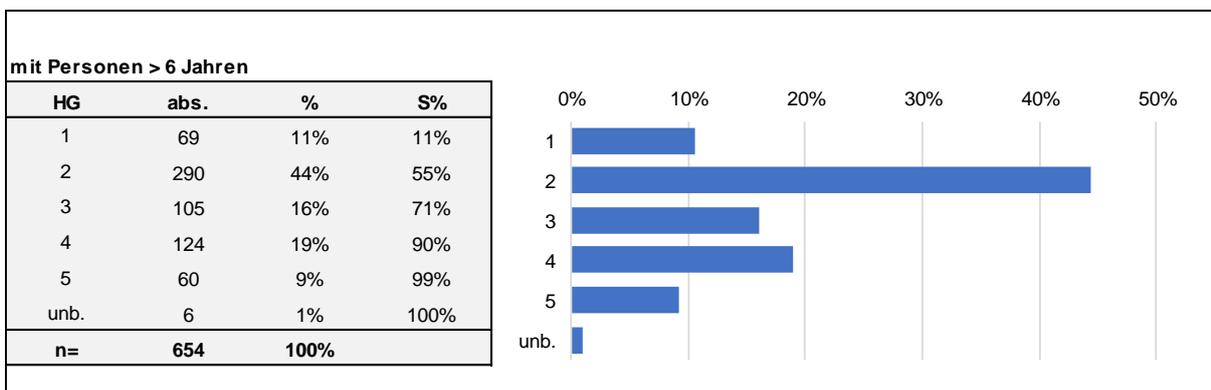


Abbildung 23: Haushaltsbefragung – Personenanteil je Haushaltsgröße

3.3.2. Alter und Geschlecht

Die Anzahl der antwortenden Personen nach Geschlecht war nahezu gleich hoch (siehe Abbildung 24). Mit der Befragung wurden Personen jeden Alters erreicht, wobei die Altersklassen zwischen 13 und 24 weniger stark repräsentiert sind (siehe Abbildung 25).

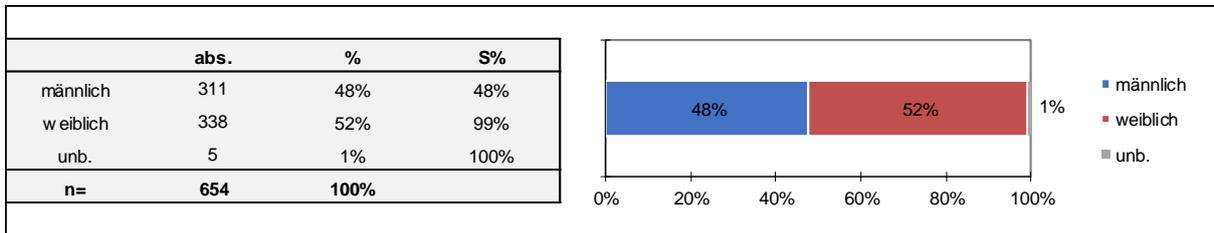


Abbildung 24: Haushaltsbefragung – Geschlecht

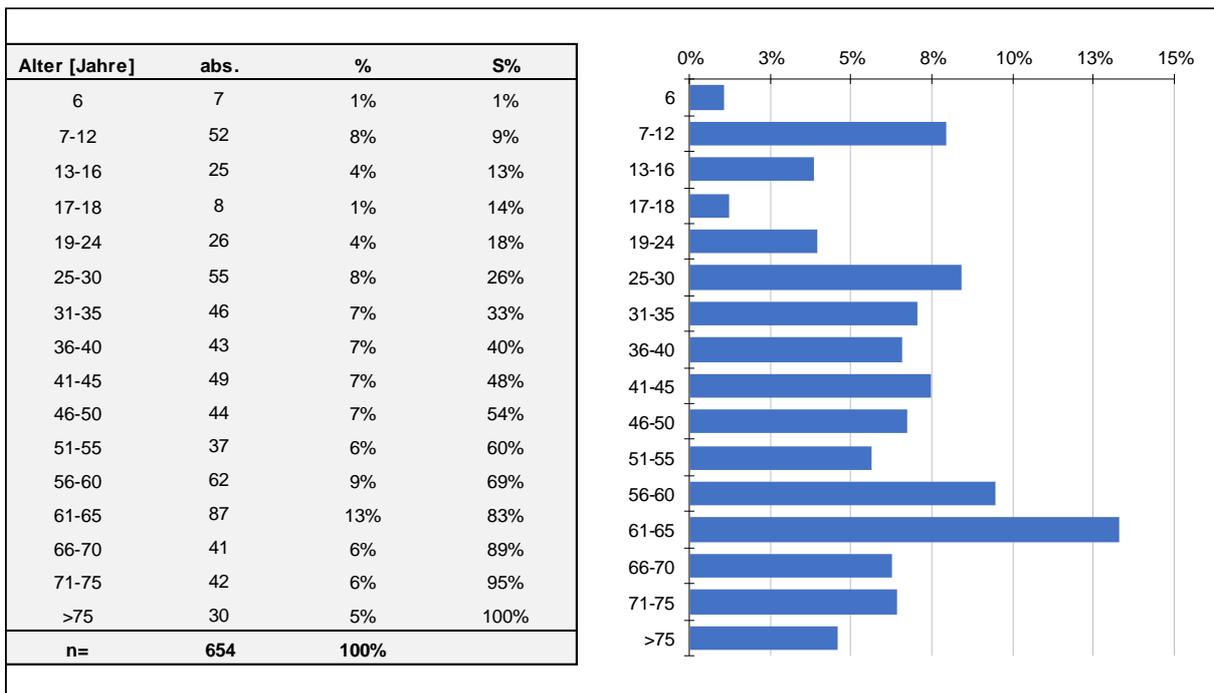


Abbildung 25: Haushaltsbefragung – Altersklassen

3.3.3. Berufstätigkeit

Mehr als ein Drittel der Befragten ist voll berufstätig (38 %), etwas weniger als ein Drittel (29 %) sind Pensionist:innen, 17 % sind in Schul-/Hochschulausbildung und 13 % teilzeitbeschäftigt (siehe Abbildung 26). Der Großteil der Berufstätigen ist in einem Angestelltenverhältnis (siehe Abbildung 27).

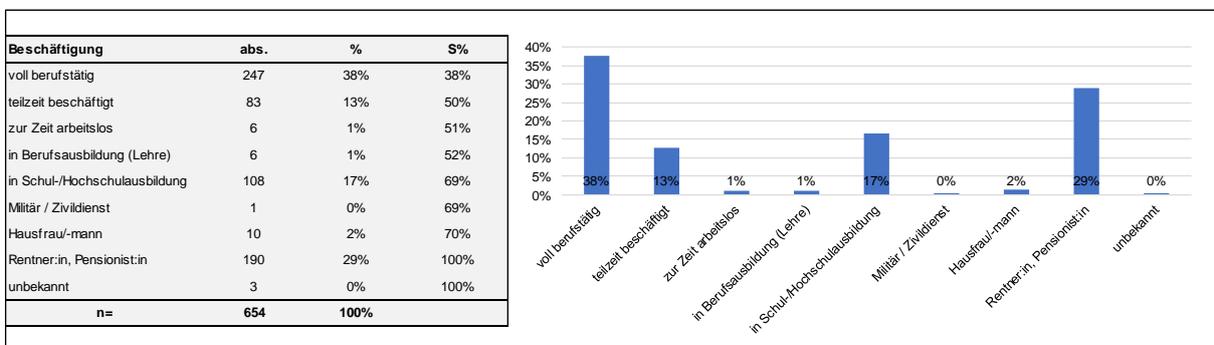


Abbildung 26: Haushaltsbefragung – Berufstätigkeit

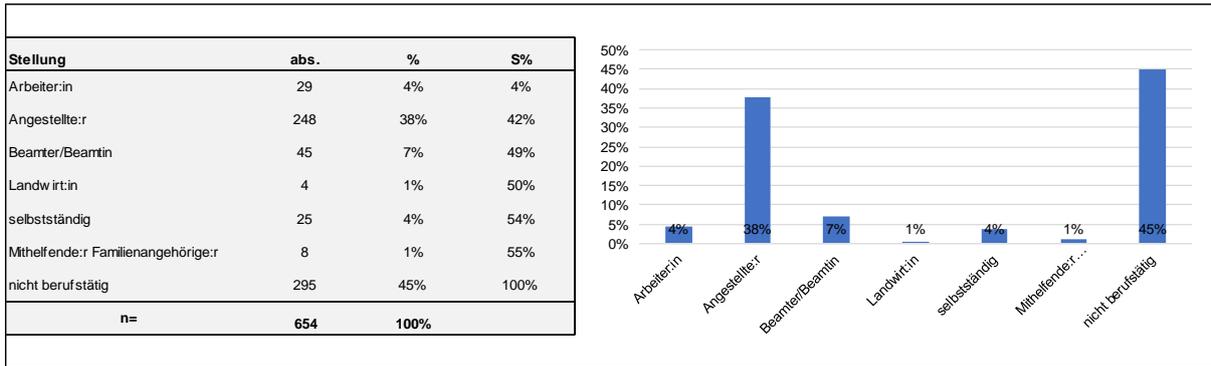


Abbildung 27: Haushaltsbefragung – Stellung im Beruf

3.3.4. Arbeits- und Ausbildungsorte

Etwas weniger als die Hälfte (46 %) hat den Arbeits-/Ausbildungsplatz in Mistelbach (siehe Abbildung 28). Bei den Arbeits- bzw. Ausbildungsplätzen in Mistelbach wurde mit 92 % nahezu ausschließlich die KG Mistelbach genannt. Außerhalb wurde Wien mit 60 % am häufigsten genannt.

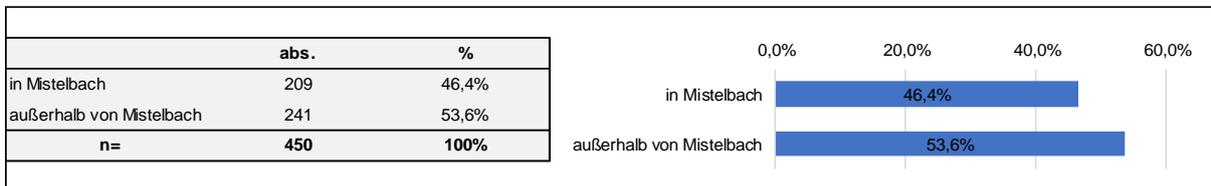


Abbildung 28: Haushaltsbefragung – Arbeits-/Ausbildungsplatz innerhalb/außerhalb von Mistelbach

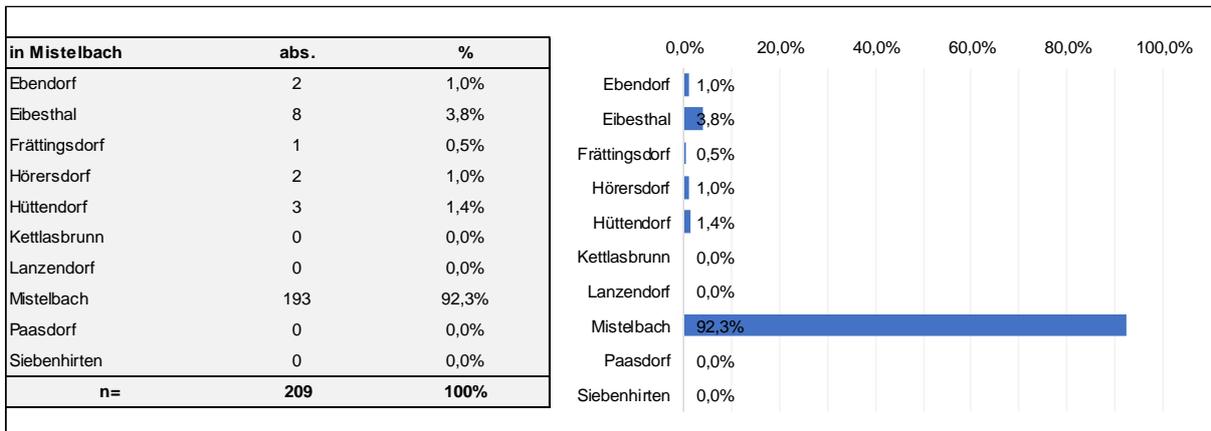


Abbildung 29: Haushaltsbefragung – Arbeits-/Ausbildungsplatz innerhalb von Mistelbach

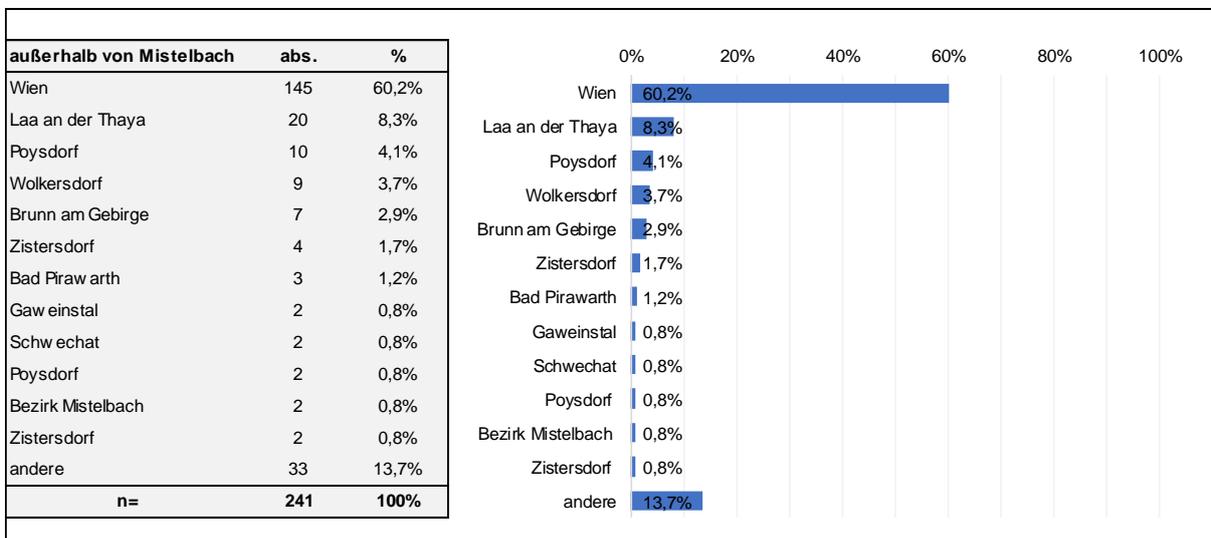


Abbildung 30: Haushaltsbefragung – Arbeits-/Ausbildungsplatz außerhalb von Mistelbach

3.3.5. Führerscheinbesitz

Nahezu alle (95 %) der mindestens 17 Jahre alten Personen sind im Besitz eines Pkw-Führerscheins (siehe Abbildung 31). Einen Führerschein für einspurige Kraftfahrzeuge besitzt knapp ein Viertel (24 %) der mindestens 15-Jährigen (siehe Abbildung 32).

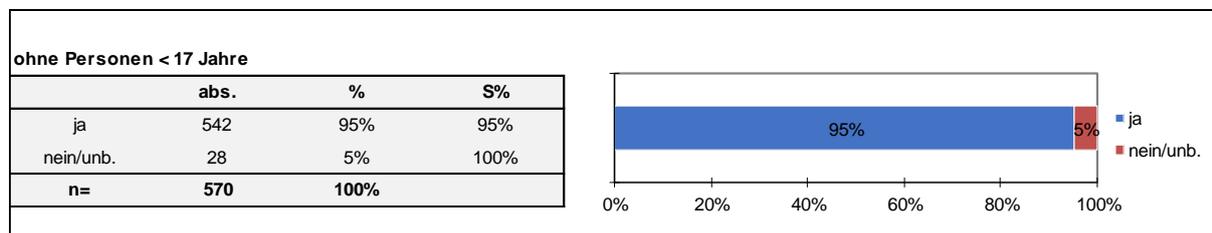


Abbildung 31: Haushaltsbefragung – Führerscheinbesitz Pkw

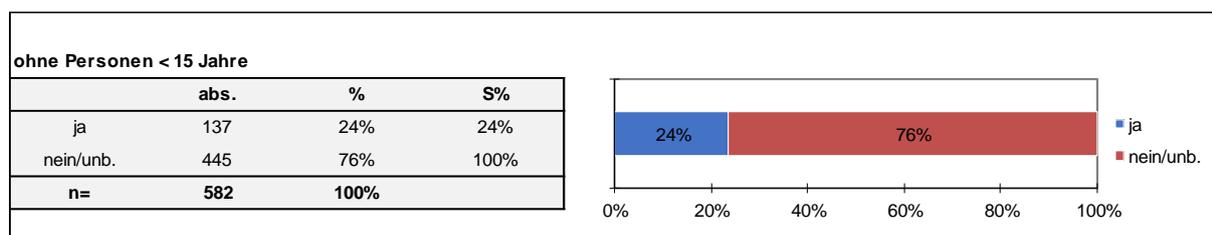


Abbildung 32: Haushaltsbefragung – Führerscheinbesitz einspuriges Kfz

3.3.6. Fahrzeugbesitz und Besitz von ÖV-Dauerfahrkarten

In Abbildung 33 bis Abbildung 35 sind die Auswertungen zum Besitz von Kraftfahrzeugen und Fahrrädern ersichtlich. 82 % der mindestens 18 Jahre alten Personen gaben an, einen Pkw, Kombi oder Kleinbus zu besitzen. Ein Fahrrad besitzen 61 % der Befragten (ohne Altersbegrenzung). Etwas mehr als ein Drittel (35 %) der Befragten gab an, eine Dauerkarte für öffentliche Verkehrsmittel zu besitzen (siehe Abbildung 36). Tabelle 5 zeigt den Fahrzeugbesitz bzw. Besitz von ÖV-Dauerfahrkarten nach Altersklassen.

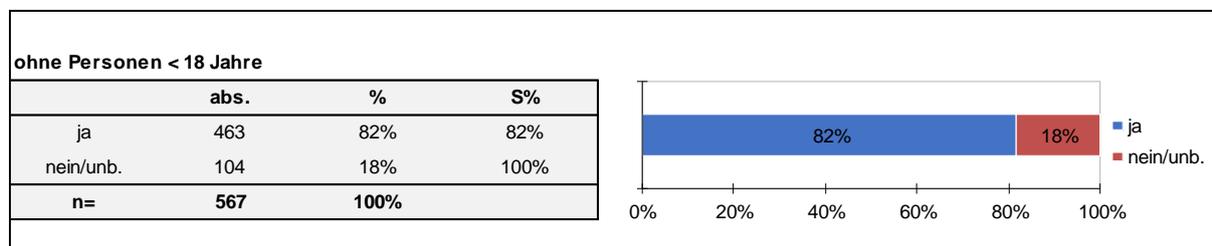


Abbildung 33: Haushaltsbefragung – Besitz von Pkw, Kombi, Kleinbus

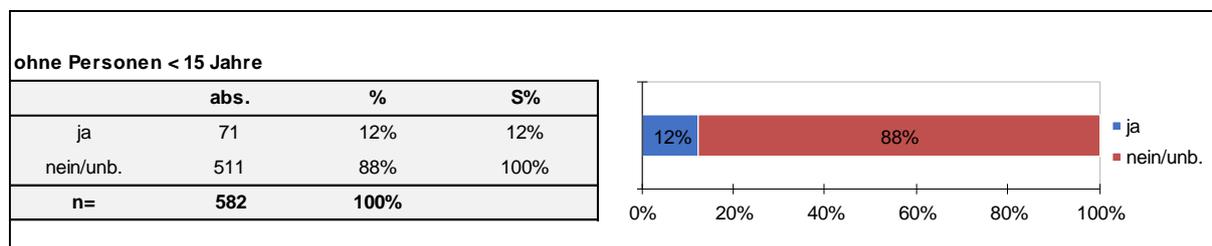


Abbildung 34: Haushaltsbefragung – Besitz von Moped, Motorrad, Mofa

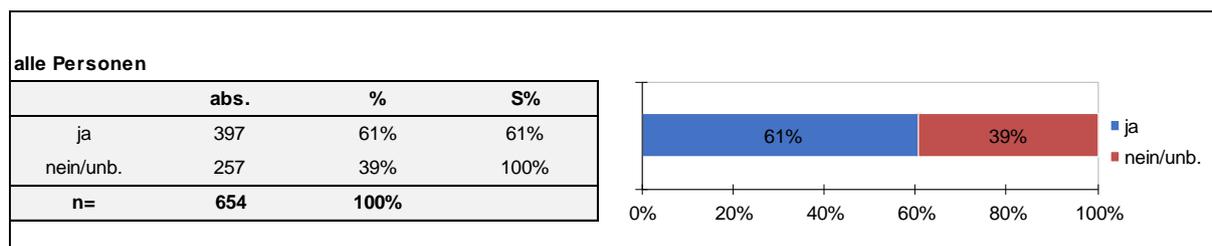


Abbildung 35: Haushaltsbefragung – Besitz von Fahrrad, E-Bike

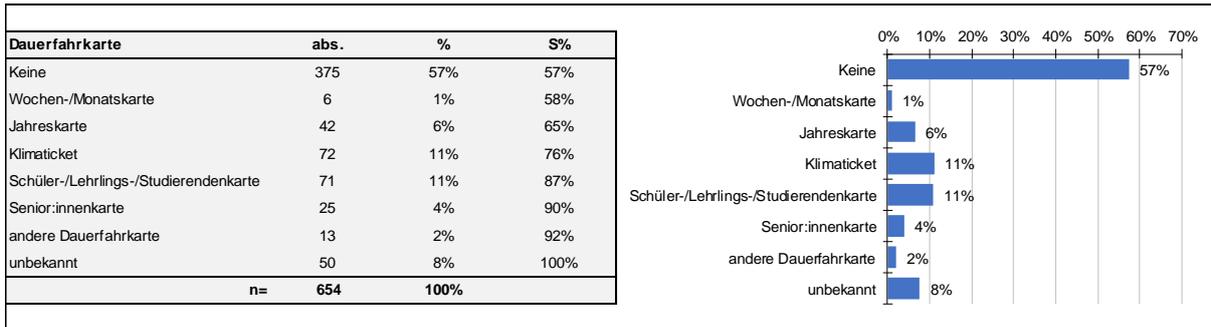


Abbildung 36: Haushaltsbefragung – Besitz von ÖV-Dauerfahrkarten

Alter	SUM		PKW			Mot. einsp.			Fahrrad			Dauerkarte			
			abs.	%	S%	abs.	%	S%	abs.	%	S%	abs.	%	S%	
7-12	52	ja							36	69%	6%	ja	35	69%	5%
		nein/unb.							16	31%	8%	keine	16	31%	8%
13-14	13	ja							8	62%	9%	ja	12	100%	10%
		nein/unb.							5	38%	10%	keine	0	0%	10%
15	7	ja				0	0%	0%	5	71%	11%	ja	6	86%	11%
		nein/unb.				7	100%	1%	2	29%	11%	keine	1	14%	11%
16	5	ja				3	60%	2%	3	60%	12%	ja	5	83%	12%
		nein/unb.				2	40%	2%	2	40%	12%	keine	1	17%	12%
17	3	ja				0	0%	2%	1	33%	12%	ja	3	100%	12%
		nein/unb.				3	100%	3%	2	67%	12%	keine	0	0%	12%
18	5	ja	3	60%	1%	1	20%	3%	2	40%	13%	ja	4	80%	13%
		nein/unb.	2	40%	1%	4	80%	3%	3	60%	13%	keine	1	20%	13%
19-24	26	ja	17	65%	4%	1	4%	4%	20	77%	16%	ja	20	77%	16%
		nein/unb.	9	35%	5%	25	96%	8%	6	23%	17%	keine	6	23%	17%
25-30	55	ja	41	75%	13%	6	11%	9%	29	53%	22%	ja	23	42%	21%
		nein/unb.	14	25%	15%	49	89%	17%	26	47%	26%	keine	32	58%	26%
31-35	46	ja	42	91%	23%	5	11%	18%	26	57%	30%	ja	8	18%	27%
		nein/unb.	4	9%	23%	41	89%	25%	20	43%	33%	keine	36	82%	32%
36-40	43	ja	36	84%	30%	4	9%	26%	29	67%	37%	ja	15	38%	35%
		nein/unb.	7	16%	31%	39	91%	33%	14	33%	39%	keine	25	63%	38%
41-45	49	ja	42	86%	38%	7	14%	34%	29	59%	44%	ja	10	24%	40%
		nein/unb.	7	14%	40%	42	86%	41%	20	41%	47%	keine	31	76%	45%
46-50	44	ja	40	91%	47%	6	14%	42%	29	66%	51%	ja	15	41%	47%
		nein/unb.	4	9%	47%	38	86%	49%	15	34%	54%	keine	22	59%	51%
51-55	37	ja	30	81%	53%	10	27%	50%	24	65%	57%	ja	8	24%	52%
		nein/unb.	7	19%	54%	27	73%	55%	13	35%	60%	keine	26	76%	56%
56-60	62	ja	52	84%	63%	6	10%	56%	40	65%	66%	ja	14	23%	58%
		nein/unb.	10	16%	65%	56	90%	66%	22	35%	69%	keine	46	77%	65%
61-65	87	ja	70	80%	77%	14	16%	68%	50	57%	77%	ja	15	19%	67%
		nein/unb.	17	20%	80%	73	84%	81%	37	43%	83%	keine	62	81%	77%
66-70	41	ja	35	85%	86%	2	5%	81%	25	61%	86%	ja	9	24%	78%
		nein/unb.	6	15%	87%	39	95%	88%	16	39%	89%	keine	29	76%	83%
71-75	42	ja	34	81%	93%	3	7%	88%	27	64%	93%	ja	12	36%	85%
		nein/unb.	8	19%	95%	39	93%	95%	15	36%	95%	keine	21	64%	88%
>75	30	ja	19	63%	98%	2	7%	95%	6	20%	96%	ja	5	22%	89%
		nein/unb.	11	37%	100%	28	93%	100%	24	80%	100%	keine	18	78%	91%
unb.		ja	2			1			2			unbekannt	55		100%
n=	647		567		582		647		647			647			

Tabelle 5: Haushaltsbefragung – Fahrzeugbesitz und Besitz von ÖV-Dauerfahrkarten nach Altersklassen

3.3.7. Parkplatz am Wohnort bzw. am Arbeits-/Ausbildungsort

Am Wohnort steht 68 % der mind. 18 Jahre alten Personen mit Pkw ein Parkplatz zur Verfügung, am Arbeits-/Ausbildungsort haben 28 % der mindestens 18 Jahre alten Personen mit Pkw einen Parkplatz.

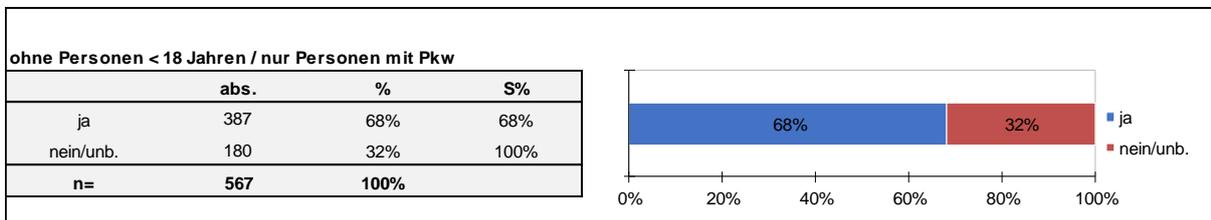


Abbildung 37: Haushaltsbefragung – Parkplatz am Wohnort

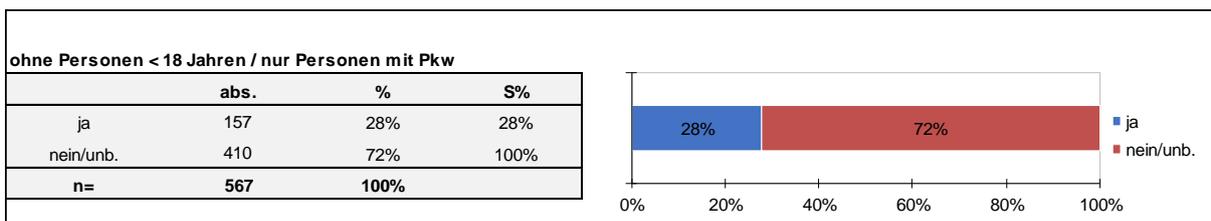


Abbildung 38: Haushaltsbefragung – Parkplatz am Arbeits- oder Ausbildungsort

3.3.8. Wegelänge zu ÖV-Haltestelle bzw. Pkw-Stellplatz

Eine wesentliche Randbedingung zur Beurteilung der Verkehrssituation ist die Zuordnung der Strukturen zu den einzelnen Verkehrssystemen. Der Weg zur ÖV-Haltestelle spielt dabei eine entscheidende Rolle. Die Befragung aus Mistelbach zeigt jenes, aus einer Vielzahl untersuchter Gemeinden, bekannte Ergebnis, dass der Weg zur Haltestelle verglichen mit jenem zum PKW, im Durchschnitt sehr lang ist. Die Entfernung vom Haus bzw. von der Wohnung zur nächstgelegenen ÖV-Haltestelle liegt bei den antwortenden Personen in der Stadtgemeinde Mistelbach im Mittel bei ca. 370 Metern (siehe Abbildung 39). 80 % der Haushalte liegen maximal 500 Meter zur nächsten ÖV-Haltestelle entfernt. Untersucht man die Distanz zu der ÖV-Haltestelle, bei welcher am Stichtag in den Bus bzw. die Bahn eingestiegen wurde, erhöht sich diese auf ca. 570 Meter, bei knapp einem Drittel der Befragten lag die Distanz über 750 Metern (siehe Abbildung 40). Untersucht man die Wege vom Ausgangspunkt zum geparkten Pkw am Stichtag zeigt sich, dass 90 % der Autofahrer:innen diesen innerhalb von 50 Metern erreichen. Die durchschnittliche Entfernung zum geparkten Pkw lag bei ca. 32 Metern (siehe Abbildung 41). Unter diesen Randbedingungen hat der öffentliche Verkehr nur geringe Chancen gegenüber dem Pkw. Die Chancengleichheit geht bereits an den Ausgangspunkten verloren.

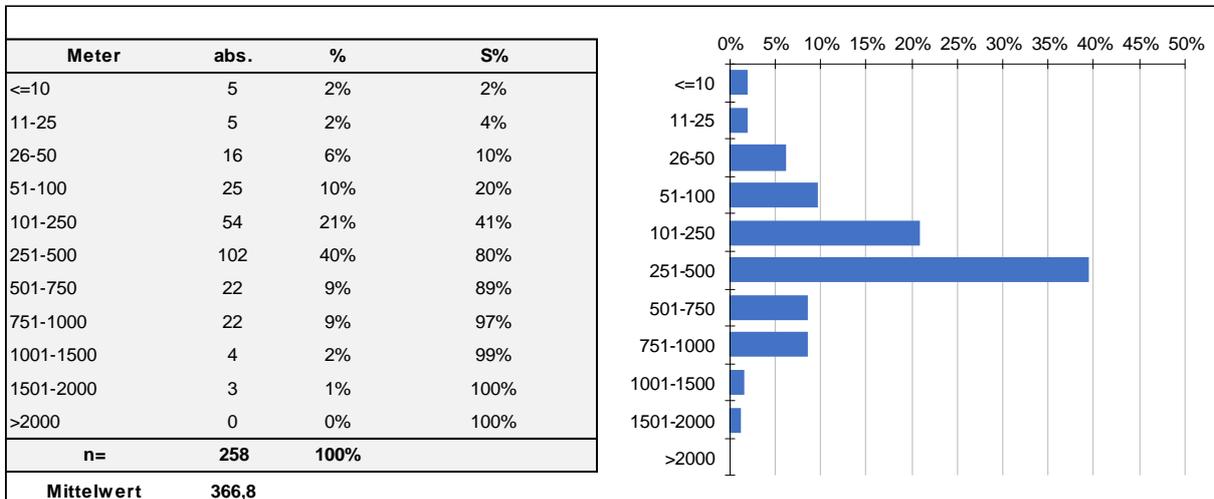


Abbildung 39: Haushaltsbefragung – Entfernung vom Wohnort zur nächsten ÖV-Haltestelle

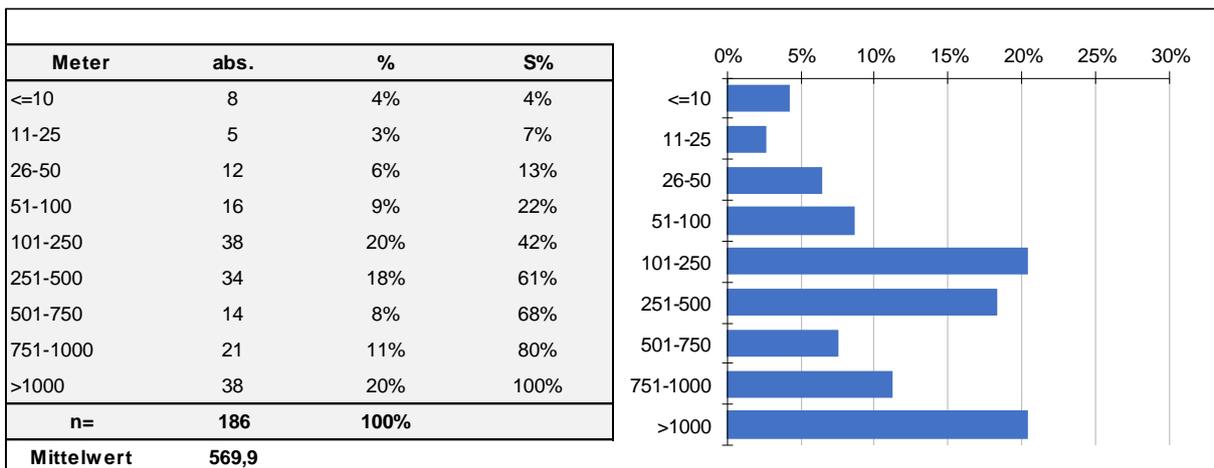


Abbildung 40: Haushaltsbefragung – Entfernung zur ÖV-Haltestelle bei den Wegen am Stichtag

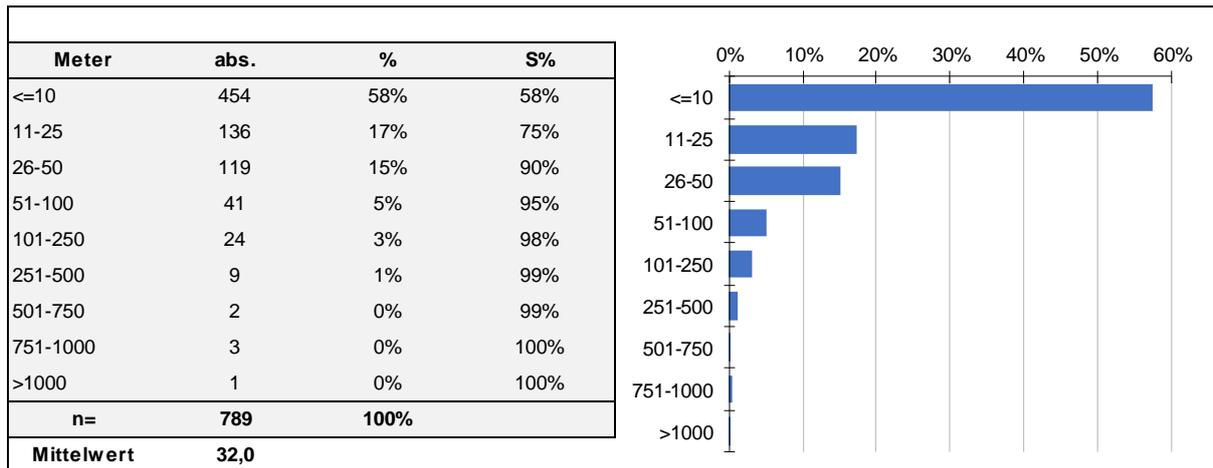


Abbildung 41: Haushaltsbefragung – Entfernung zum geparkten Pkw bei den Wegen am Stichtag

3.3.9. Wegehäufigkeit

Abbildung 42 zeigt die Wege pro Tag und Person. Als Weg wird im Fragebogen jede außerhalb des Hauses zurückgelegte Strecke definiert, unabhängig vom benützten Verkehrsmittel. Auch Wege, die zu Fuß oder mit dem Fahrrad zurückgelegt wurden, sind in dieser Auswertung berücksichtigt. Von den Befragten werden im Durchschnitt (wenn die Personen, die keinen Weg zurückgelegt haben, nicht berücksichtigt werden) 3,4 Wege täglich außerhalb des Hauses zurückgelegt. Dies liegt genau im Bereich der Werte, die in einer Vielzahl untersuchter Gemeinden erhoben wurden und zwischen 3 und 3,5 Wegen pro Tag und Person liegen. 14 % der antwortenden Personen waren am Stichtag nicht außer Haus. Bei der Erhebung am Stichtag wurden insgesamt 1.497 Wege registriert (siehe Abbildung 43). Die erfassten Personen legten üblicherweise mehrere Wege pro Tag zurück (Wegeketten). Am häufigsten sind Wegekettens mit zwei bis vier Wegen pro Tag.

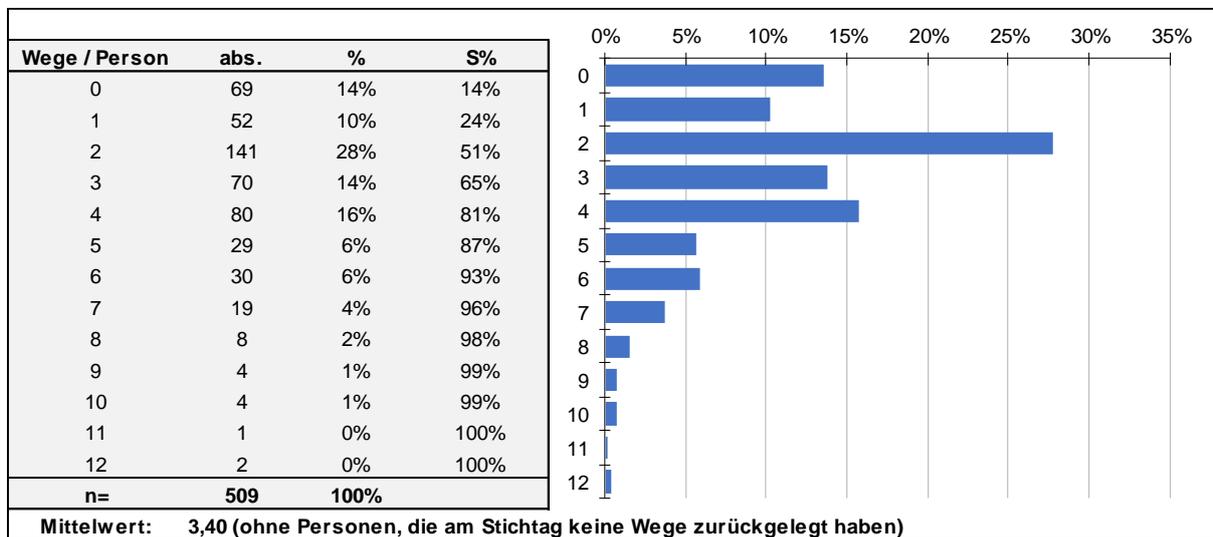


Abbildung 42: Haushaltsbefragung – Wege pro Tag und Person

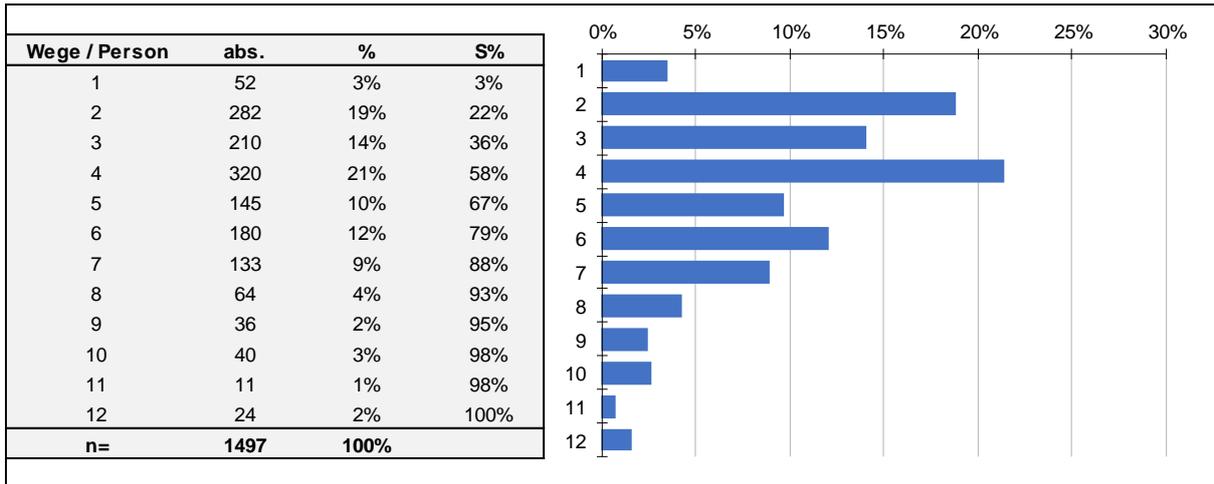


Abbildung 43: Haushaltsbefragung – Wegeanteil je Wegekette

3.3.10. Relative Verteilung der Wege

In Abbildung 44 und Abbildung 45 sind die relativen Tagesganglinien nach Verkehrsmittel bzw. Reisezwecken ersichtlich. An der Gesamtdarstellung für alle Wege zeigt sich jeweils die charakteristische Tagesganglinie mit einer Früh- und Abendspitze.

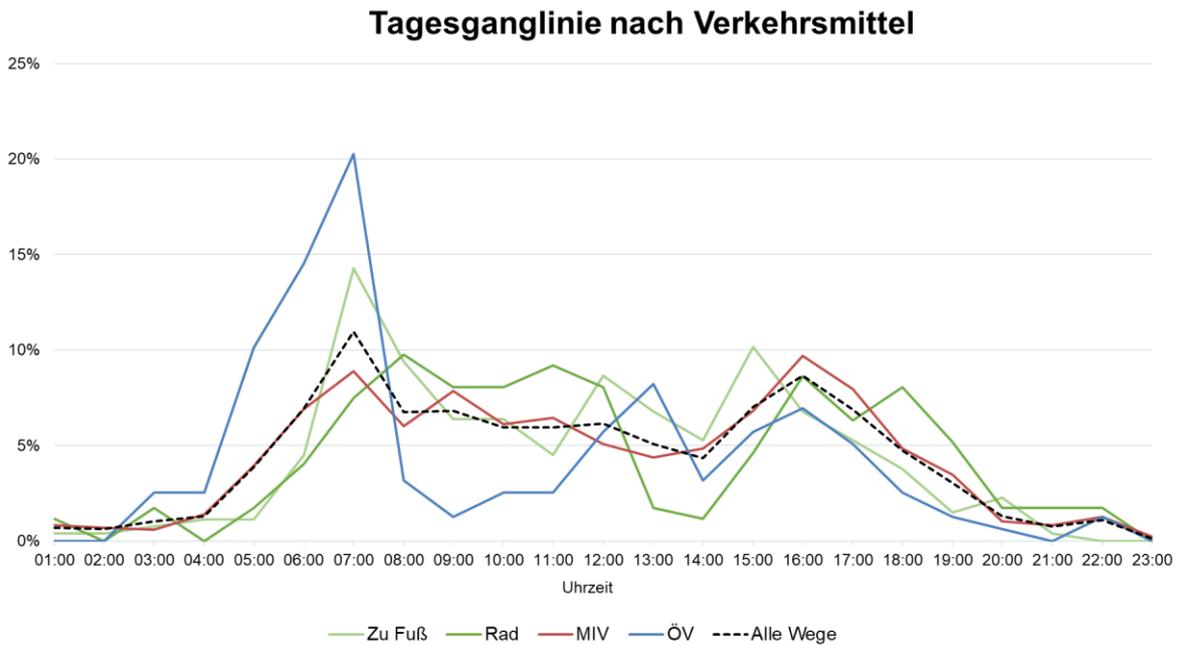


Abbildung 44: Haushaltsbefragung – Relative Tagesganglinie nach Verkehrsmittel

Tagesganglinie nach Reisezwecken

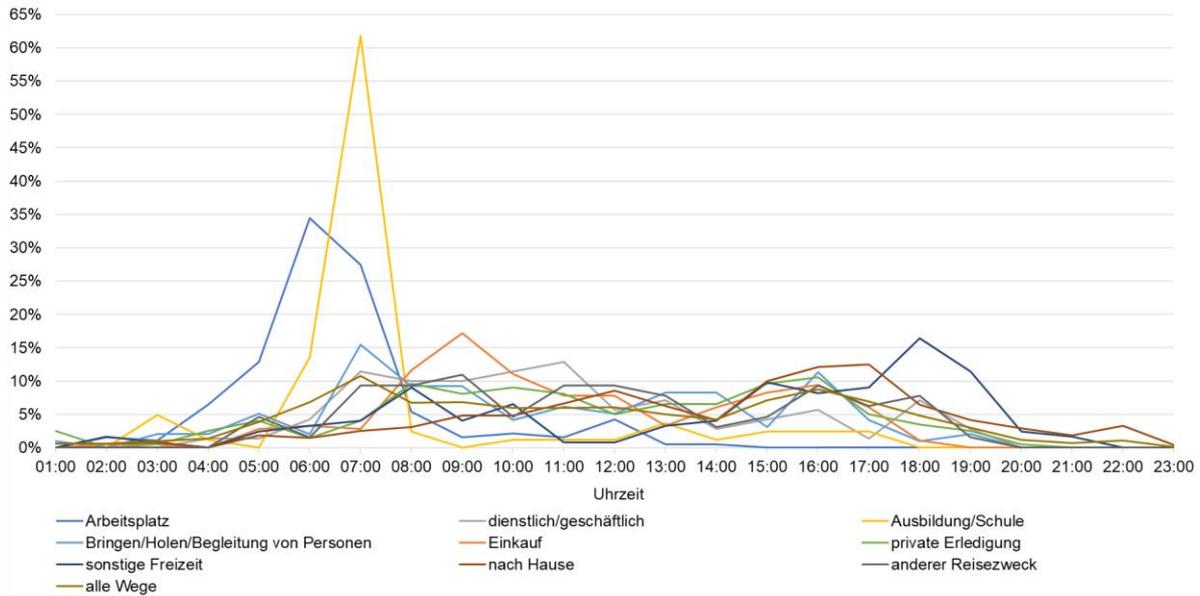


Abbildung 45: Haushaltsbefragung – Relative Tagesganglinie nach Reisezwecken

3.3.11. Wege nach Verkehrsmittelwahl

Das Verhalten der Bevölkerung drückt sich in der Verkehrsmittelwahl aus. Die Verkehrsmittelwahl ist das Ergebnis der Strukturen, also kein Naturgesetz, sondern das Ergebnis der Randbedingungen durch technische und verkehrspolitische, sowie finanzpolitische Parameter. Abbildung 46 zeigt das genutzte Hauptverkehrsmittel (jenes Verkehrsmittel, mit welchem die größte Distanz zurückgelegt wurde) für die zurückgelegten Wege am Stichtag und stellt den Modal Split der Bewohner:innen von Mistelbach dar. Der Anteil des motorisierten Individualverkehrs (Pkw als Fahrer:in oder Mitfahrer:in, Moped, Motorrad) ist mit 58 % dominant. 18 % der Wege werden zu Fuß, 12 % mit dem Fahrrad und 11 % mit öffentlichen Verkehrsmitteln zurückgelegt. Der Anteil des Umweltverbundes am Modal Split liegt somit bei 41 %. Bei der Betrachtung des Modal Splits in bzw. außerhalb der Katastralgemeinde Mistelbach zeigt sich, dass von Personen in der KG Mistelbach deutlich mehr Wege zu Fuß zurückgelegt werden, außerhalb der KG Mistelbach deutlich mehr Wege im MIV (siehe Abbildung 47). Abbildung 48 zeigt das genutzte Hauptverkehrsmittel nach Altersklassen und in Tabelle 6 ist die Verkehrsmittelwahl aufgeteilt nach den jeweiligen Reisezwecken ersichtlich.

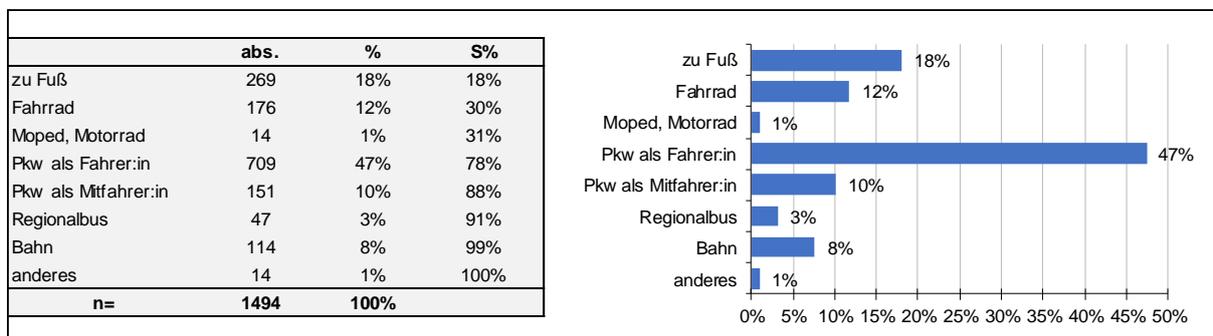


Abbildung 46: Haushaltsbefragung – Genutztes Hauptverkehrsmittel am Stichtag

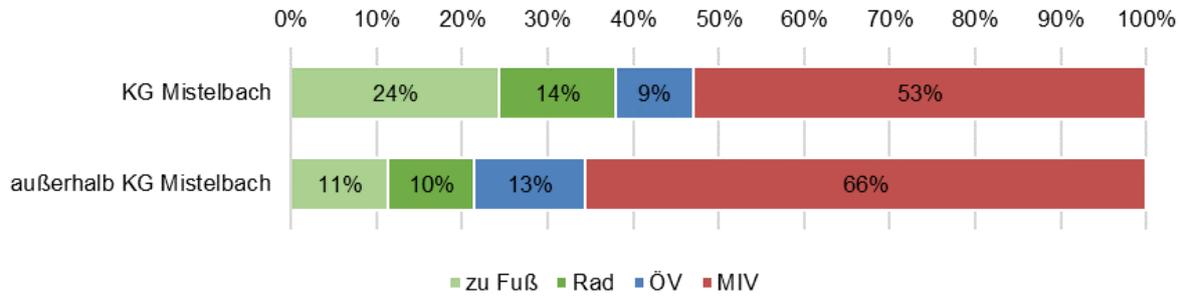


Abbildung 47: Haushaltsbefragung – Hauptverkehrsmittel in bzw. außerhalb der KG Mistelbach

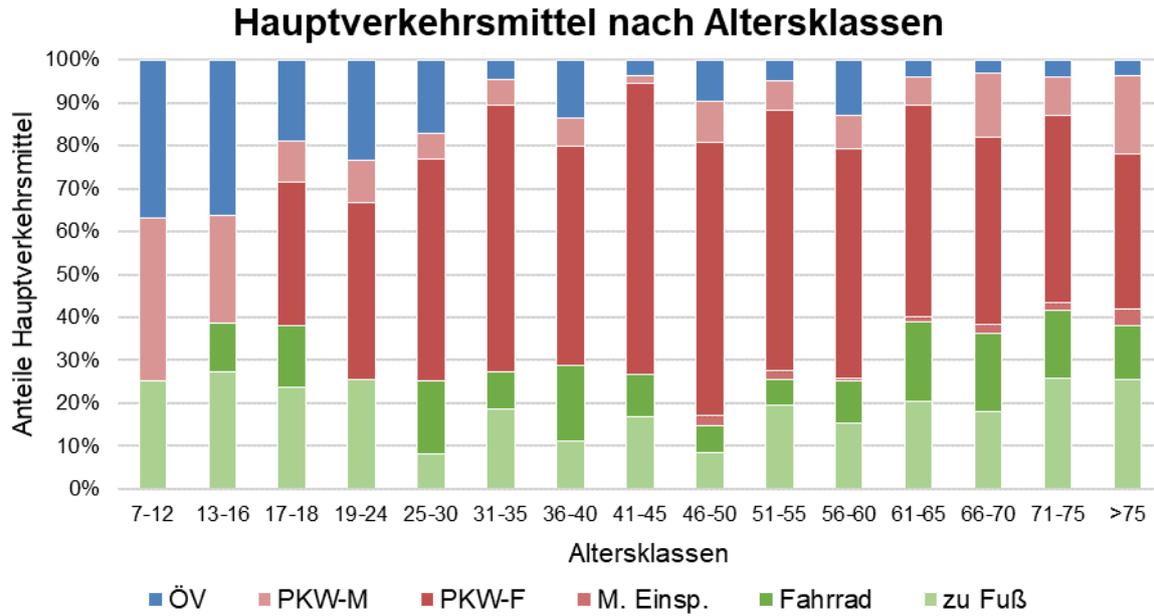


Abbildung 48: Haushaltsbefragung – Hauptverkehrsmittel nach Altersklassen

Reisezweck	zu Fuß	Rad	MIV	ÖV
Gesamt	18,3%	11,9%	58,9%	11,0%
Arbeitsplatz	11,3%	11,3%	54,2%	23,2%
dienstlich/geschäftlich	5,8%	8,7%	84,1%	1,4%
Ausbildung/Schule	30,8%	1,3%	25,6%	42,3%
Bringen/Holen/ Begleitung von Personen	23,5%	5,1%	70,4%	1,0%
Einkauf	22,3%	16,8%	59,8%	1,1%
private Erledigung	17,5%	13,4%	64,4%	4,6%
sonstige Freizeit	27,5%	17,5%	50,8%	4,2%
nach Hause	15,9%	12,4%	58,7%	13,0%
anderes	18,8%	7,8%	64,1%	9,4%

Tabelle 6: Haushaltsbefragung – Verkehrsmittelwahl nach Reisezwecken

3.3.12. Wege nach Reisezweck

Abbildung 49 zeigt die Aufteilung der zurückgelegten Wege nach dem jeweiligen Reisezweck. Nach dem Weg nach Hause (33 %) sind Wege für private Erledigungen (13 %), Einkaufswege (12 %) bzw. Wege zum/vom Arbeitsplatz (12 %) am häufigsten.

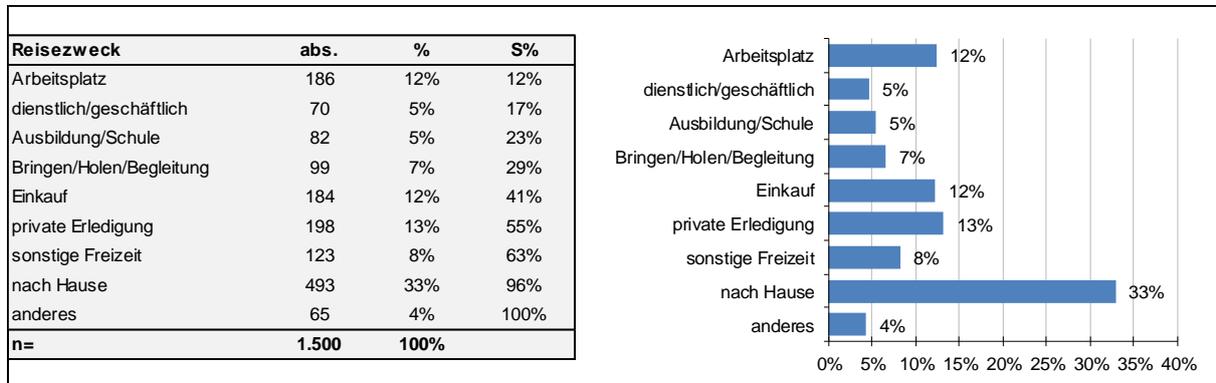


Abbildung 49: Haushaltsbefragung – Wege nach Reisezweck

3.3.13. Wege nach Reiseweiten

Abbildung 50 zeigt die Wege nach Reiseweiten, die mittlere Wegelänge am Stichtag lag bei 13,3 km. Knapp die Hälfte der Wege (49 %) waren kürzer als drei Kilometer, 71 % waren kürzer als zehn Kilometer. Bei in der Katastralgemeinde Mistelbach lebenden Personen waren 61 % der Wege maximal drei Kilometer lang. Bei Personen außerhalb der KG Mistelbach waren 36 % der Wege maximal drei Kilometer lang (siehe Abbildung 51). In Abbildung 52 bis Abbildung 60 sind die Reiseweiten nach Verkehrsmittel und Reisezweck ersichtlich. Hervorzuheben ist der Anteil kurzer MIV-Wege. In der Gesamtbetrachtung aller Wege (siehe Abbildung 52) ist ersichtlich, dass mehr als ein Drittel (35 %) der am Stichtag verzeichneten MIV-Wege maximal drei Kilometer und ca. zwei Drittel (66 %) der MIV-Wege maximal 10 km lang sind.

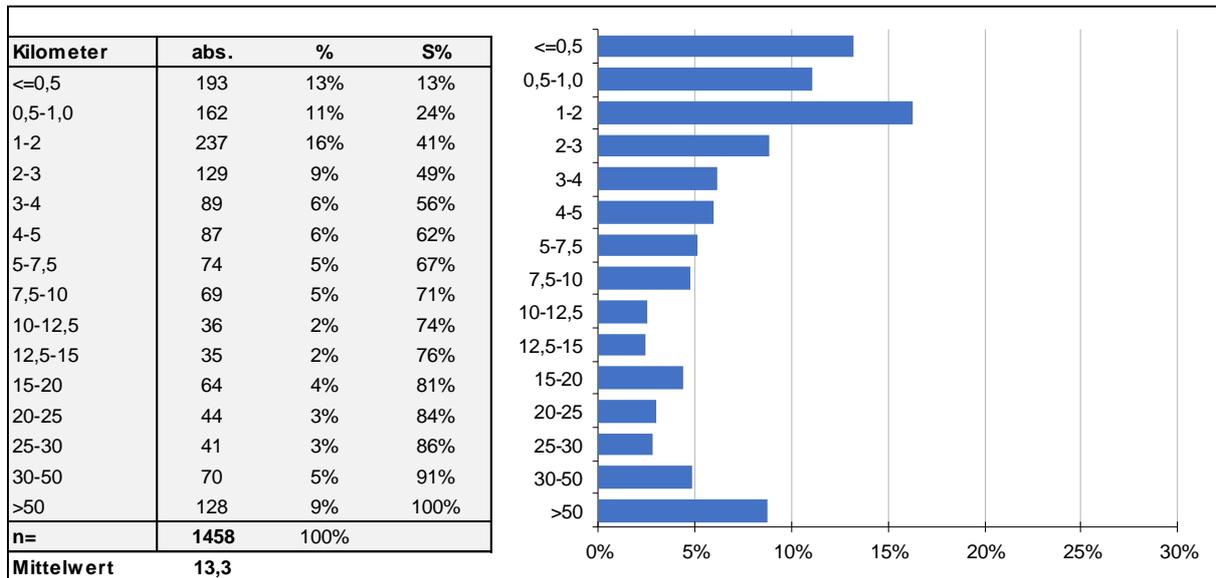


Abbildung 50: Haushaltsbefragung – Wege nach Reiseweiten

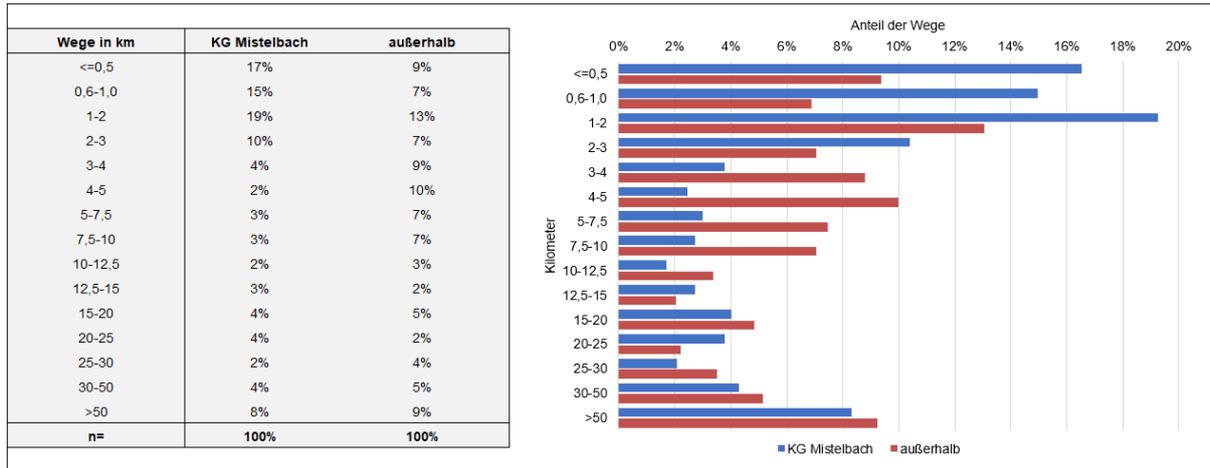


Abbildung 51: Haushaltsbefragung – Reiseweiten in bzw. außerhalb der KG Mistelbach

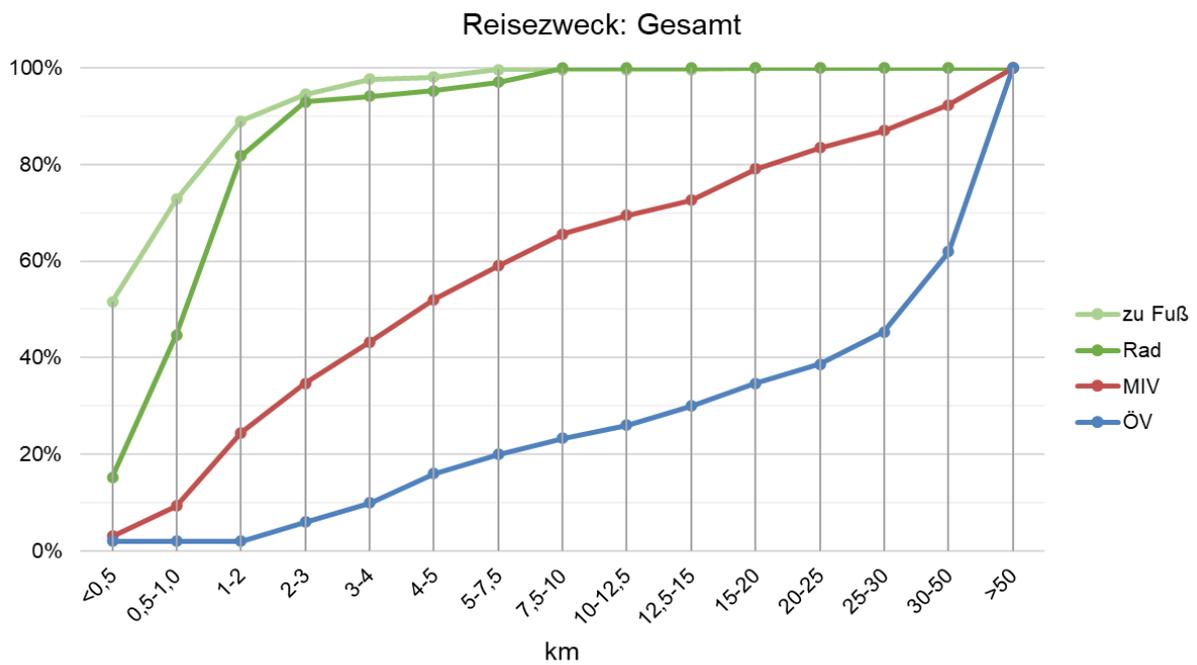


Abbildung 52: Haushaltsbefragung – Reiseweiten nach Verkehrsmittel (Gesamt)

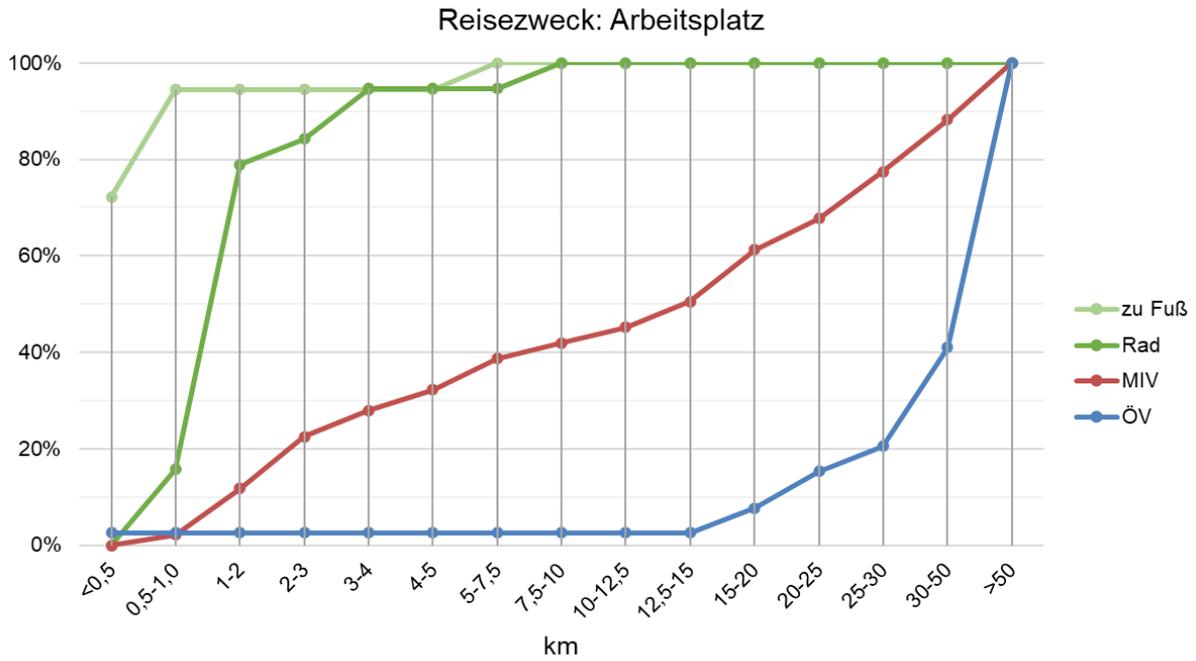


Abbildung 53: Haushaltsbefragung – Reiseweiten nach Verkehrsmittel (Wegezzweck: Arbeit)

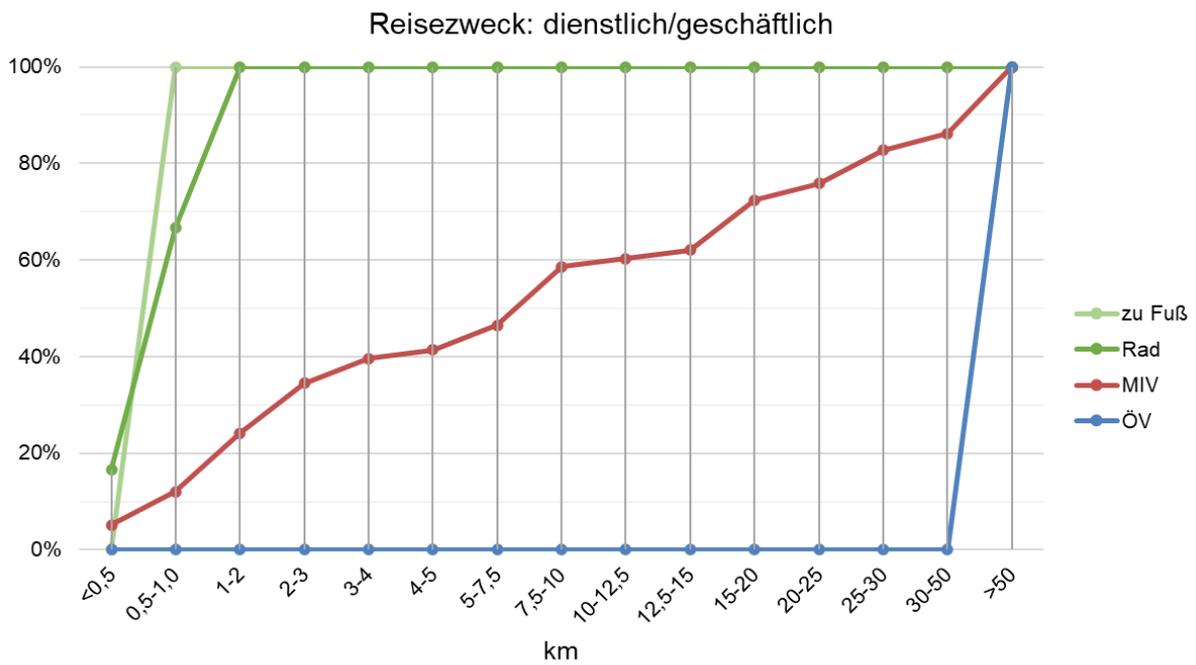


Abbildung 54: Haushaltsbefragung – Reiseweiten nach Verkehrsmittel (Wegezzweck: dienstlich/geschäftlich)

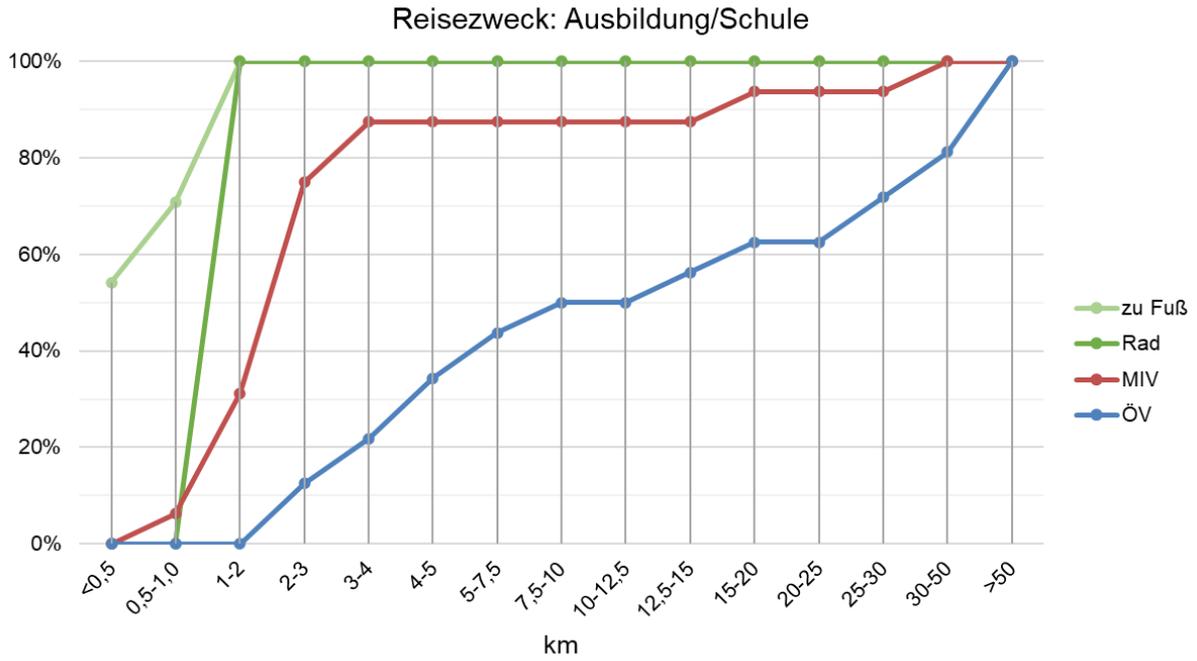


Abbildung 55: Haushaltsbefragung – Reiseweiten nach Verkehrsmittel (Wegezweck: Ausbildung/Schule)

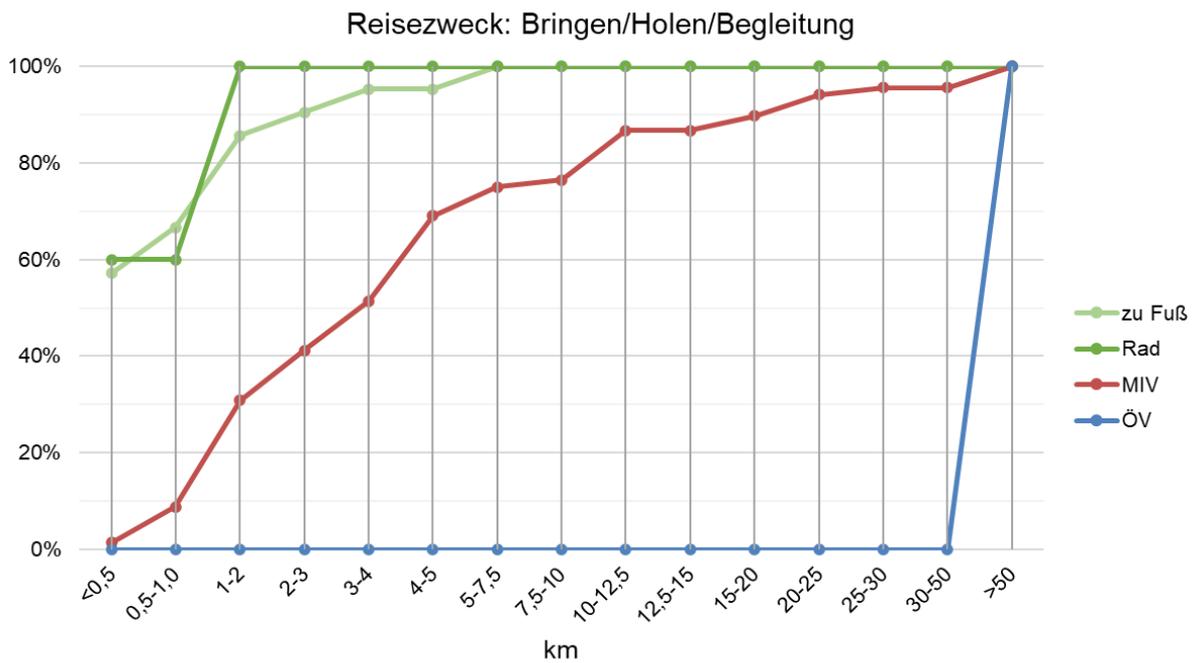


Abbildung 56: Haushaltsbefragung – Reiseweiten nach Verkehrsmittel (Wegezweck: Bringen/Holen/Begleitung)

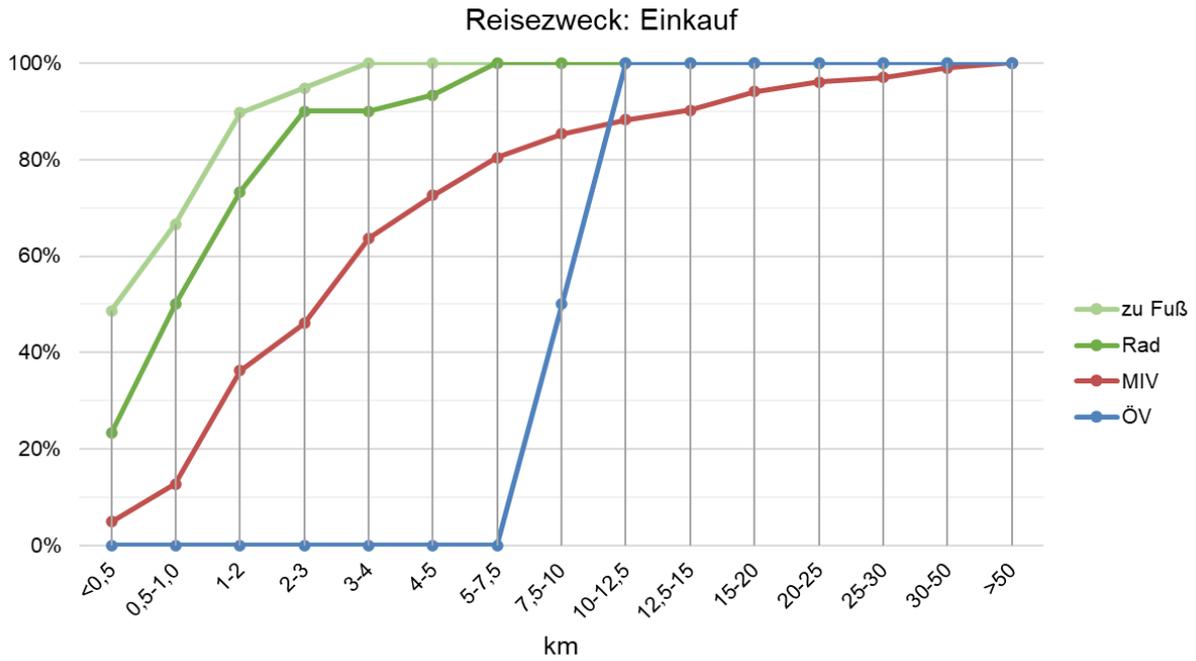


Abbildung 57: Haushaltsbefragung – Reiseweiten nach Verkehrsmittel (Wegezweck: Einkauf)

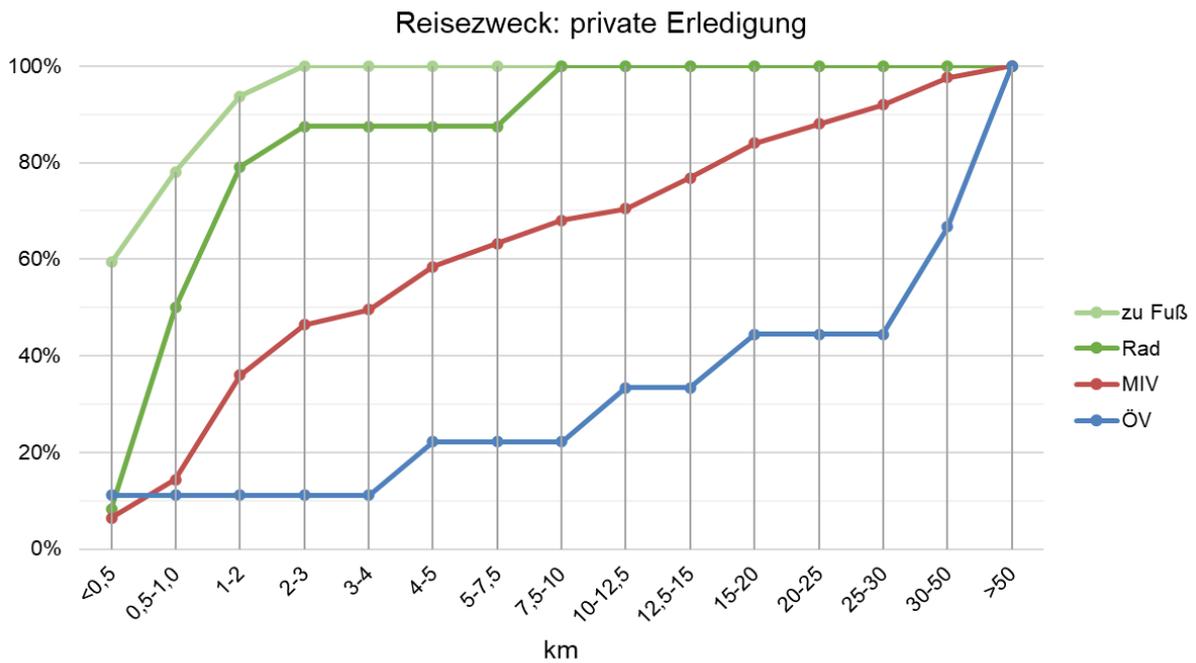


Abbildung 58: Haushaltsbefragung – Reiseweiten nach Verkehrsmittel (Wegezweck: private Erledigung)

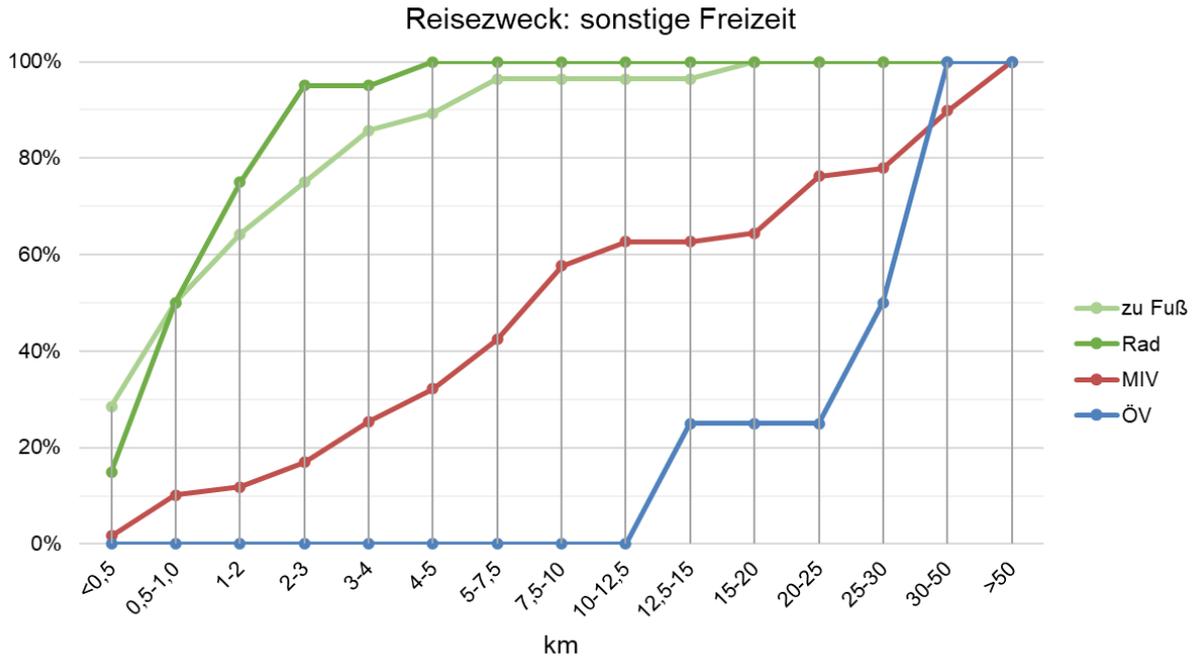


Abbildung 59: Haushaltsbefragung – Reiseweiten nach Verkehrsmittel (Wegezweck: sonstige Freizeit)

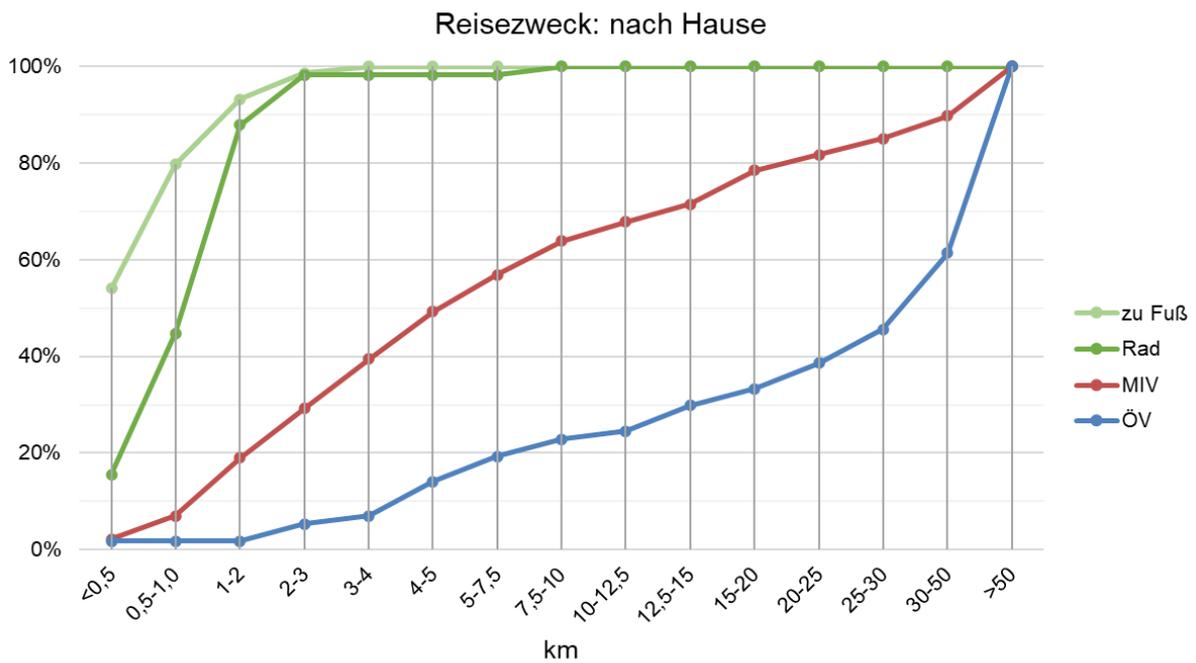


Abbildung 60: Haushaltsbefragung – Reiseweiten nach Verkehrsmittel (Wegezweck: nach Hause)

3.3.14. Wege nach Reisezeiten

Abbildung 61 zeigt die am Stichtag zurückgelegten Wege nach Reisezeiten. Die durchschnittliche Dauer eines Weges lag bei ca. 23 Minuten, 64 % der Wege wurden innerhalb von 15 Minuten zurückgelegt. Länger als eine Stunde dauerten 10 % der Wege. In Abbildung 62 sind die Reisezeiten je Verkehrsmittel in der Gesamtbetrachtung und in Abbildung 63 bis Abbildung 70 je Verkehrsmittel und Reisezweck ersichtlich.

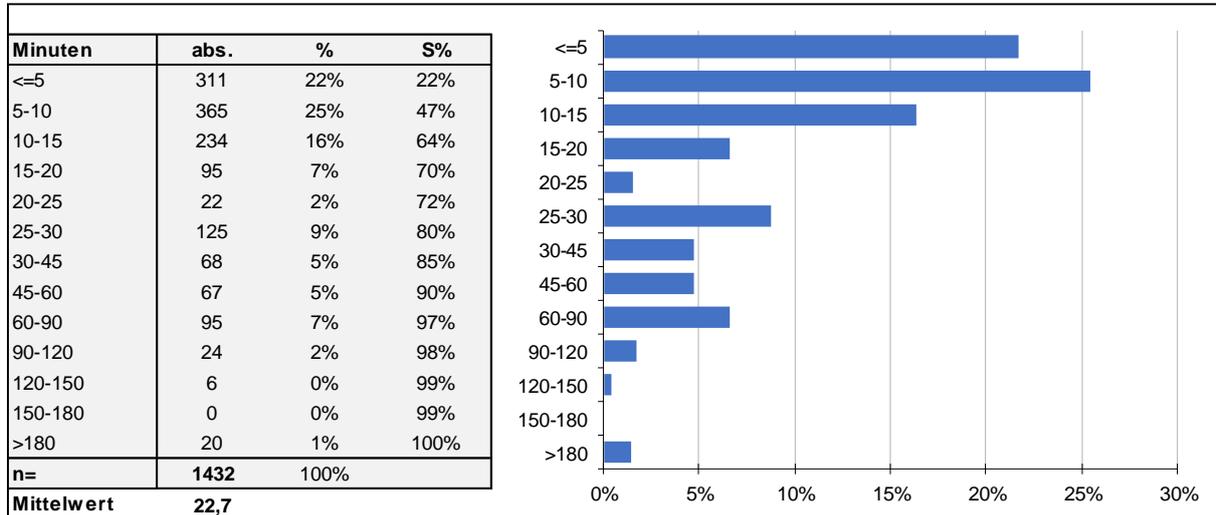


Abbildung 61: Haushaltsbefragung – Wege nach Reisezeiten

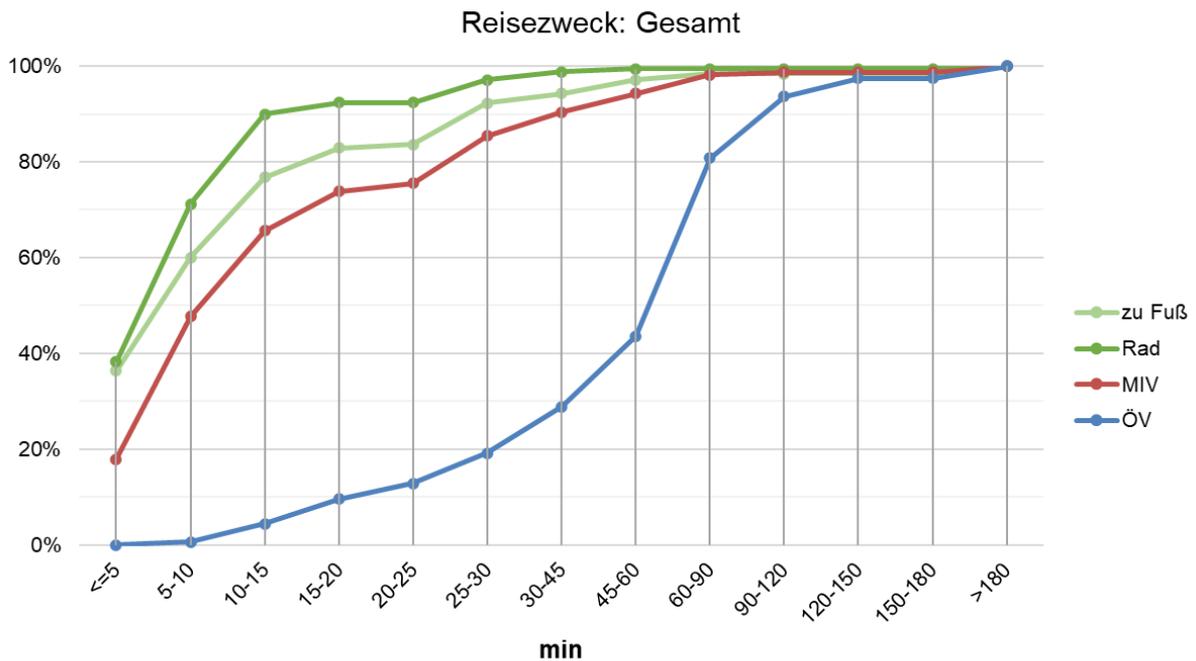


Abbildung 62: Haushaltsbefragung – Reisezeiten nach Verkehrsmittel (Gesamt)

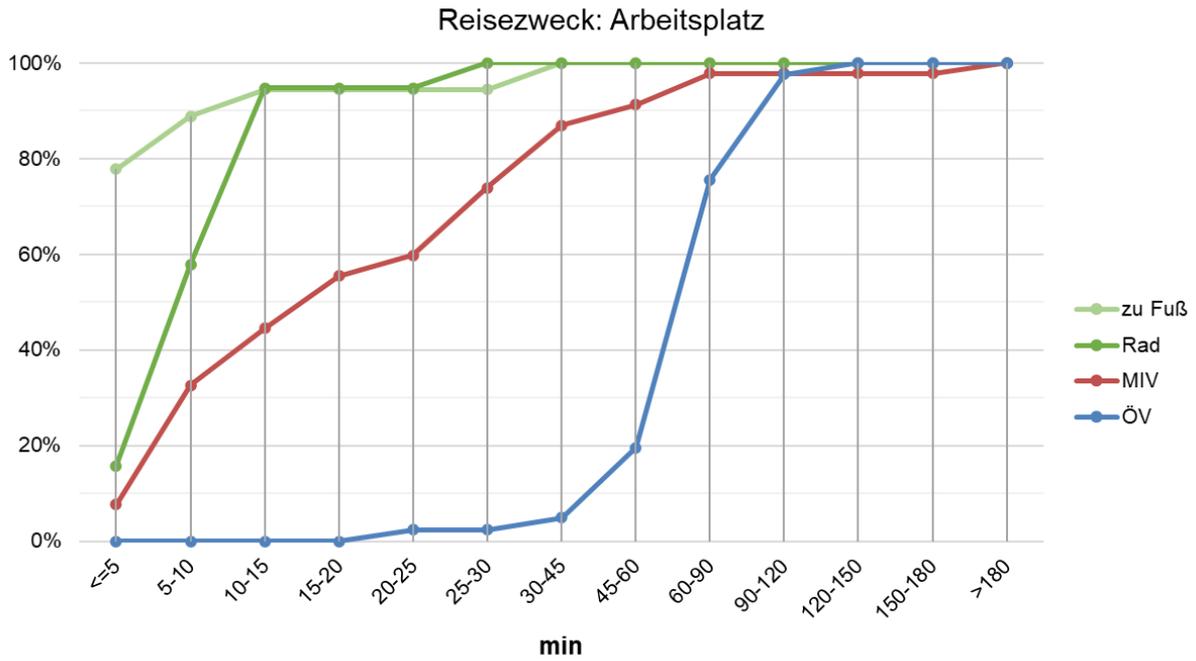


Abbildung 63: Haushaltsbefragung – Reisezeiten nach Verkehrsmittel (Wegezzweck: Arbeitsplatz)

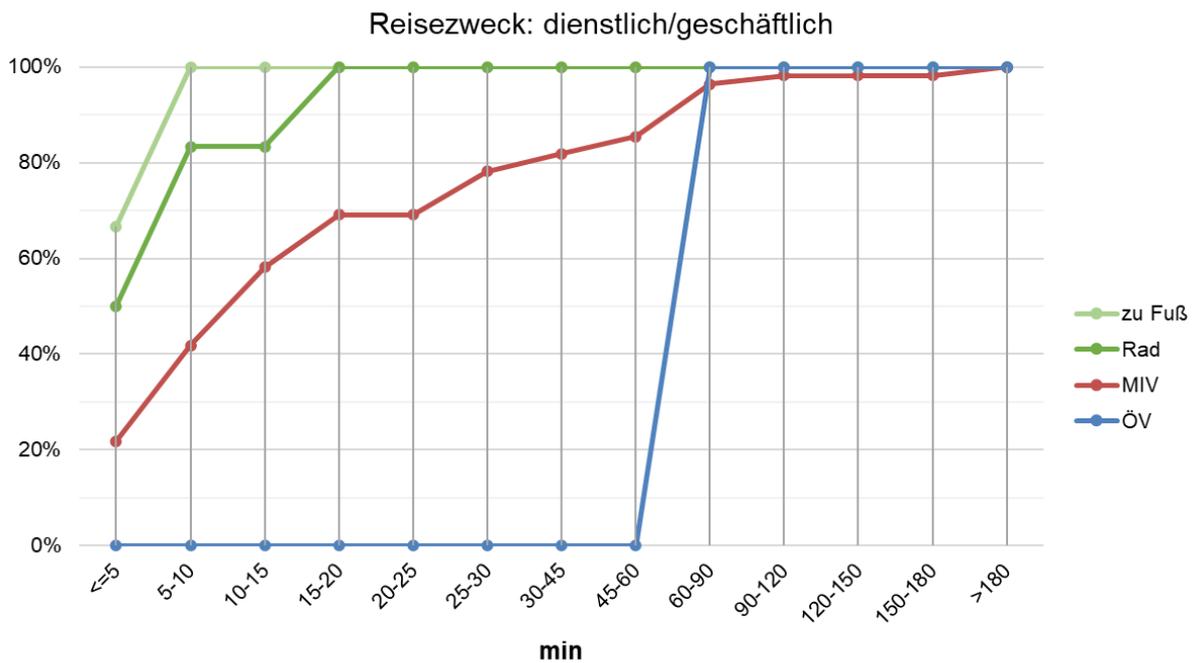


Abbildung 64: Haushaltsbefragung – Reisezeiten nach Verkehrsmittel (Wegezzweck: dienstlich/geschäftlich)

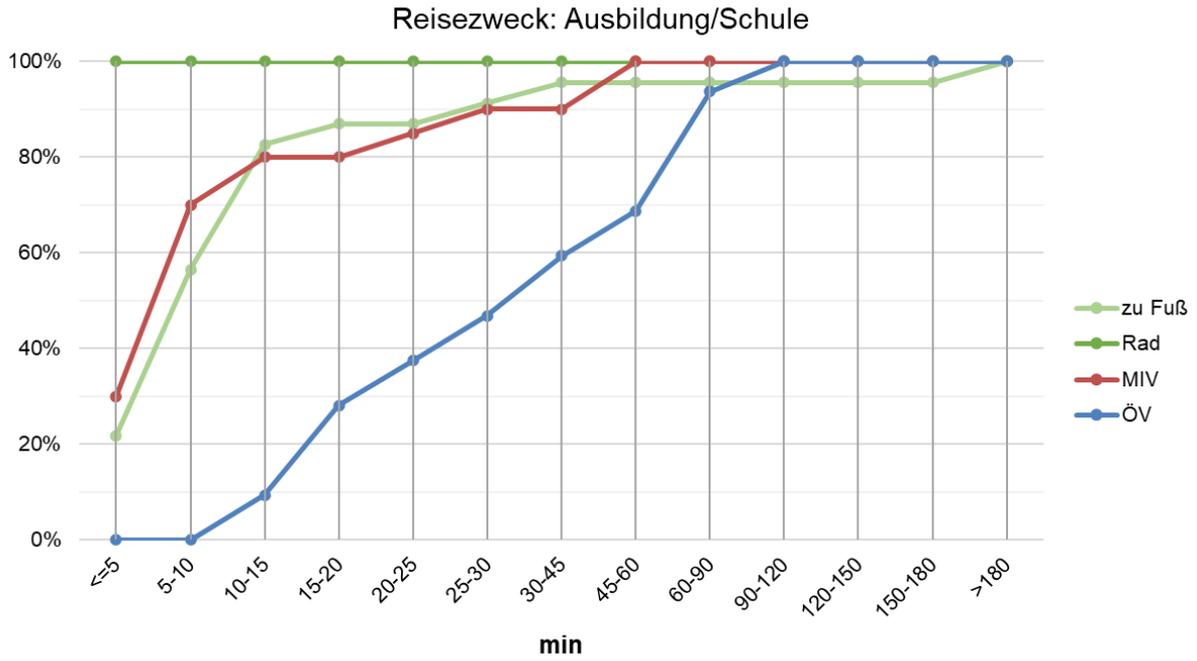


Abbildung 65: Haushaltsbefragung – Reisezeiten nach Verkehrsmittel (Wegezzweck: Ausbildung/Schule)

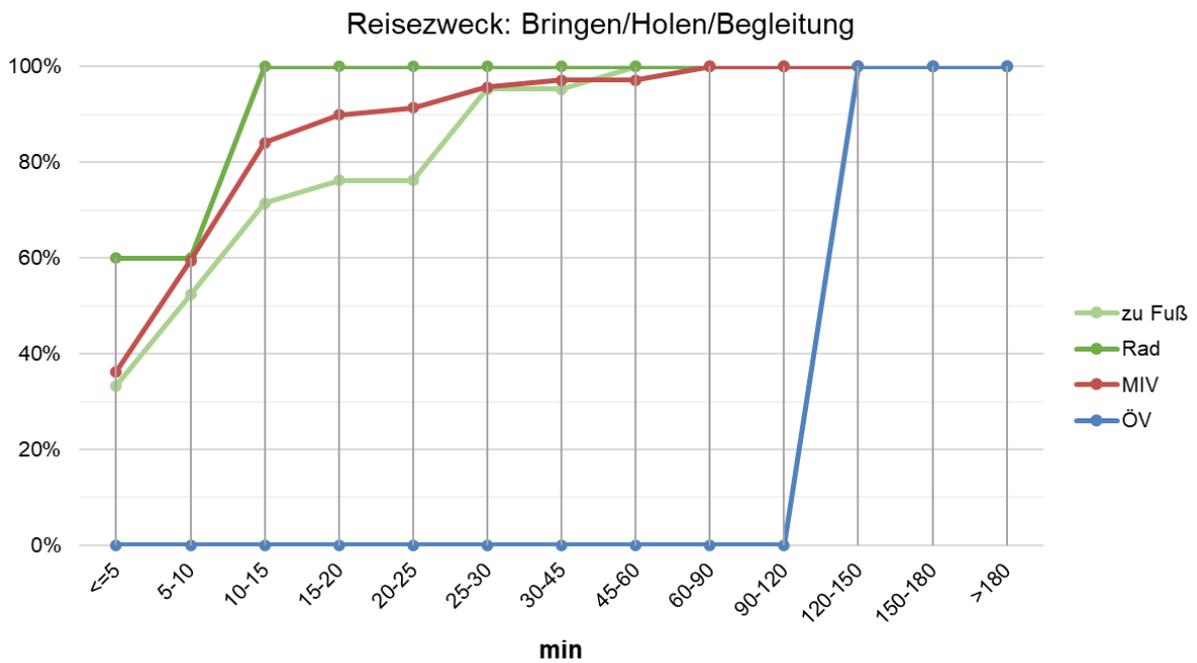


Abbildung 66: Haushaltsbefragung – Reisezeiten nach Verkehrsmittel (Wegezzweck: Bringen/Holen/Begleitung)

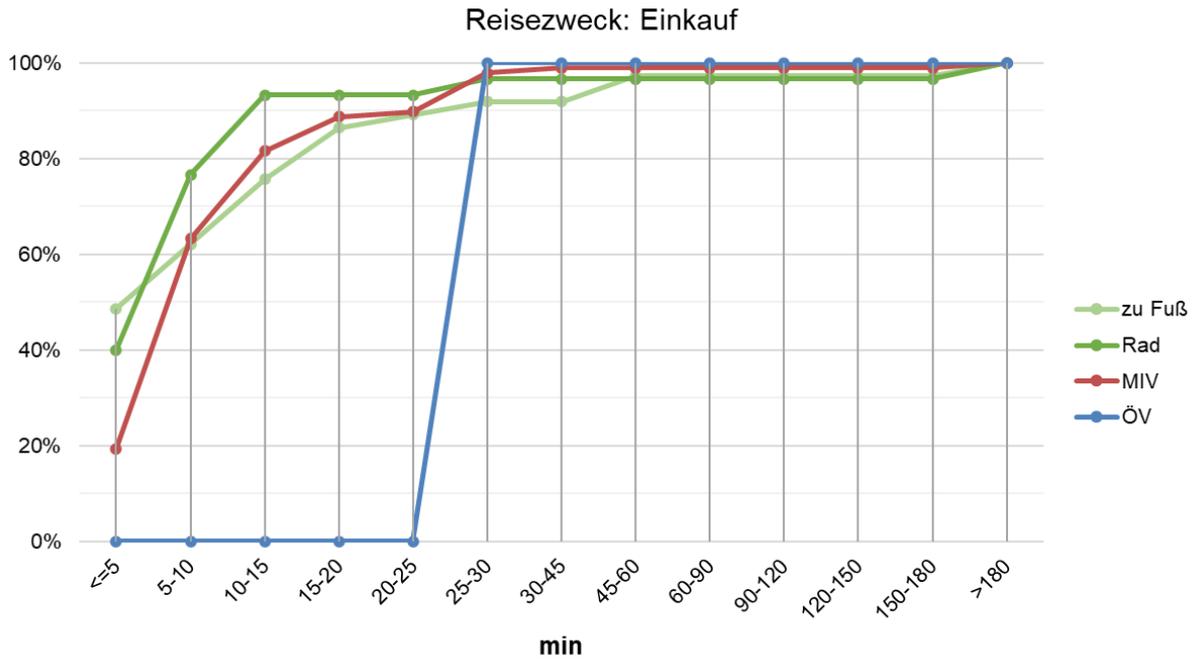


Abbildung 67: Haushaltsbefragung – Reisezeiten nach Verkehrsmittel (Wegezzweck: Einkauf)

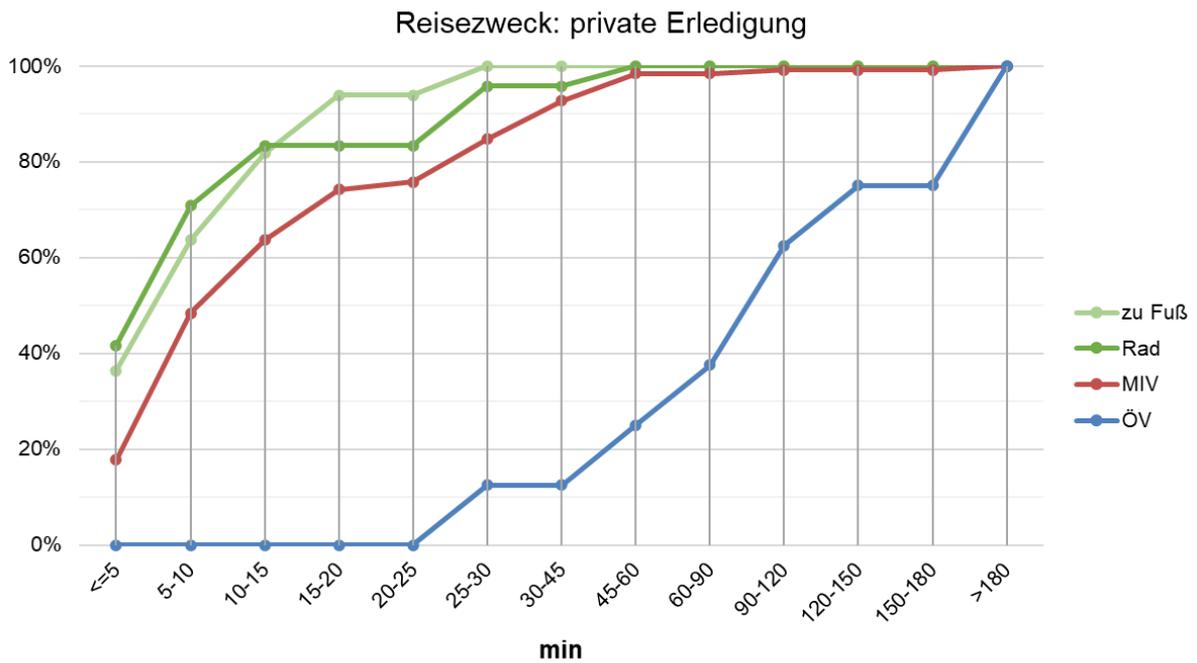


Abbildung 68: Haushaltsbefragung – Reisezeiten nach Verkehrsmittel (Wegezzweck: private Erledigung)

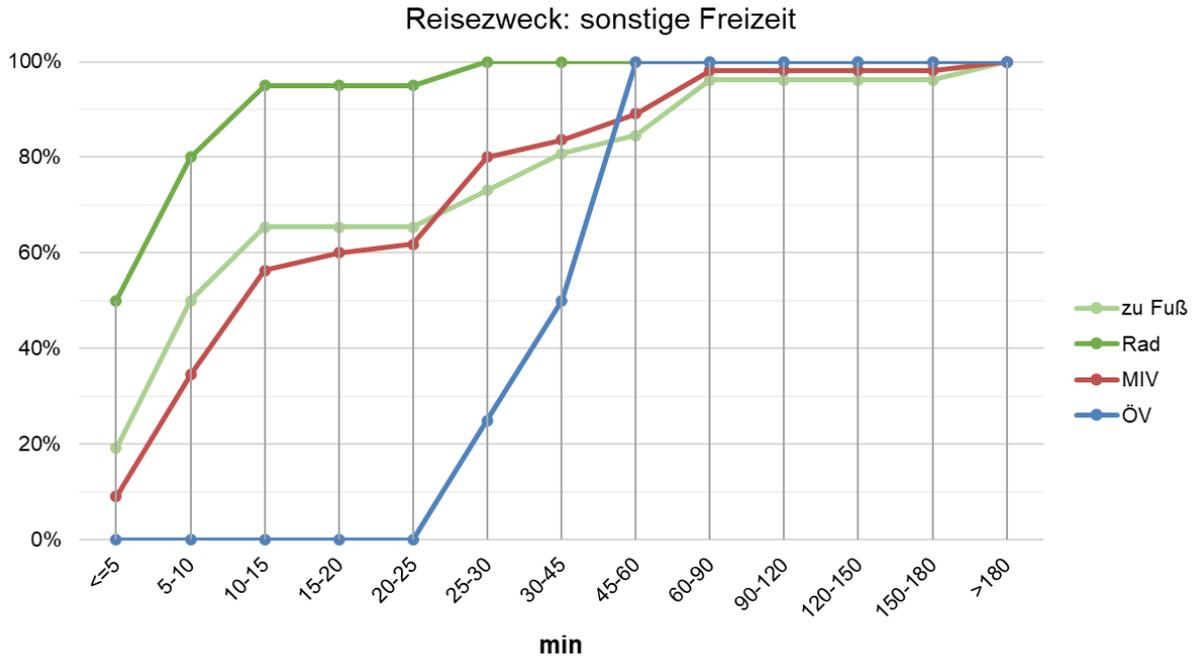


Abbildung 69: Haushaltsbefragung – Reisezeiten nach Verkehrsmittel (Wegezweck: sonstige Freizeit)

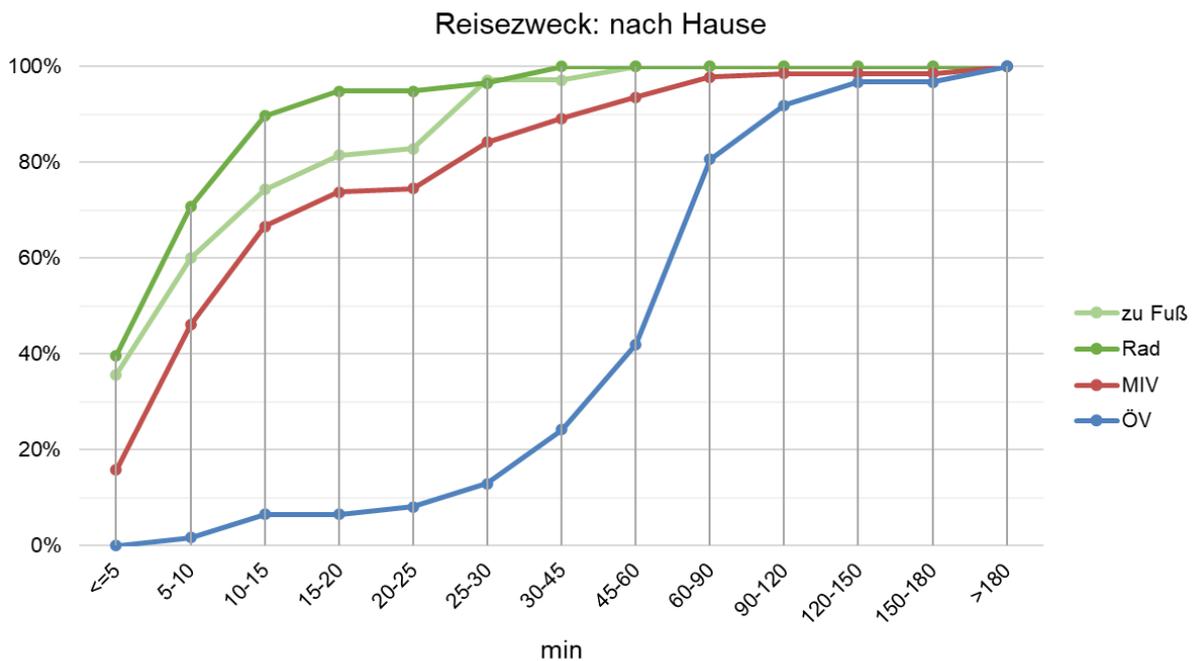


Abbildung 70: Haushaltsbefragung – Reisezeiten nach Verkehrsmittel (Wegezweck: nach Hause)

3.3.15. Wege nach transportiertem Gewicht

Bei 41 % der am Stichtag zurückgelegten Wege wurde etwas transportiert (siehe Abbildung 71). Abbildung 72 zeigt das jeweils transportierte Gewicht, Abbildung 73 zeigt das durchschnittlich transportierte Gewicht nach Verkehrsmittel.

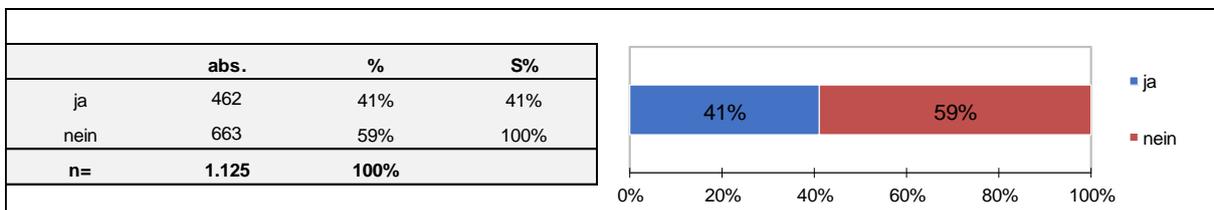


Abbildung 71: Haushaltsbefragung – Wege mit bzw. ohne transportiertem Gewicht

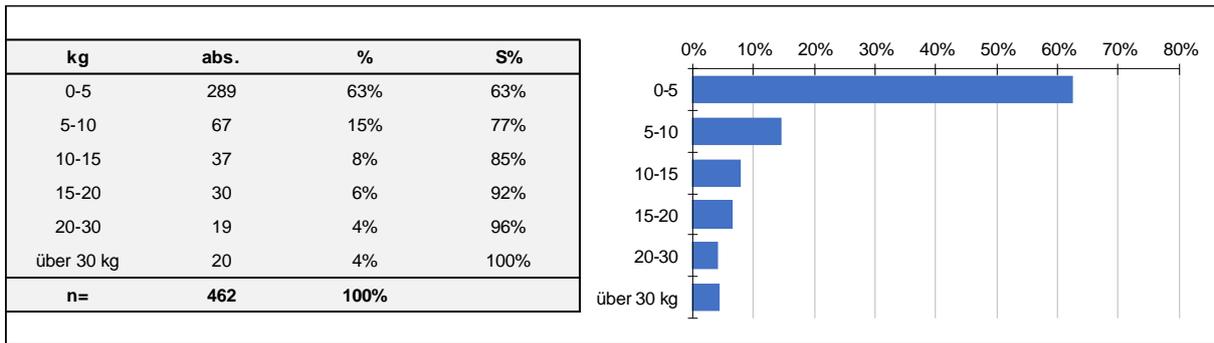


Abbildung 72: Haushaltsbefragung – Transportiertes Gewicht pro Weg

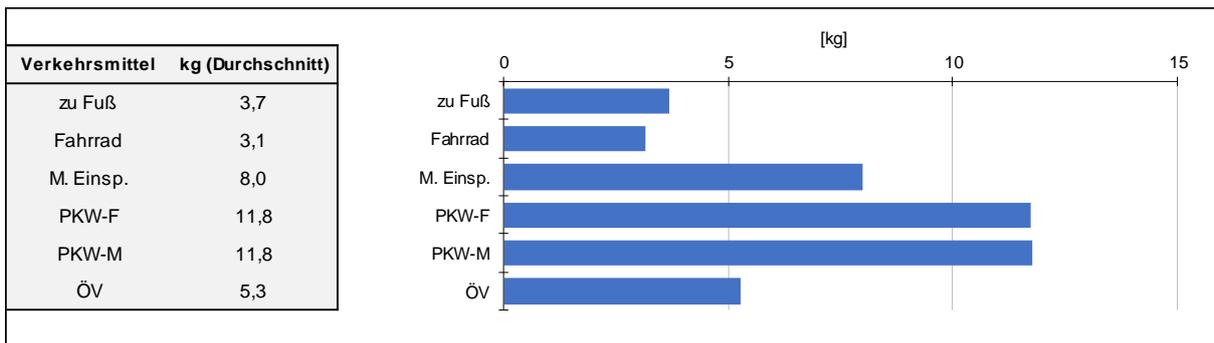


Abbildung 73: Haushaltsbefragung – Durchschnittliches Gewicht der transportierten Gegenstände nach Verkehrsmittel

Transportiertes Gewicht nach Verkehrsmittel

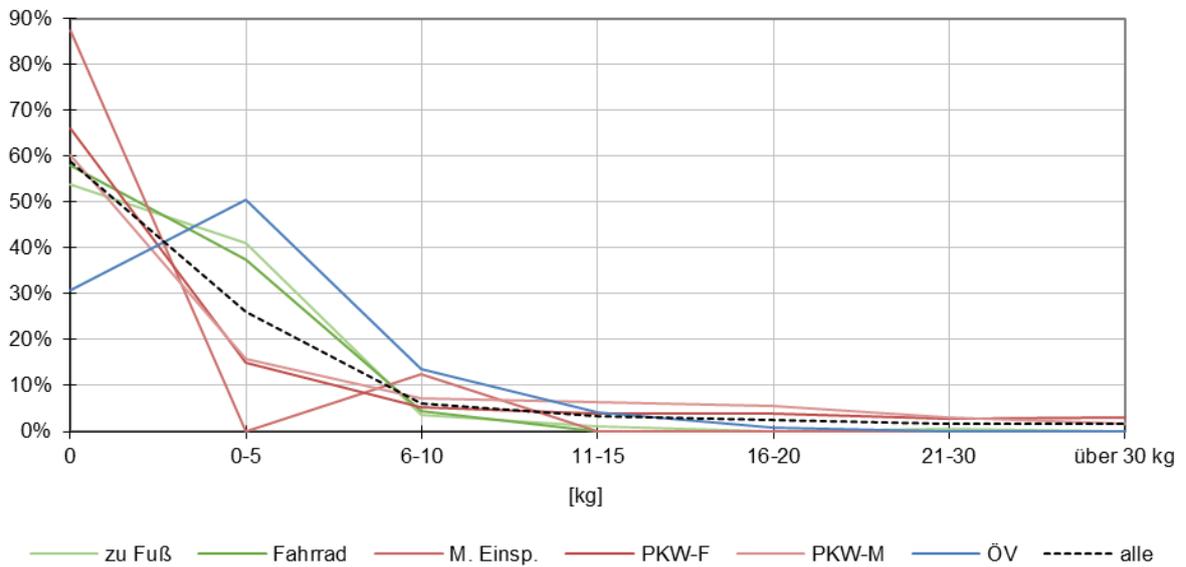


Abbildung 74: Haushaltsbefragung – Wege nach transportiertem Gewicht und Verkehrsmittel

kg	zu Fuß	Fahrrad	M. Einsp.	PKW-F	PKW-M	ÖV	alle
0	53,8%	58,0%	87,5%	66,1%	60,3%	30,8%	58,7%
0-5	41,1%	37,4%	0,0%	15,0%	15,9%	50,4%	26,0%
6-10	3,6%	4,6%	12,5%	5,3%	7,1%	13,7%	6,1%
11-15	1,0%	0,0%	0,0%	4,0%	6,3%	4,3%	3,3%
16-20	0,0%	0,0%	0,0%	4,0%	5,6%	0,9%	2,6%
21-30	0,5%	0,0%	0,0%	2,7%	3,2%	0,0%	1,7%
über 30 kg	0,0%	0,0%	0,0%	3,0%	1,6%	0,0%	1,6%
n=	17,8%	11,8%	0,7%	47,7%	11,4%	10,6%	100,0%

Tabelle 7: Haushaltsbefragung – Wege nach transportiertem Gewicht und Verkehrsmittel

3.3.16. Verkehrsmittelwahl bei internen/externen Wegen nach Reisezwecken

Grundsätzlich ist anzumerken, je besser eine Gemeinde deren Aufgaben erledigt und je mehr Möglichkeiten angeboten werden, umso geringer ist der Anteil der Wege, die aus der Gemeinde hinausführen. Am Stichtag wurden knapp mehr als die Hälfte der Wege (53 %) als interne Wege innerhalb der Gemeinde Mistelbach verzeichnet (siehe Abbildung 75). Die restlichen Wege (47 %) sind Wege von bzw. nach Mistelbach Innerhalb der Gemeinde wurden ca. 54 % der Wege im motorisierten Individualverkehr und ca. 46 % im Umweltverbund zurückgelegt. Ca. zwei Drittel der Wege von bzw. nach Mistelbach wurden im motorisierten Individualverkehr zurückgelegt und ca. ein Drittel im Umweltverbund. Tabelle 8 und Tabelle 9 zeigen die Verkehrsmittelwahl nach Reisezwecken, getrennt nach internen und externen Wegen, im Detail.



Abbildung 75: Haushaltsbefragung – Interne und externe Wege

	Interne Wege				Externe Wege			
	zu Fuß	Rad	MIV	ÖPNV	zu Fuß	Rad	MIV	ÖV
gesamt	188	126	417	38	59	38	430	122
Arbeit	16	18	40		3	2	54	41
dienstl. Erledigung	4	5	17			1	41	1
Ausbildung	17	1	14	18	7		6	15
Bringen/Holen	15	1	46		5	4	23	1
Einkauf	27	24	73	1	11	4	32	1
private Erledigung	28	21	61	2	5	3	64	7
Freizeit	15	12	15		7	7	45	5
nach Hause	58	40	131	15	18	16	146	47
anderes	8	4	20	2	3	1	19	4

Tabelle 8: Haushaltsbefragung – Verkehrsmittelwahl bei internen/externen Wegen nach Reisezwecken (absolut)

	Interne Wege				Externe Wege			
	zu Fuß	Rad	MIV	ÖPNV	zu Fuß	Rad	MIV	ÖV
gesamt	24,4%	16,4%	54,2%	4,9%	9,1%	5,9%	66,3%	18,8%
Arbeit	21,6%	24,3%	54,1%	0,0%	3,0%	2,0%	54,0%	41,0%
dienstl. Erledigung	15,4%	19,2%	65,4%	0,0%	0,0%	2,3%	95,3%	2,3%
Ausbildung	34,0%	2,0%	28,0%	36,0%	25,0%	0,0%	21,4%	53,6%
Bringen/Holen	24,2%	1,6%	74,2%	0,0%	15,2%	12,1%	69,7%	3,0%
Einkauf	21,6%	19,2%	58,4%	0,8%	22,9%	8,3%	66,7%	2,1%
private Erledigung	25,0%	18,8%	54,5%	1,8%	6,3%	3,8%	81,0%	8,9%
Freizeit	35,7%	28,6%	35,7%	0,0%	10,9%	10,9%	70,3%	7,8%
nach Hause	23,8%	16,4%	53,7%	6,1%	7,9%	7,0%	64,3%	20,7%
anderes	23,5%	11,8%	58,8%	5,9%	11,1%	3,7%	70,4%	14,8%

Tabelle 9: Haushaltsbefragung – Verkehrsmittelwahl bei internen/externen Wegen nach Reisezwecken (relativ)

3.4. Ergebnisse zu den allgemeinen Fragen zur Mobilität in Mistelbach

Im zweiten Abschnitt der Haushaltsbefragung wurden Fragen zu den nachfolgend aufgelisteten Themenbereichen gestellt:

- Infrastruktur, Versorgung und Freizeit
- Fußverkehr
- Radverkehr
- Öffentlicher Verkehr
- Pkw-Verkehr
- Zentrum von Mistelbach
- Katastralgemeinden (außer Mistelbach)
- Begrünung des öffentlichen Raumes
- Erwartungen an das Mobilitätskonzept Mistelbach

3.4.1. Infrastruktur, Versorgung und Freizeit

In Abbildung 76 bis Abbildung 84 sind die Antworten auf die Erreichbarkeiten unterschiedlicher Einrichtungen, auf den Einkauf von Waren bzw. den Einkaufsstandort Mistelbach und auf Freizeitmöglichkeiten in Mistelbach ersichtlich.

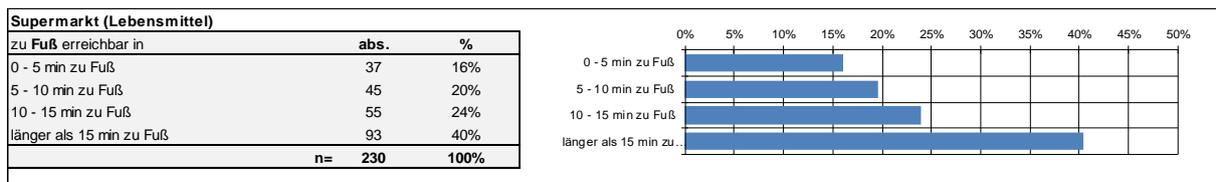


Abbildung 76: Haushaltsbefragung – Erreichbarkeit Supermarkt (Lebensmittel)

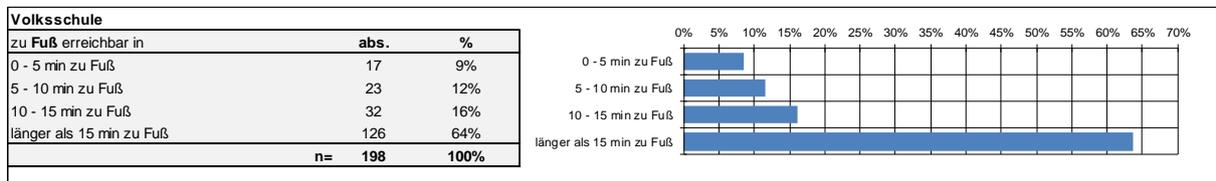


Abbildung 77: Haushaltsbefragung – Erreichbarkeit Volksschule

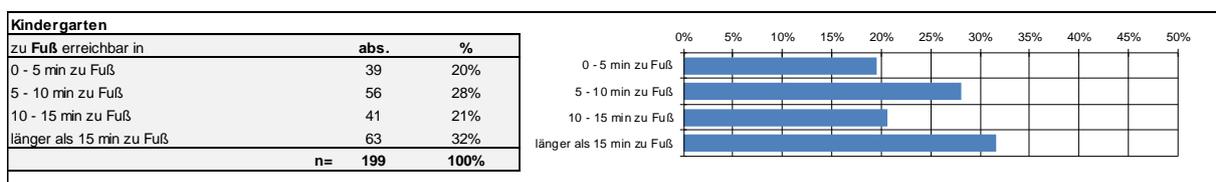


Abbildung 78: Haushaltsbefragung – Erreichbarkeit Kindergarten

Bank		
zu Fuß erreichbar in	abs.	%
0 - 5 min zu Fuß	17	7%
5 - 10 min zu Fuß	36	16%
10 - 15 min zu Fuß	49	22%
länger als 15 min zu Fuß	125	55%
n=	227	100%

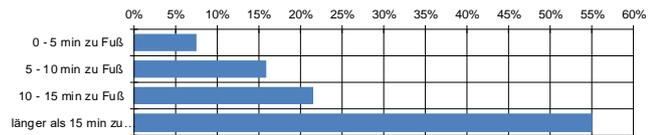


Abbildung 79: Haushaltsbefragung – Erreichbarkeit Bank

Apotheke		
zu Fuß erreichbar in	abs.	%
0 - 5 min zu Fuß	15	7%
5 - 10 min zu Fuß	38	17%
10 - 15 min zu Fuß	52	23%
länger als 15 min zu Fuß	122	54%
n=	227	100%

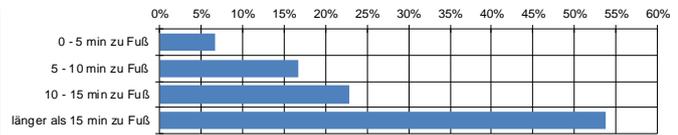


Abbildung 80: Haushaltsbefragung – Erreichbarkeit Apotheke

Post/Postpartner		
zu Fuß erreichbar in	abs.	%
0 - 5 min zu Fuß	17	7%
5 - 10 min zu Fuß	27	12%
10 - 15 min zu Fuß	40	18%
länger als 15 min zu Fuß	144	63%
n=	228	100%

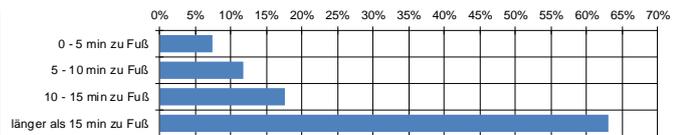
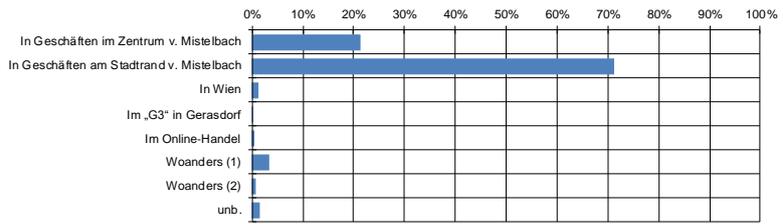


Abbildung 81: Haushaltsbefragung – Erreichbarkeit Post/Postpartner

Wo beziehen Sie üblicherweise die folgenden Waren?

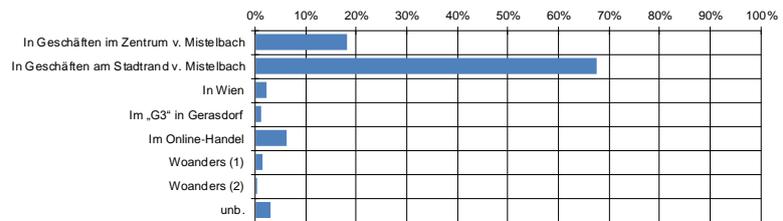
Lebensmittel

	%
In Geschäften im Zentrum v. Mistelbach	21,4%
In Geschäften am Stadtrand v. Mistelbach	71,3%
In Wien	1,2%
Im „G3“ in Gerasdorf	0,1%
Im Online-Handel	0,6%
Woanders (1)	3,4%
Woanders (2)	0,7%
unb.	1,4%
	100%



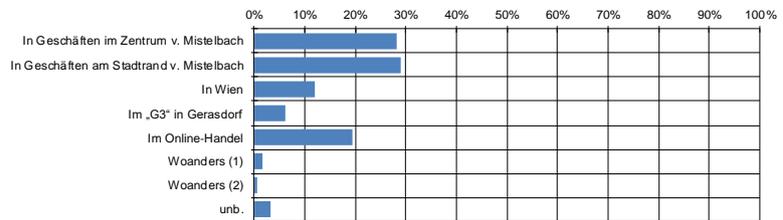
Haushaltsartikel

	%
In Geschäften im Zentrum v. Mistelbach	18,1%
In Geschäften am Stadtrand v. Mistelbach	67,5%
In Wien	2,3%
Im „G3“ in Gerasdorf	1,2%
Im Online-Handel	6,1%
Woanders (1)	1,4%
Woanders (2)	0,3%
unb.	3,1%
	100%



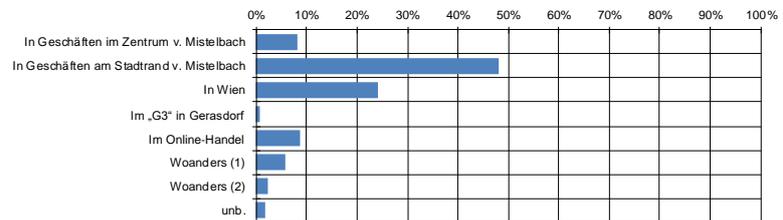
Bekleidung, Schule

	%
In Geschäften im Zentrum v. Mistelbach	28,1%
In Geschäften am Stadtrand v. Mistelbach	29,0%
In Wien	12,0%
Im „G3“ in Gerasdorf	6,2%
Im Online-Handel	19,4%
Woanders (1)	1,6%
Woanders (2)	0,5%
unb.	3,2%
	100%



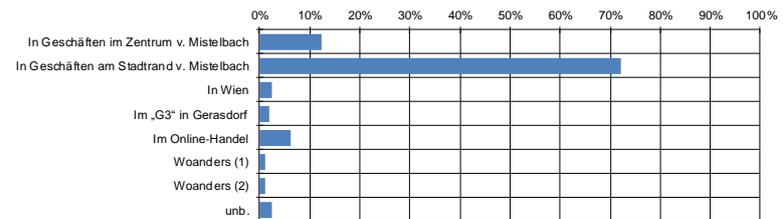
Möbel, Einrichtung

	%
In Geschäften im Zentrum v. Mistelbach	8,2%
In Geschäften am Stadtrand v. Mistelbach	48,0%
In Wien	24,1%
Im „G3“ in Gerasdorf	0,8%
Im Online-Handel	8,8%
Woanders (1)	5,9%
Woanders (2)	2,4%
unb.	1,9%
	100%



Werkzeug, Baumaterial

	%
In Geschäften im Zentrum v. Mistelbach	12,5%
In Geschäften am Stadtrand v. Mistelbach	72,2%
In Wien	2,3%
Im „G3“ in Gerasdorf	2,0%
Im Online-Handel	6,2%
Woanders (1)	1,1%
Woanders (2)	1,2%
unb.	2,5%
	100%



Woanders

	abs.	%
Laa/Thaya	10	63%
Bauernladen	2	13%
Zistersdorf	2	13%
Wilfersdorf	2	13%
	n= 16	100%

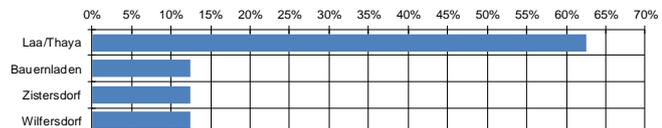


Abbildung 82: Haushaltsbefragung – Einkauf von Waren

Wie bewerten Sie Mistelbach als Einkaufsstandort?

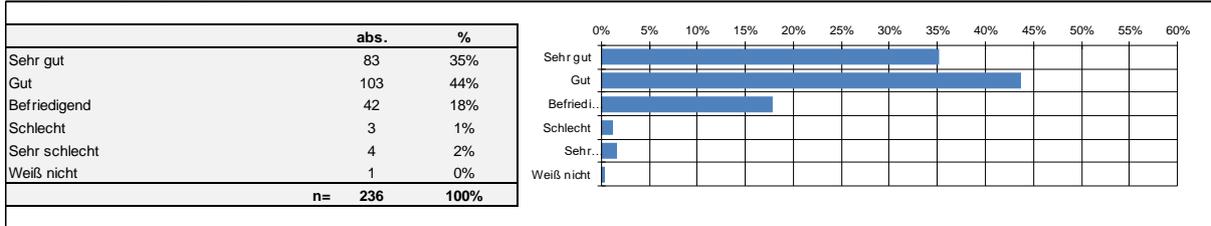


Abbildung 83: Haushaltsbefragung – Bewertung von Mistelbach als Einkaufsstandort für den täglichen Bedarf

Wo verbringen Sie üblicherweise Ihre Freizeit?

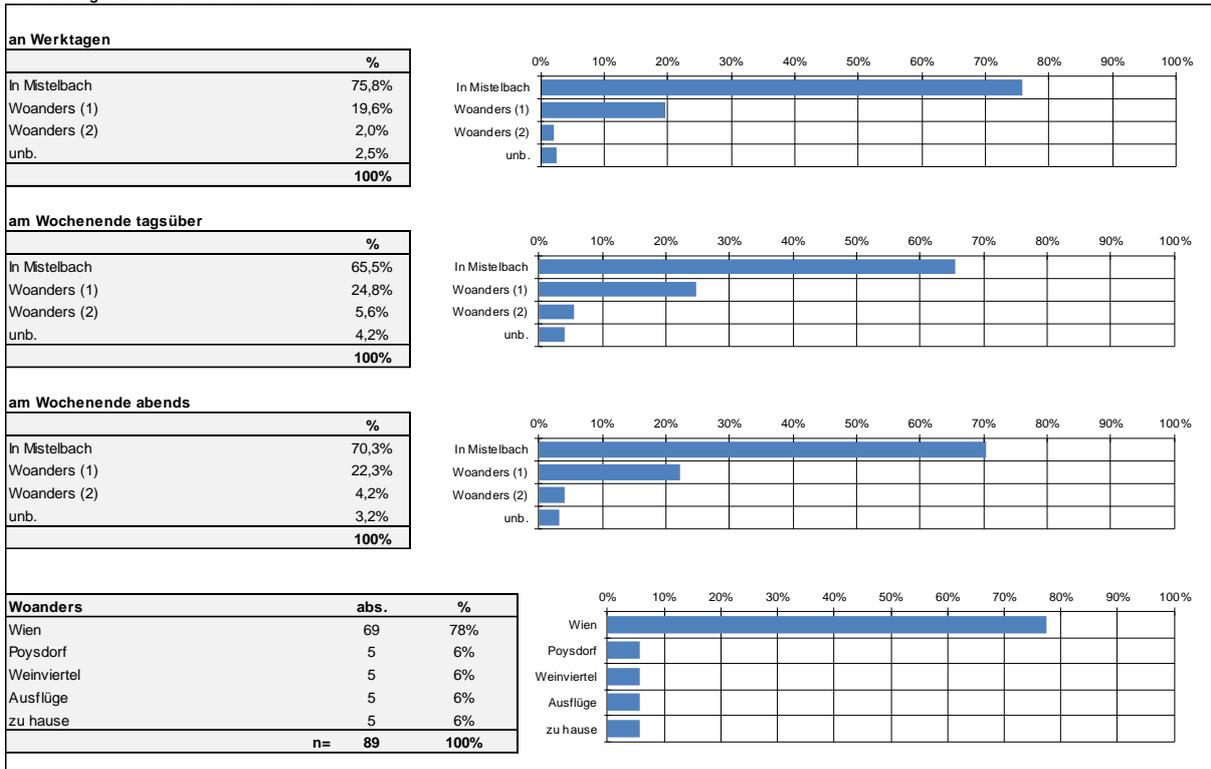


Abbildung 84: Haushaltsbefragung – Freizeit

3.4.2. Fußverkehr

Generell wird die Sicherheit für Fußgänger:innen von knapp drei Viertel (72 %) der Antwortenden als sehr gut oder gut bewertet (siehe Abbildung 85).

Wie bewerten Sie die Sicherheit für Fußgänger:innen in Mistelbach?

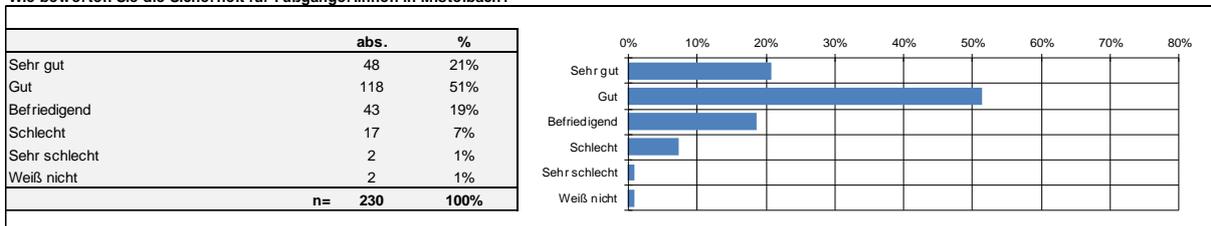


Abbildung 85: Haushaltsbefragung – Sicherheit für Fußgänger:innen in Mistelbach

Wurde die Frage mit schlecht oder sehr schlecht bewertet, wurde nach generellen Verbesserungsvorschlägen im Fußverkehr gefragt, wobei 39 Antworten gegeben wurden. Dabei wurde vor allem die geringen Gehsteigbreiten (14x), der Wunsch nach mehr Querungshilfen (6x), Trennung von Fuß- und Radverkehr (3x), Barrierefreiheit (3x) und durchgängige Gehsteige (3x) geäußert. In der weiteren Frage wurden die zu schmal dimensionierten oder fehlenden Gehsteigabschnitte konkret abgefragt (96 Antworten). Dabei wurde am häufigsten die Franz Josef-Straße (18x), die Bahnzeile (10x), die Bahnstraße (8x), Mitschastraße (7x), Waldstraße (6x), Bahnübergänge (6x), Neustiftgasse (5x), Hauptplatz (5x) genannt.

Die Frage hinsichtlich Straßenabschnitte mit mehr Querungsmöglichkeiten wurde 58mal beantwortet. Wobei am häufigsten die Oberhoferstraße (11x), die Ebendorfer Straße (4x), die Bahnzeile (4x) und die Josef Dunkl-Straße (4x) genannt wurde.

Die Frage, welche vorhandenen Schutzwege besser markiert werden sollen, wurde 28-mal beantwortet. Am häufigsten wurden Hauptplatz (4x), Franz Josef-Straße (4x) und Josef Dunkl-Straße (3x) genannt.

Auf die Frage hinsichtlich von Problemstellen für mobilitätseingeschränkte Personen wurde 41 Antworten verfasst. Die häufigste Antwort waren dabei „viele/alle Gehsteige“ (6x), am Hauptplatz (4x) und bei der Frohner Kreuzung (3x).

3.4.3. Radverkehr

Das Fahrrad wird von knapp drei Viertel (74 %) der Antwortenden als Verkehrsmittel genutzt (siehe Abbildung 86). Knapp die Hälfte der antwortenden Personen bewertet die Sicherheit für Radfahrer:innen in Mistelbach (siehe Abbildung 87) als sehr gut (5 %) oder gut (43 %).

Benützen Sie das Fahrrad als Verkehrsmittel?

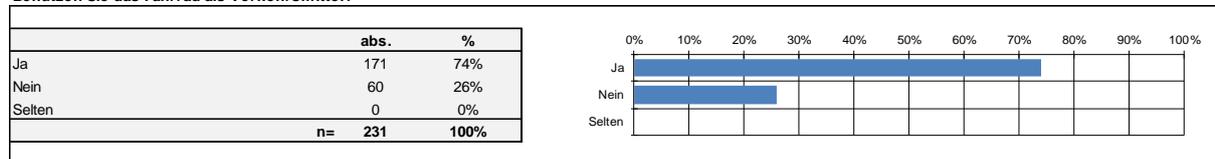


Abbildung 86: Haushaltsbefragung – Nutzung des Fahrrads als Verkehrsmittel

Wie bewerten Sie die Sicherheit für Radfahrer:innen in Mistelbach generell?

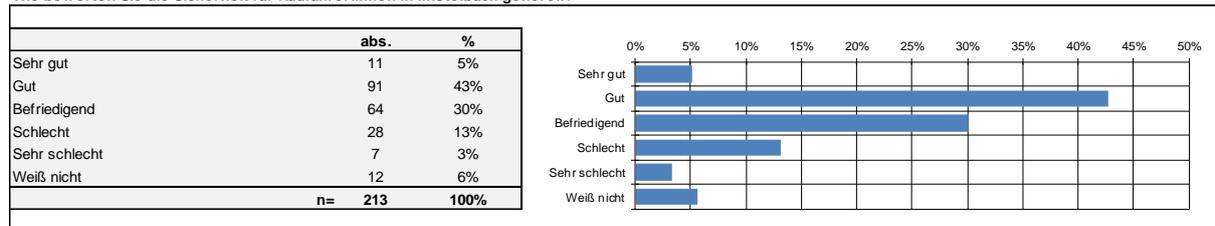


Abbildung 87: Haushaltsbefragung – Sicherheit für Radfahrer:innen in Mistelbach

Auf die Frage nach Lücken im Radverkehrsnetz und sinnvollen zusätzlichen Verbindungen wurden 105 Antworten gegeben. Am häufigsten wurden die Bahnstraße bzw. Josef Dunkl-Straße (26x) und die Franz Josef-Straße (18x) genannt. Auf die Frage nach Problemstellen im Radverkehrsnetz haben 92 Personen geantwortet. Am häufigsten wurden der Hauptplatz (26x) und die Grüne Straße (14x), vor allem bei Kreuzungen, genannt. Die Frage nach Standorten, an welchen man sich zusätzliche Radabstellanlagen wünscht, wurde von 71 Personen beantwortet. Am häufigsten wurden der Hauptplatz (42x), vor Geschäfte/Wirtshäusern oder ähnlichen Einrichtungen (15x) und die M-City (9x) genannt.

3.4.4. Öffentlicher Verkehr

Etwas mehr als ein Fünftel (22 %) nutzt öffentliche Verkehrsmittel mind. einmal wöchentlich bzw. täglich, knapp ein Drittel (30 %) nie (siehe Abbildung 88). Die Nutzung der Bahn wird deutlich häufiger angegeben, als die Nutzung von Linienbussen (siehe Abbildung 89). Die Bedingungen, welche für eine häufigere Nutzung von Bahn bzw. Bus gewünscht werden, sind in Abbildung 91 und Abbildung 92 ersichtlich. Innerstädtische öffentliche Verkehrsmittel würden von 40 % genutzt werden.

Wie oft benützen Sie üblicherweise öffentliche Verkehrsmittel?

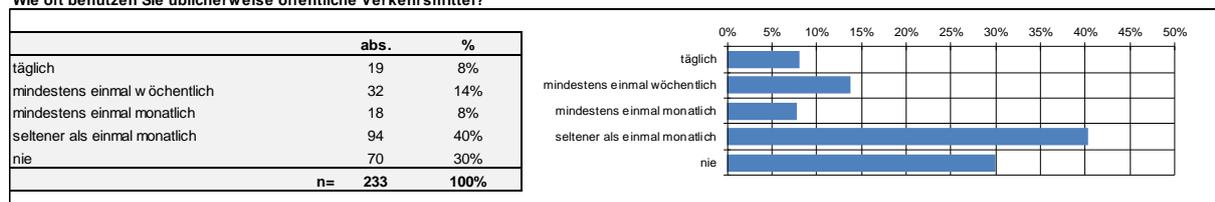


Abbildung 88: Haushaltsbefragung – Benützung öffentlicher Verkehrsmittel (1)

Wenn Sie öffentliche Verkehrsmittel benützen, welche?

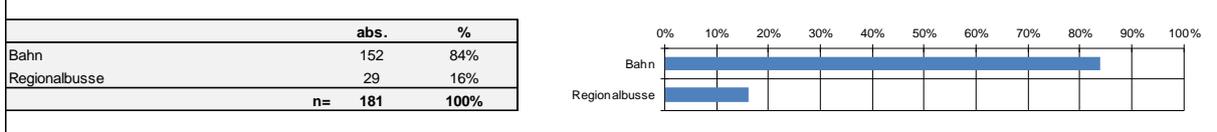


Abbildung 89: Haushaltsbefragung – Benützung öffentlicher Verkehrsmittel (2)

Wie bewerten Sie die öffentlichen Verkehrsmittel?

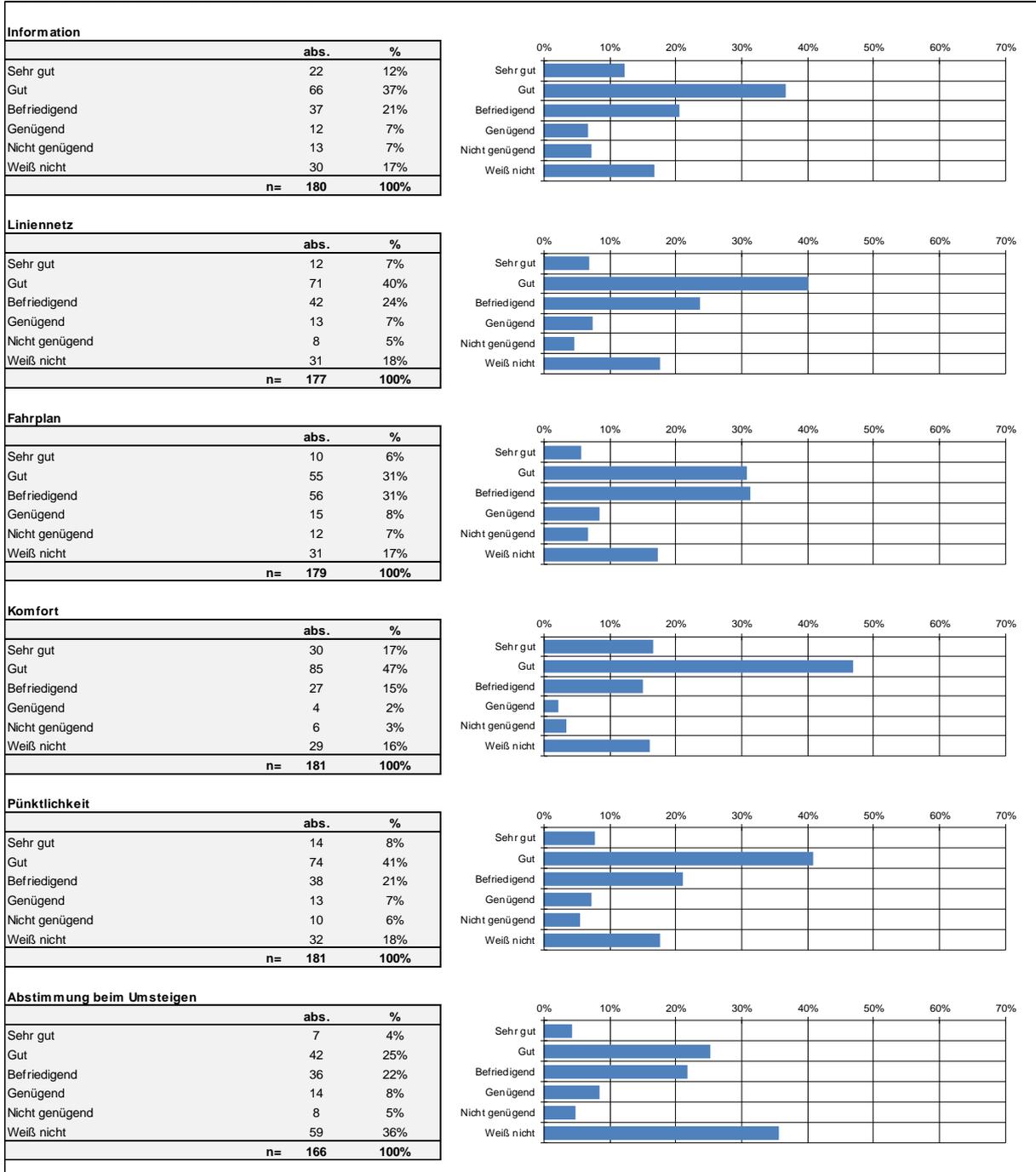


Abbildung 90: Haushaltsbefragung – Bewertung der öffentlichen Verkehrsmittel

Auf die Frage, welche Verbesserungsvorschläge zu einem attraktiveren ÖV-Angebot führen würden, wurden 57 Antworten abgegeben. Dabei wurde am häufigsten das Einführen eines Stadtbusses in Mistelbach genannt (11x), der Ausbau auf zwei Gleise (8x), eine Taktverdichtung der Buslinien zwischen den KGs und Mistelbach (5x), eine Taktverdichtung der S-Bahn nach Wien (4x), verbesserte Abstimmung zwischen den einzelnen Linien und Anschlüsse (4x), sowie verbesserte/zusätzliche Auskunft bezüglich der Fahrpläne in Mistelbach (4x).

Unter welchen Bedingungen würden Sie die öffentlichen Verkehrsmittel (Bahn) öfter benutzen?

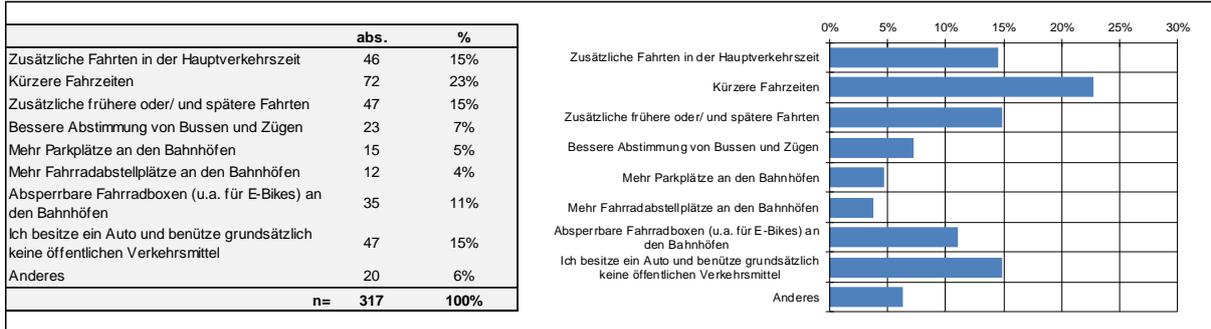


Abbildung 91: Haushaltsbefragung – Bedingungen für häufigere Nutzung der Bahn

Unter welchen Bedingungen würden Sie die öffentlichen Verkehrsmittel (Regionalbus) öfter benutzen?

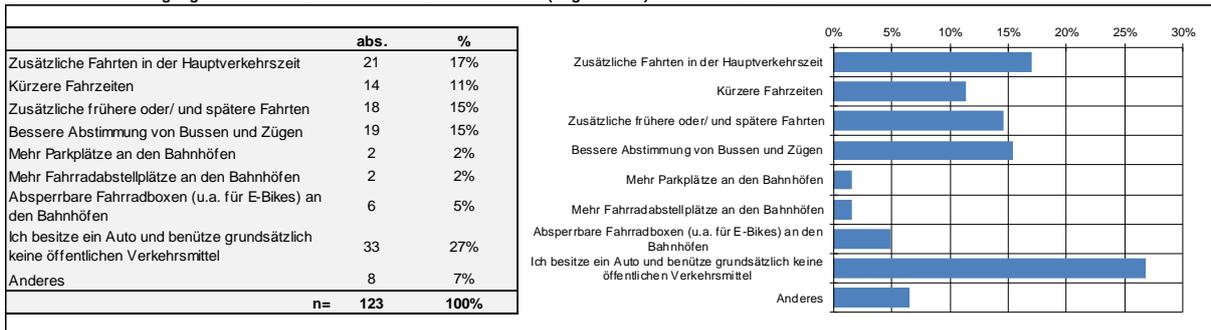
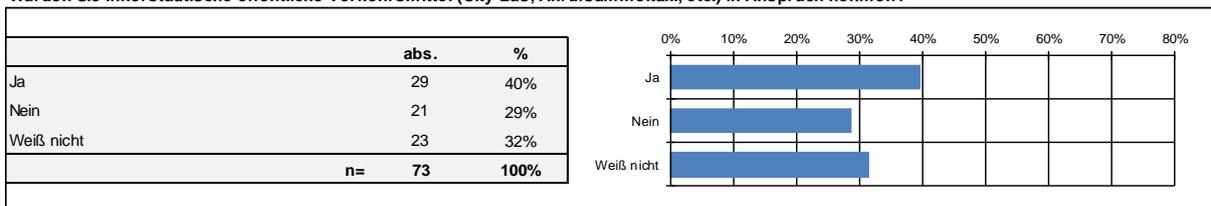


Abbildung 92: Haushaltsbefragung – Bedingungen für häufigere Nutzung der Regionalbusse

Würden Sie innerstädtische öffentliche Verkehrsmittel (City-Bus, Anrufsammeltaxi, etc.) in Anspruch nehmen?



Wenn "Ja": Wären Sie bereit, für innerstädtische öffentliche Verkehrsmittel zu bezahlen?

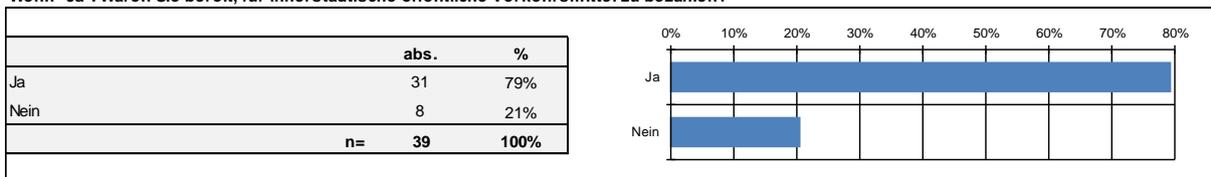


Abbildung 93: Haushaltsbefragung – Inanspruchnahme innerstädtischer öffentlicher Verkehrsmittel

3.4.5. Pkw-Verkehr

Für 58 % der Antwortenden sind Maßnahmen zur Verbesserung der Parkplatzsituation im Zentrum erforderlich (siehe Abbildung 94). Auf die Frage, welche Maßnahmen zur Verbesserung der Parkplatzsituation im Stadtzentrum beitragen würden, wurde von ca. der Hälfte der 112 Antwortenden (Mehrfachantworten möglich) die Errichtung einer Parkgarage (Tiefgarage oder Parkhaus) genannt. Von einem weiteren Viertel der Antwortenden wird die Reduktion der Stellplätze am Hauptplatz und damit einhergehende Attraktivierung des Hauptplatzes gewünscht. Ebenso von einem Viertel der Antwortenden wird die Verlagerung der Stellplätze auf Parkplätze außerhalb des Stadtzentrums als geeignete Maßnahme genannt.

Sind Ihrer Ansicht nach Maßnahmen zur Verbesserung der Parkplatzsituation im Stadtzentrum erforderlich?

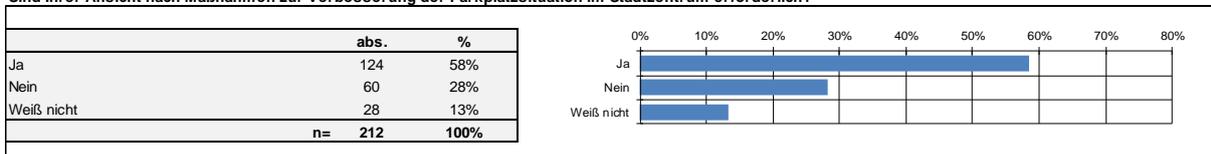


Abbildung 94: Haushaltsbefragung – Maßnahmen zur Verbesserung der Parkplatzsituation im Stadtzentrum

Ein Drittel (32 %) der Antwortenden könnte sich vorstellen, den eigenen Pkw auf einem Sammelparkplatz abzustellen, um zur Verkehrsberuhigung im Wohnumfeld beizutragen. Für mehr als die Hälfte (56 %) kommt dies nicht in Frage (siehe Abbildung 95).

Können Sie sich vorstellen, Ihr Auto nicht direkt bei der Wohnung, sondern auf einem bis zu 100 m entfernten Sammelparkplatz abzustellen, um zur Verkehrsberuhigung in Ihrer Wohnumgebung beizutragen?

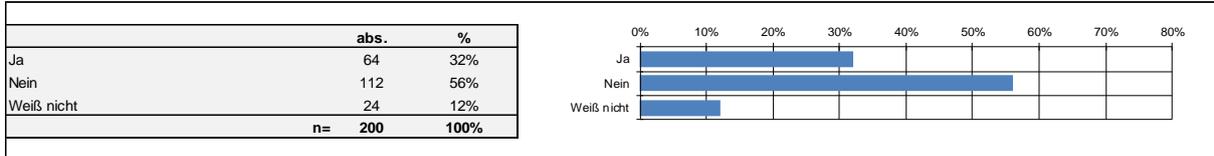


Abbildung 95: Haushaltsbefragung – Sammelparkplatz zur Verkehrsberuhigung

Auf die Frage nach Straßenzügen mit zu viel Ausweichverkehr wurden von den 83 Antwortenden am häufigsten Straßenabschnitte im Bereich Kirchenberg (25x, vor allem Neustiftgasse und Waldstraße), die Hugo Riedl-Straße oder Oserstraße (11x) und die Franz-Josef-Straße (11x) genannt.

3.4.6. Zentrum von Mistelbach

In Abbildung 96 sind Abbildung 99 die Antworten auf die Fragen nach dem Wohlfühlen bzw. der Zufriedenheit mit dem Zentrum von Mistelbach bzw. mit ausgewählten Straßenabschnitten ersichtlich.

Fühlen Sie sich im Zentrum von Mistelbach wohl?

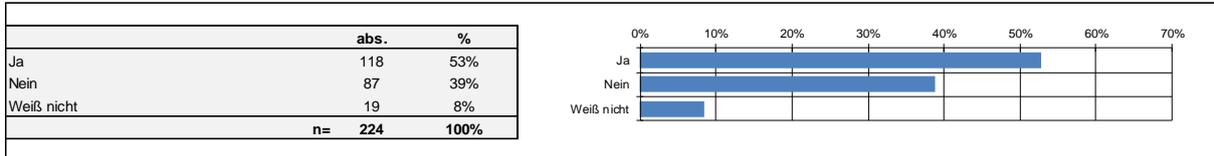


Abbildung 96: Haushaltsbefragung – Wohlfühlen im Zentrum von Mistelbach

Wie zufrieden sind Sie mit dem Hauptplatz im Zentrum?

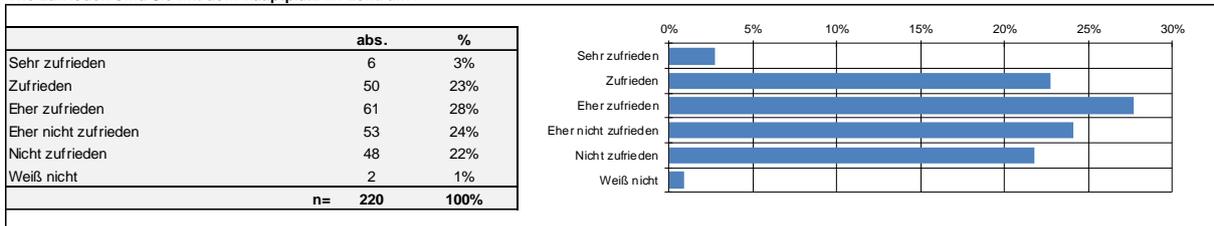


Abbildung 97: Haushaltsbefragung – Zufriedenheit mit dem Hauptplatz im Zentrum von Mistelbach

Wie zufrieden sind Sie mit der Franz Josef-Straße?

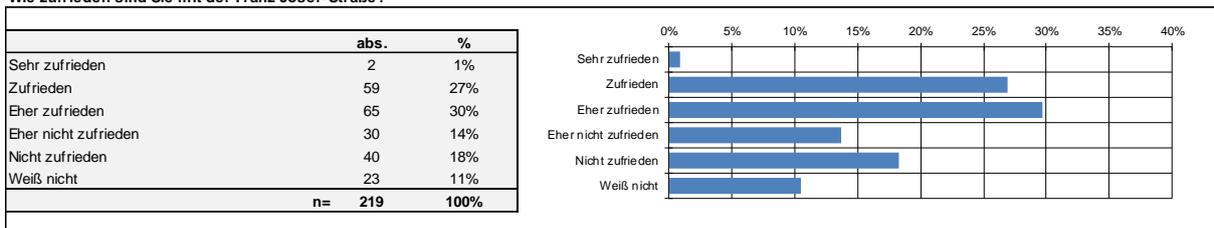


Abbildung 98: Haushaltsbefragung – Zufriedenheit mit der Franz Josef-Straße in Mistelbach

Wie zufrieden sind Sie mit der Bahnstraße?

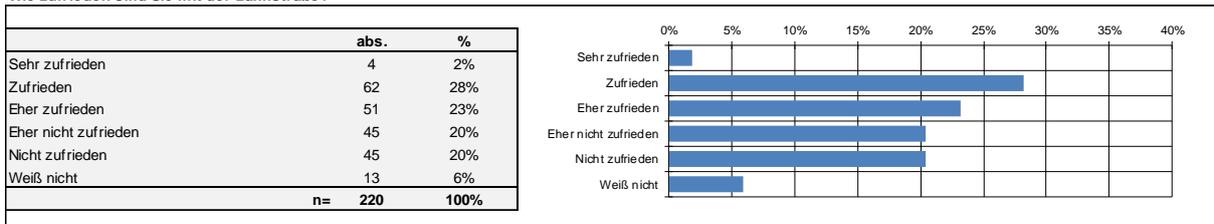


Abbildung 99: Haushaltsbefragung – Zufriedenheit mit der Bahnstraße in Mistelbach

3.4.7. Katastralgemeinden (außer Mistelbach)

In Abbildung 100 sind die Antworten auf die Frage nach der Zufriedenheit mit der Anbindung an die Stadt Mistelbach aus allen anderen Katastralgemeinden ersichtlich. In Abbildung 101 bis Abbildung 109 sind die Antworten je Katastralgemeinde ersichtlich. Anzumerken ist diesbezüglich, dass die Anzahl der Antwortenden bei Betrachtung je Katastralgemeinde sehr gering ist.

Wie zufrieden sind Sie mit der Anbindung Ihrer Katastralgemeinde an die Stadt Mistelbach?

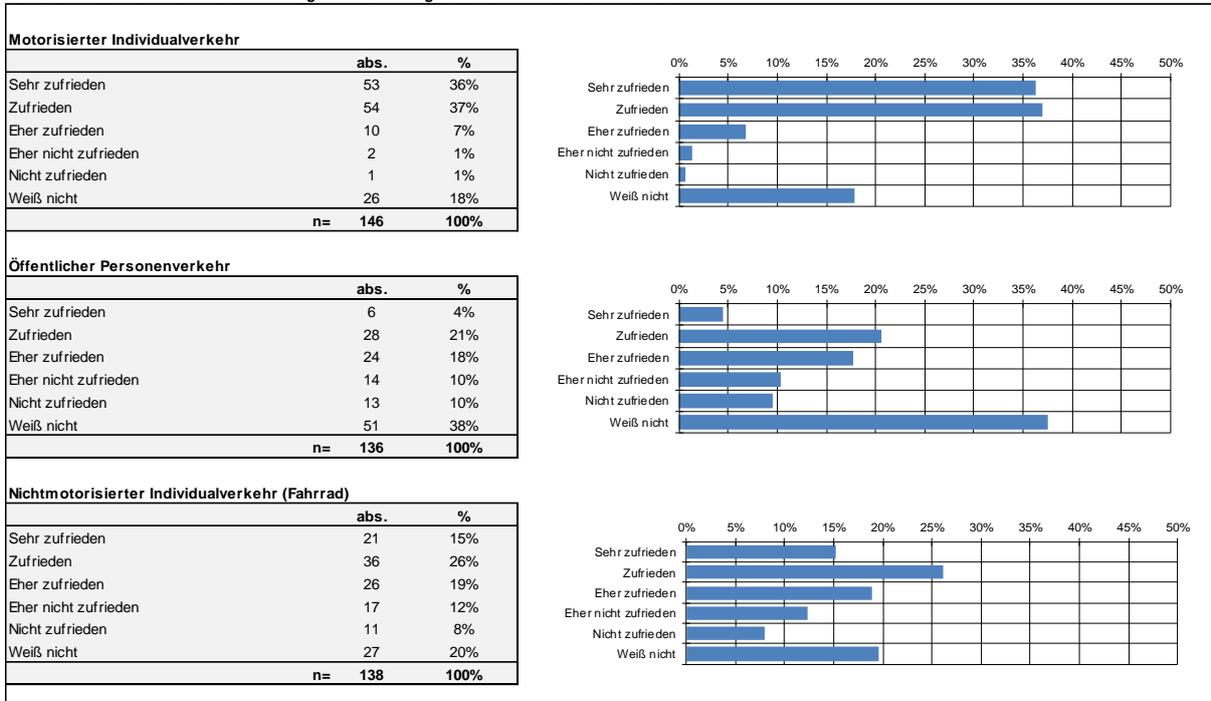


Abbildung 100: Haushaltsbefragung – Zufriedenheit mit der Anbindung aus allen Katastralgemeinden an die Stadt Mistelbach

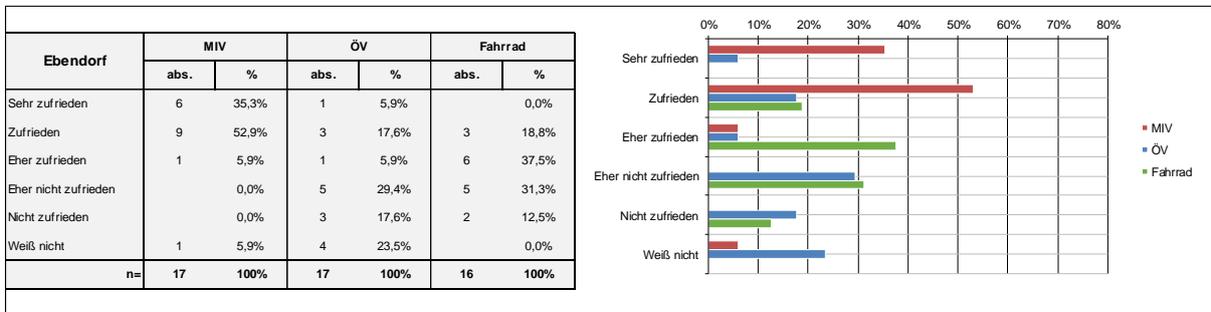


Abbildung 101: Haushaltsbefragung – Zufriedenheit mit der Anbindung von Ebendorf an die Stadt Mistelbach

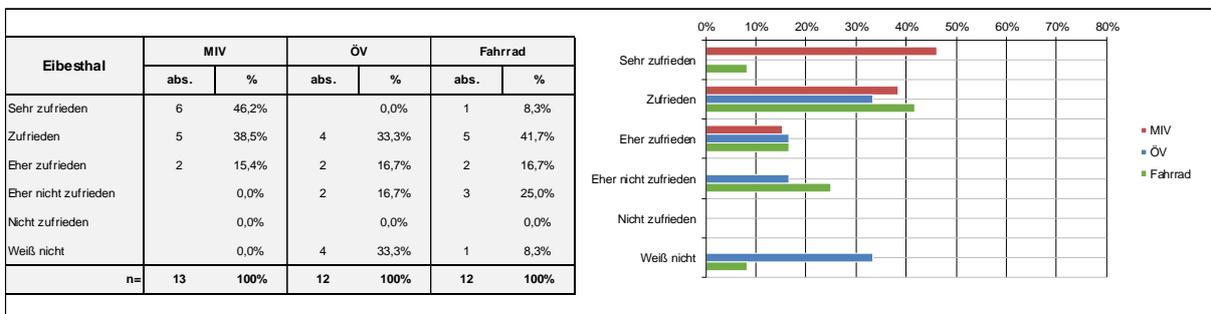


Abbildung 102: Haushaltsbefragung – Zufriedenheit mit der Anbindung von Eibesthal an die Stadt Mistelbach

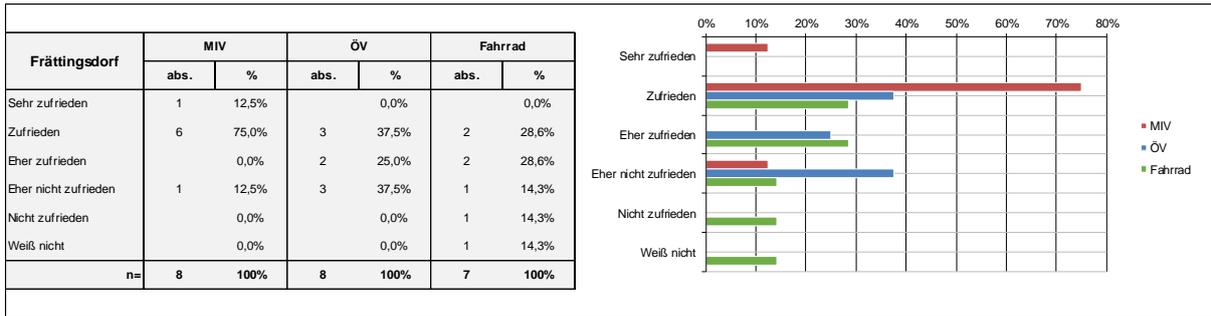


Abbildung 103: Haushaltsbefragung – Zufriedenheit mit der Anbindung von Frättingsdorf an die Stadt Mistelbach

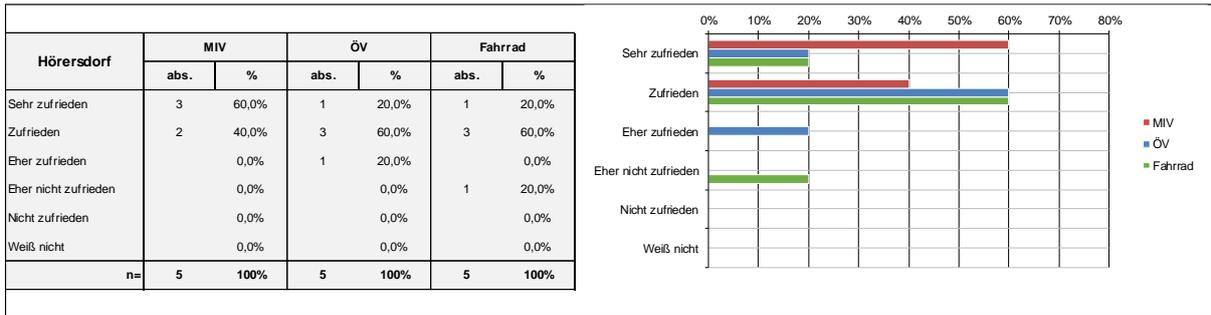


Abbildung 104: Haushaltsbefragung – Zufriedenheit mit der Anbindung von Hörersdorf an die Stadt Mistelbach

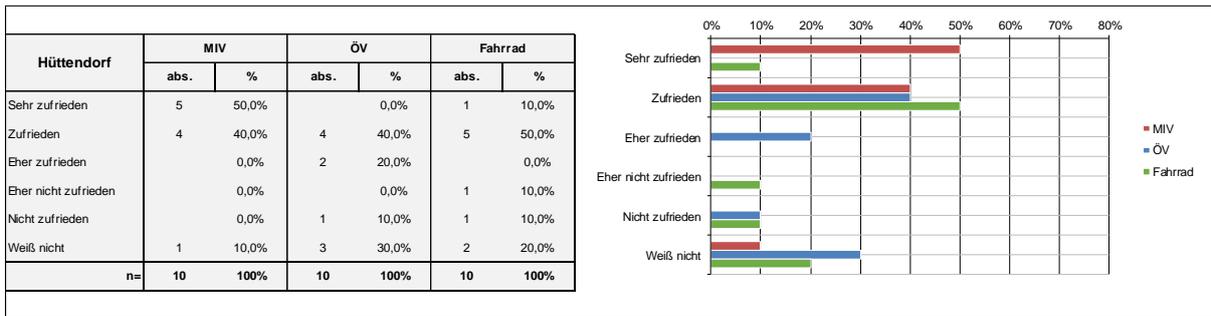


Abbildung 105: Haushaltsbefragung – Zufriedenheit mit der Anbindung von Hüttendorf an die Stadt Mistelbach

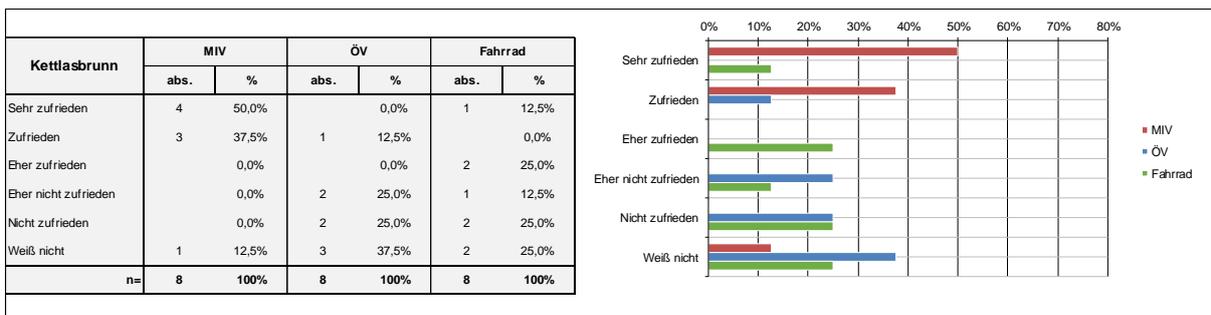


Abbildung 106: Haushaltsbefragung – Zufriedenheit mit der Anbindung von Kettlasbrunn an die Stadt Mistelbach

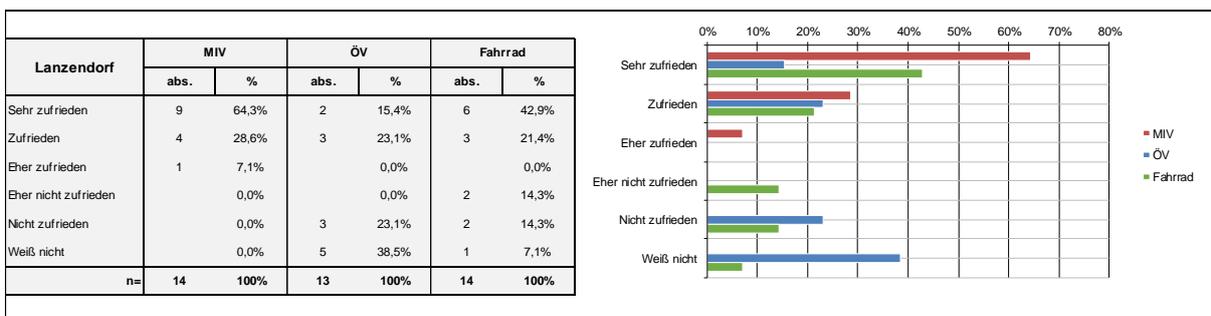


Abbildung 107: Haushaltsbefragung – Zufriedenheit mit der Anbindung von Lanzendorf an die Stadt Mistelbach

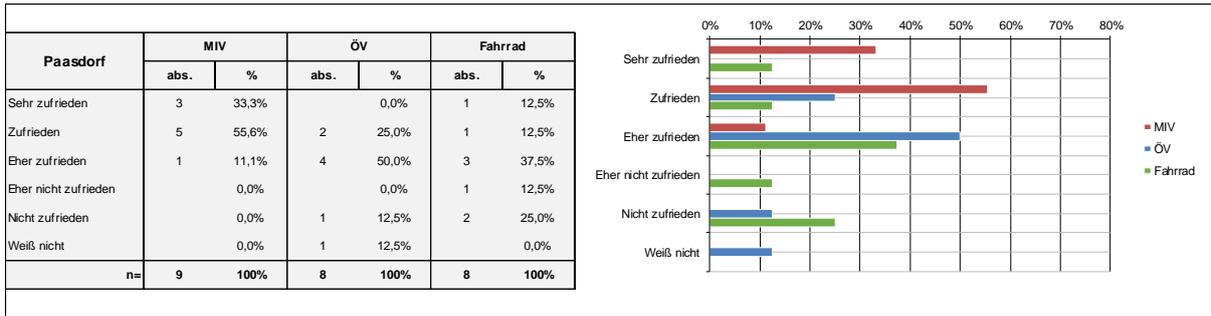


Abbildung 108: Haushaltsbefragung – Zufriedenheit mit der Anbindung von Paasdorf an die Stadt Mistelbach

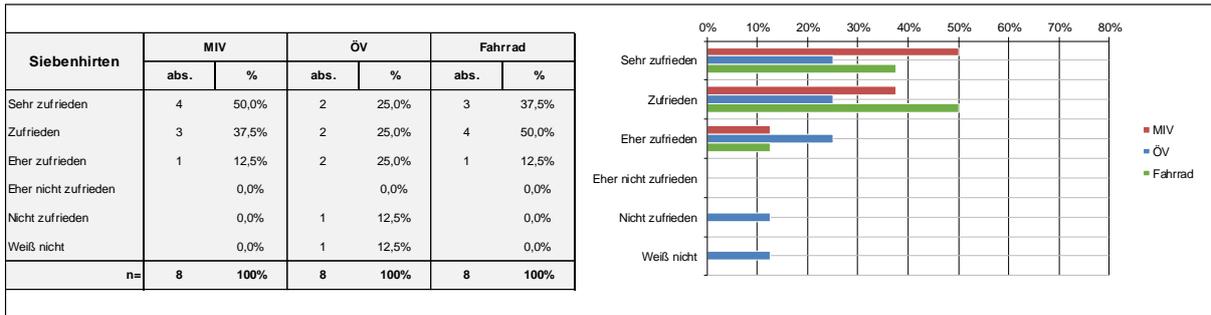


Abbildung 109: Haushaltsbefragung – Zufriedenheit mit der Anbindung von Siebenhirten an die Stadt Mistelbach

3.4.8. Begrünung des öffentlichen Raumes

Auf die Frage, entlang welcher Straßenabschnitte bzw. auf welchen Plätzen Begrünungsmaßnahmen erforderlich wären, wurden von 145 Personen Antworten gegeben. Am häufigsten (Mehrfachnennungen möglich) wurde der Hauptplatz (99x), die Bahnstraße (50x), die Oberhoferstraße (33x), größere Parkplätze generell – bei Supermärkten, bei der M-City, P&R-Anlage, etc. – (25x) und die Mitschastraße (24x) genannt.

3.4.9. Erwartungen an das Mobilitätskonzept Mistelbach

Mehr Begrünung und Bäume im öffentlichen Raum, die Förderung des Radverkehrs und die Reduktion des Pkw-Verkehrs im Zentrum waren jene drei Antworten, welche auf die Frage nach den Erwartungen an das Mobilitätskonzept Mistelbach am häufigsten genannt wurden (siehe Abbildung 110).

Was erwarten Sie vom Mobilitätskonzept für Mistelbach?

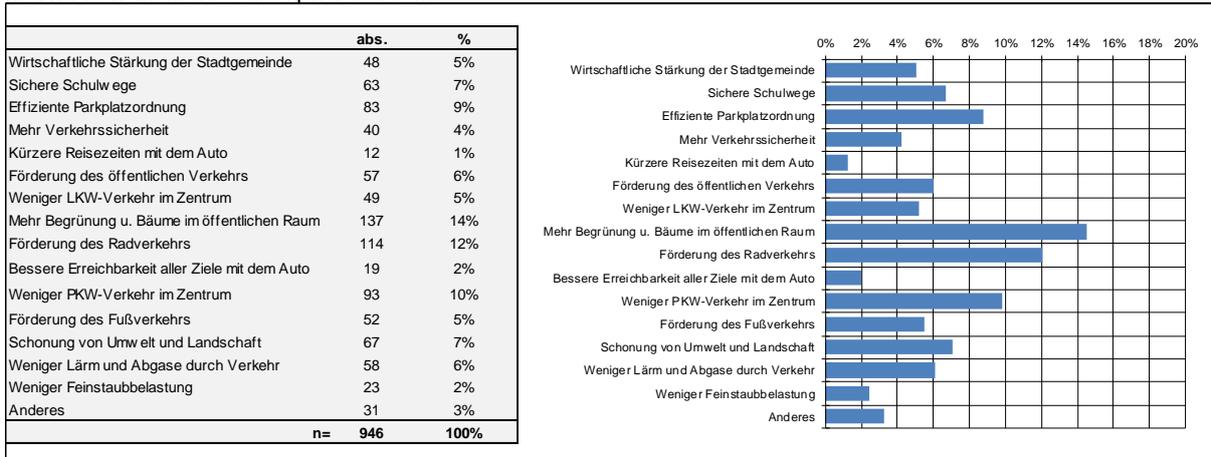


Abbildung 110: Haushaltsbefragung – Erwartungen an das Mobilitätskonzept

4. Kund:innenbefragung

4.1. Methodik

An vier Tagen (je zwei Wochentage und zwei Samstage) im Oktober bzw. November 2022 wurden in Mistelbach Befragungen von Geschäftskund:innen durchgeführt. Befragt wurde vorwiegend in drei vorher festgelegten Zonen (siehe Abbildung 111), in welchen eine hohe Anzahl an Kund:innen zu erwarten war. Die Befragungen erfolgten mittels eines vorbereiteten Fragebogens. Der Fragebogen der Kund:innenbefragung ist im Anhang beigelegt. Befragt wurden ausschließlich Personen mit Kaufabsicht und Käufer:innen (älter als 14 Jahre).

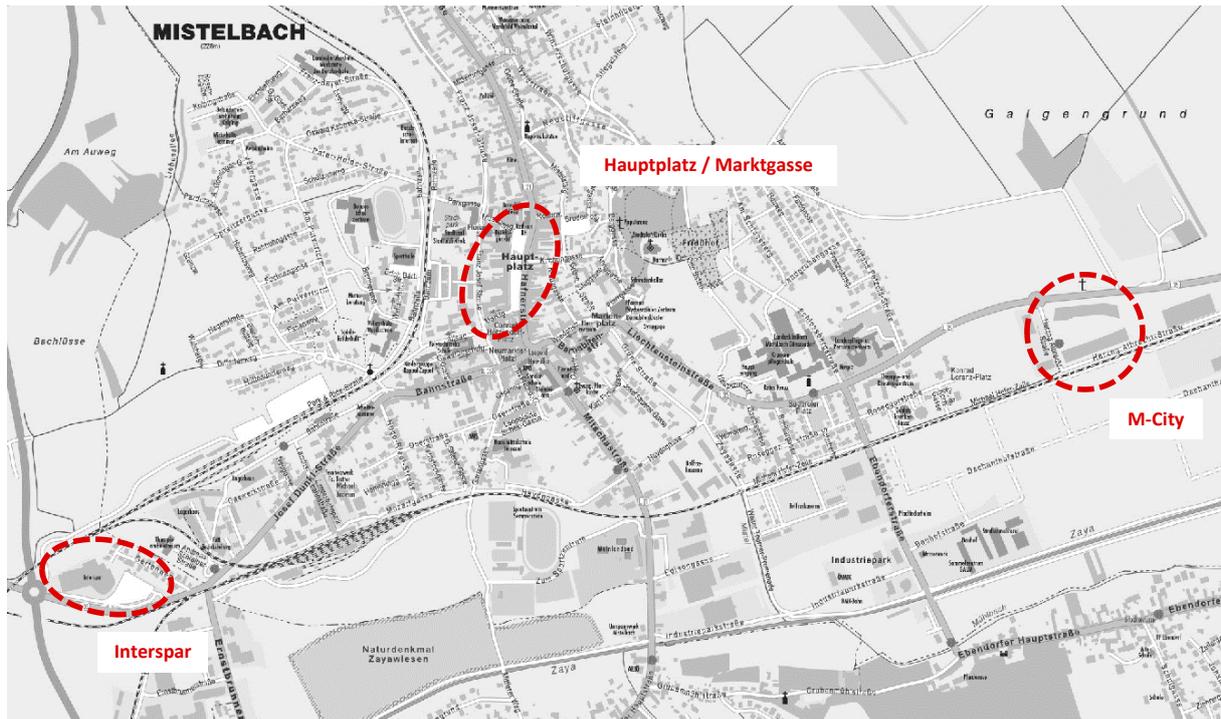


Abbildung 111: Kund:innenbefragung – Befragungszonen

4.2. Ergebnisse

Insgesamt wurden an den vier Befragungstagen in Mistelbach 125 Personen befragt. Die Auswertungen sind in den folgenden Kapiteln 4.2.1 bis 4.2.5 ersichtlich.

4.2.1. Durchgeführte Befragungen

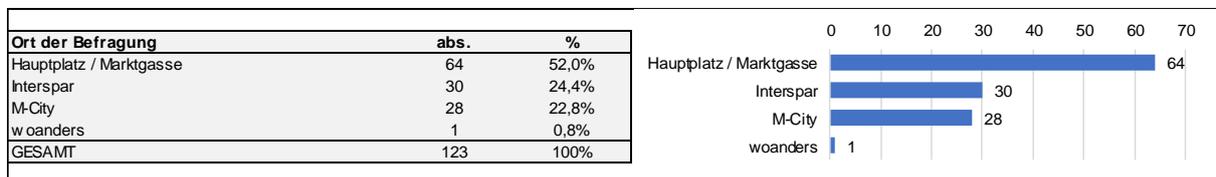


Abbildung 112: Kund:innenbefragung – Befragungsort

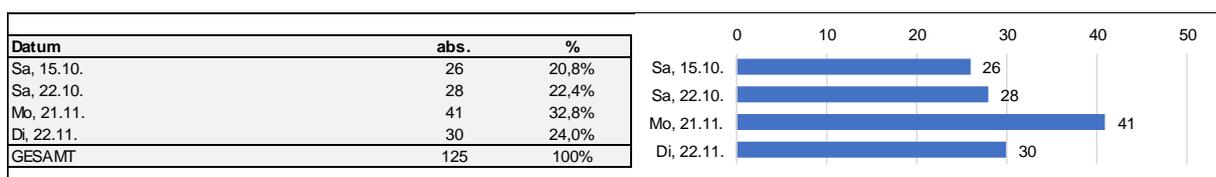


Abbildung 113: Kund:innenbefragung – Befragungstag

Uhrzeit	abs.	%
8 bis 9 Uhr	10	8,1%
9 bis 10 Uhr	19	15,3%
10 bis 11 Uhr	27	21,8%
11 bis 12 Uhr	22	17,7%
12 bis 13 Uhr	31	25,0%
13 bis 14 Uhr	12	9,7%
14 bis 15 Uhr	3	2,4%
GESAMT	124	100%

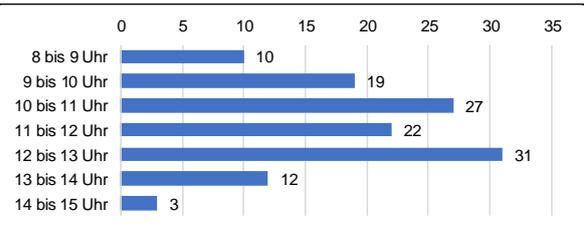


Abbildung 114: Kund:innenbefragung – Zeitraum

4.2.2. Angaben zu den Befragten

Geschlecht	abs.	%
männlich	56	45,5%
weiblich	67	54,5%
k. A.	0	0,0%
GESAMT	123	100%

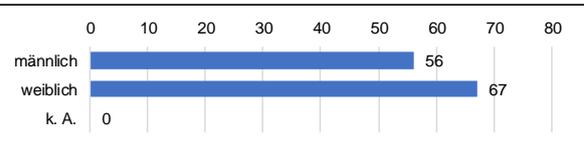


Abbildung 115: Kund:innenbefragung – Geschlecht der Befragten

Alter	abs.	%
14 - 19	15	12,0%
20 - 29	7	5,6%
30 - 39	14	11,2%
40 - 49	9	7,2%
50 - 59	25	20,0%
60 - 69	30	24,0%
über 69	25	20,0%
GESAMT	125	100%

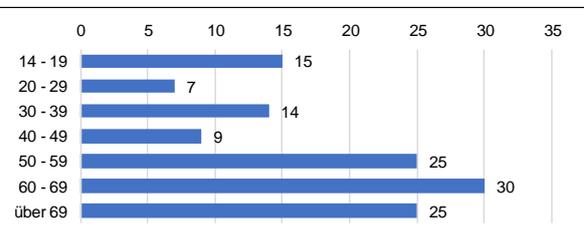


Abbildung 116: Kund:innenbefragung – Alter der Befragten

Wohnort	abs.	%
Ebendorf	2	1,6%
Ebesthal	1	0,8%
Frättingsdorf	3	2,4%
Hörersdorf	0	0,0%
Hüttendorf	5	4,0%
Kettlasbrunn	6	4,8%
Lanzendorf	4	3,2%
Mistelbach	25	20,0%
Paasdorf	3	2,4%
Siebenhirten	2	1,6%
außerhalb	74	59,2%
GESAMT	125	100%

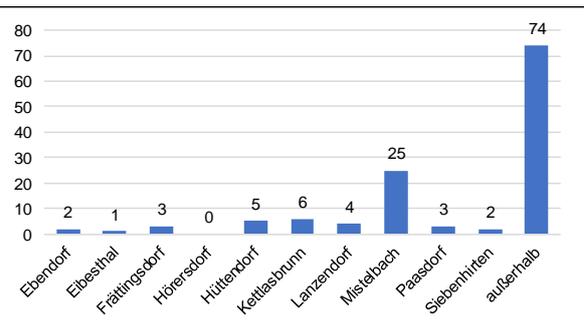


Abbildung 117: Kund:innenbefragung – Wohnort der Befragten

Arbeits-/Ausbildungsort	abs.	%
Ebendorf	0	0,0%
Ebesthal	0	0,0%
Frättingsdorf	1	1,5%
Hörersdorf	0	0,0%
Hüttendorf	0	0,0%
Kettlasbrunn	1	1,5%
Lanzendorf	0	0,0%
Mistelbach	25	37,3%
Paasdorf	0	0,0%
Siebenhirten	0	0,0%
außerhalb	40	59,7%
GESAMT	67	100%

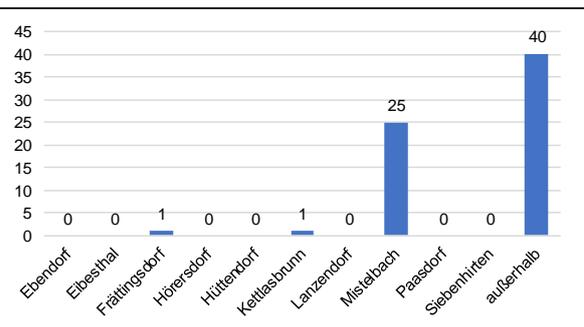


Abbildung 118: Kund:innenbefragung – Arbeits-/Ausbildungsort der Befragten

4.2.3. Einkaufsverhalten

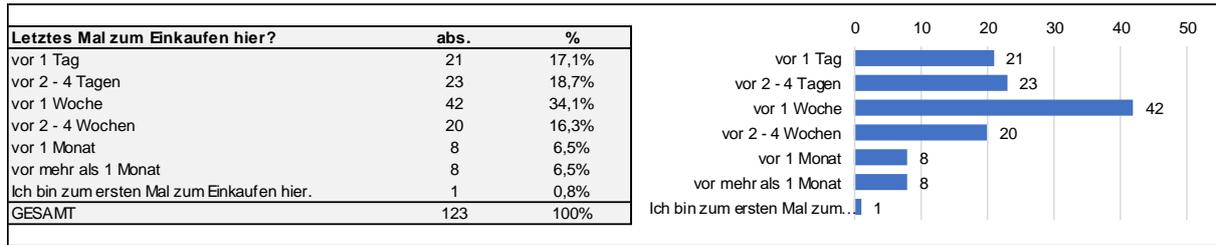


Abbildung 119: Kund:innenbefragung – Zum letzten Mal zum Einkaufen hier?

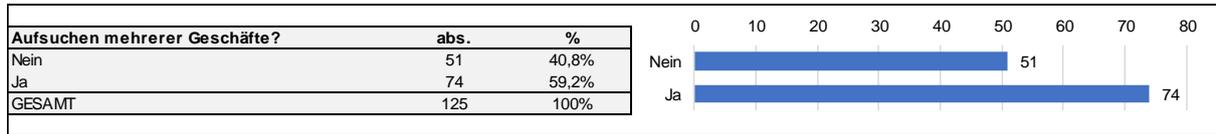


Abbildung 120: Kund:innenbefragung – Aufsuchen mehrerer Geschäfte?

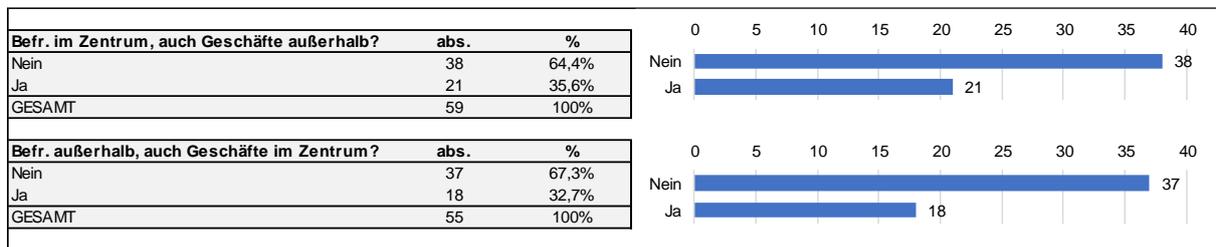


Abbildung 121: Kund:innenbefragung – Aufsuchen von Geschäften im und außerhalb des Zentrums?

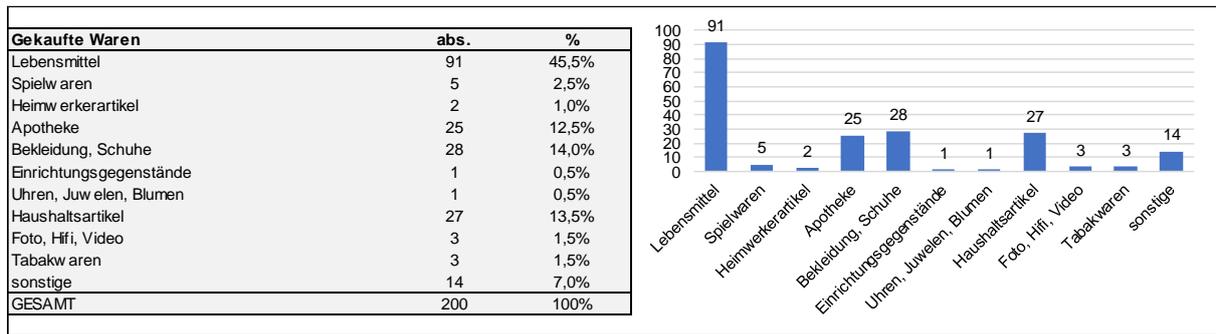


Abbildung 122: Kund:innenbefragung – Gekaufte Waren

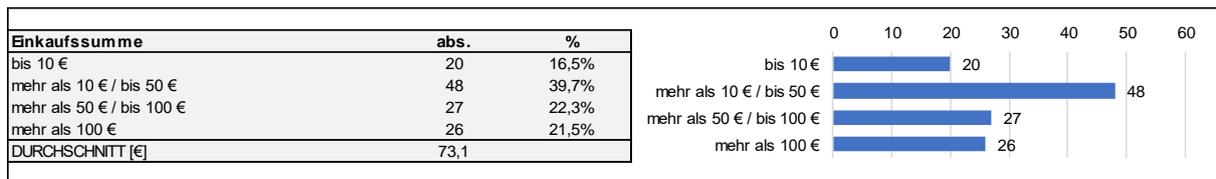


Abbildung 123: Kund:innenbefragung – Einkaufssumme

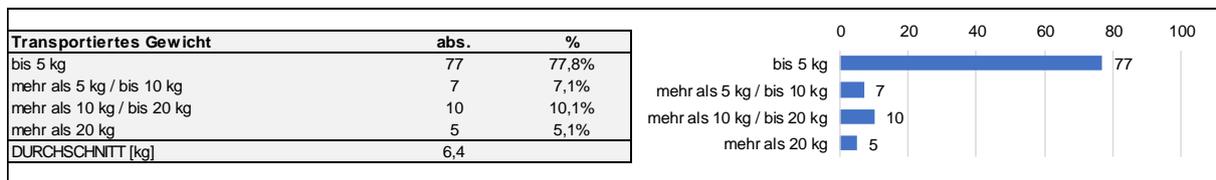


Abbildung 124: Kund:innenbefragung – Transportiertes Gewicht der Einkäufe

Einkauf mit anderen Aktivitäten verbunden?	abs.	%
nichts anderem	19	12,8%
Gaststätte, Cafe	35	23,6%
Arzt	18	12,2%
Amt	8	5,4%
Verabredung	8	5,4%
Arbeitsstelle	4	2,7%
Schule	6	4,1%
Bummel, Flanieren	12	8,1%
Bank	22	14,9%
Post	10	6,8%
Kultur, Veranstaltung	2	1,4%
etwas anderem	4	2,7%
GESAMT	148	100%

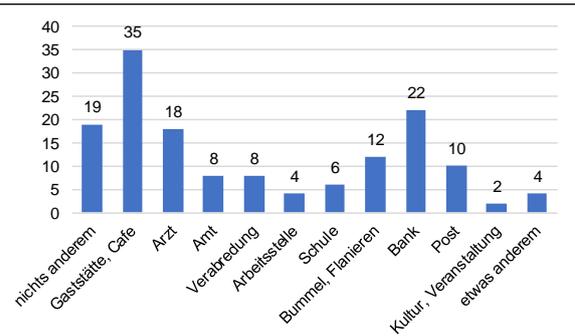


Abbildung 125: Kund:innenbefragung – Einkauf verbunden mit anderen Aktivitäten?

4.2.4. Rahmenbedingungen für den Einkauf

Zentrum von Mistelbach als Einkaufsstandort?	abs.	%
Sehr gut	22	17,7%
Gut	38	30,6%
Befriedigend	47	37,9%
Schlecht	10	8,1%
Sehr schlecht	4	3,2%
Weiß nicht	3	2,4%
GESAMT	124	100%

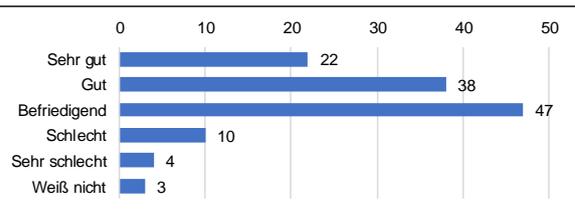


Abbildung 126: Kund:innenbefragung – Zentrum von Mistelbach als Einkaufsstandort?

Wohlfühlen im Zentrum von Mistelbach?	abs.	%
Ja	95	79,8%
Nein	20	16,8%
Weiß nicht	4	3,4%
GESAMT	119	100%

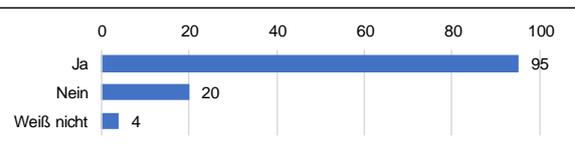


Abbildung 127: Kund:innenbefragung – Wohlfühlen im Zentrum von Mistelbach?

4.2.5. Einkaufsverkehr

Hauptverkehrsmittel	abs.	%
Pkw -Fahrer:in	87	70,2%
Pkw -Mitfahrer:in	8	6,5%
Motorrad, Moped, Mofa	2	1,6%
Bahn	5	4,0%
Regionalbus	8	6,5%
Fahrrad	6	4,8%
zu Fuß	7	5,6%
anderes	1	0,8%
GESAMT	124	100%

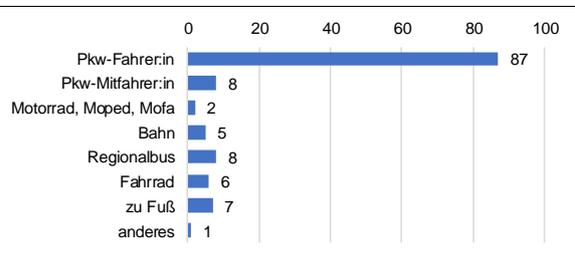


Abbildung 128: Kund:innenbefragung – Hauptverkehrsmittel am Tag der Befragung

Hauptverkehrsmittel (Befragung Zentrum)	abs.	%
Pkw -Fahrer:in	38	60,3%
Pkw -Mitfahrer:in	2	3,2%
Motorrad, Moped, Mofa	0	0,0%
Bahn	5	7,9%
Regionalbus	8	12,7%
Fahrrad	4	6,3%
zu Fuß	6	9,5%
anderes	0	0,0%
GESAMT	63	100%

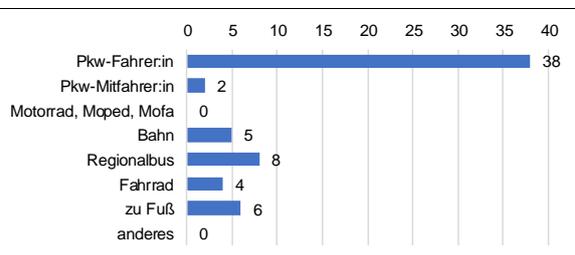


Abbildung 129: Kund:innenbefragung – Hauptverkehrsmittel bei Befragung im Zentrum

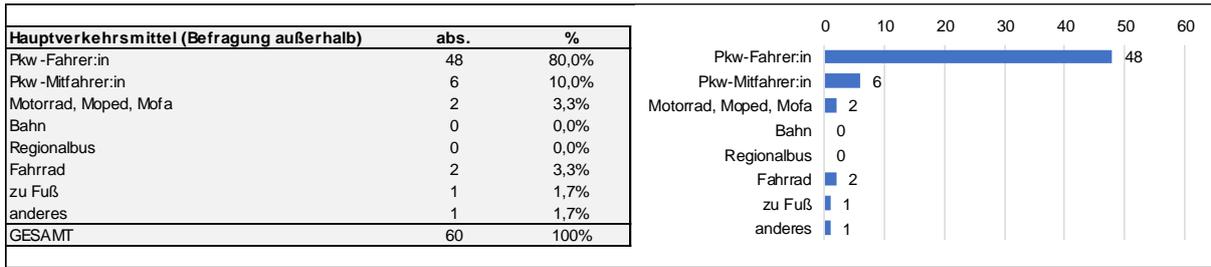


Abbildung 130: Kund:innenbefragung – Hauptverkehrsmittel bei Befragung außerhalb des Zentrums

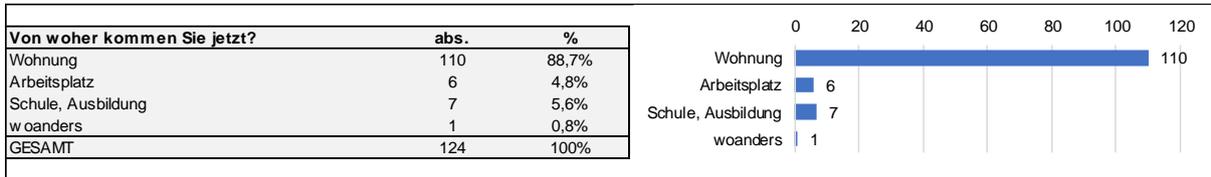


Abbildung 131: Kund:innenbefragung – Ausgangsort

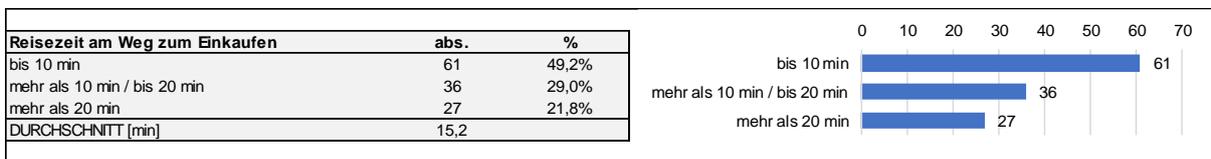


Abbildung 132: Kund:innenbefragung – Reisezeit

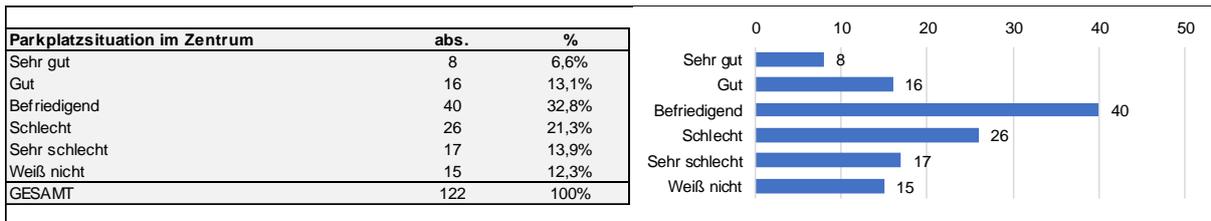


Abbildung 133: Kund:innenbefragung – Parkplatzsituation im Zentrum

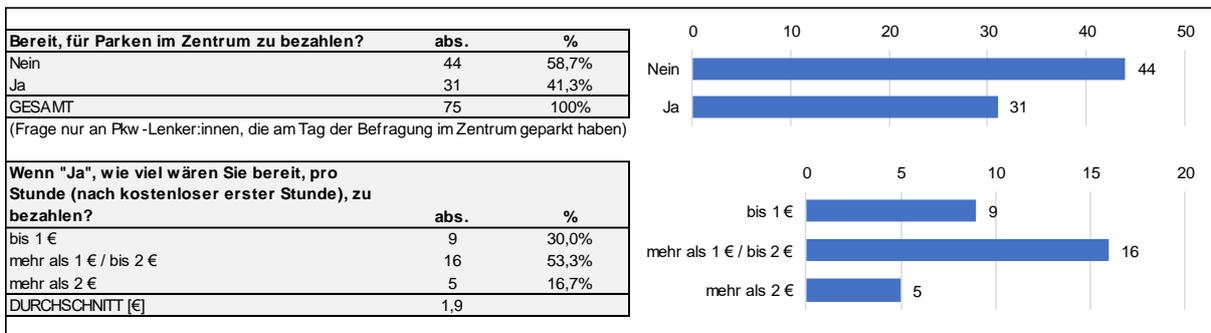


Abbildung 134: Kund:innenbefragung – Bereitschaft für Parkgebühren und in welcher Höhe

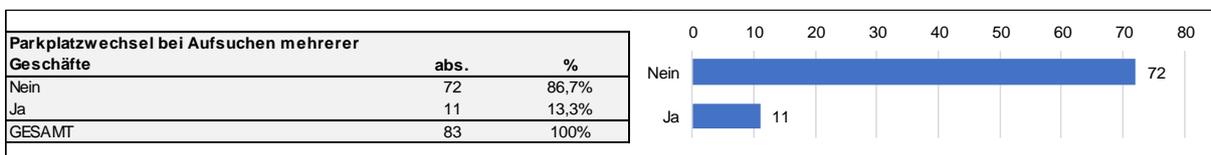


Abbildung 135: Kund:innenbefragung – Parkplatzwechsel beim Aufsuchen mehrerer Geschäfte?

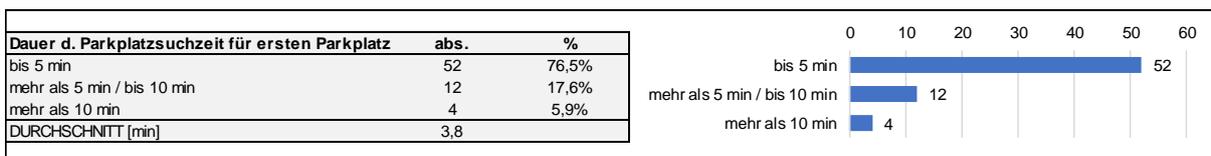


Abbildung 136: Kund:innenbefragung – Dauer der Parkplatzsuchzeit für den ersten aufgesuchten Parkplatz

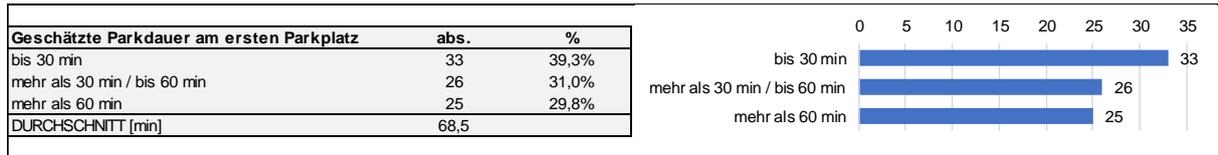


Abbildung 137: Kund:innenbefragung – Geschätzte Parkdauer am ersten Parkplatz

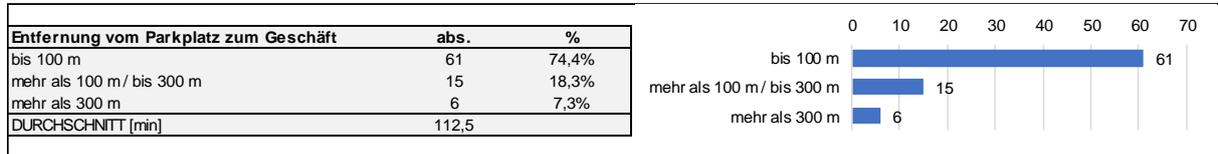


Abbildung 138: Kund:innenbefragung – Entfernung vom Parkplatz zum Geschäft

5. Kordonenerhebung

5.1. Methodik und Standorte

Am Dienstag, 27.09.2022, wurde eine Kordonenerhebung mit fünf Standorten in Mistelbach (siehe Abbildung 139) durchgeführt. Zentrales Ziel war die Erhebung des durchschnittlichen täglichen Verkehrsaufkommens für einen Werktag (DTVw) und die Erhebung des Anteils des Durchgangsverkehrs durch das Zentrum von Mistelbach. Die Verkehrsstromanalyse für die Dauer von 24 Stunden erfolgte mittels automatischer Kennzeichenerfassung (siehe Abbildung 140).

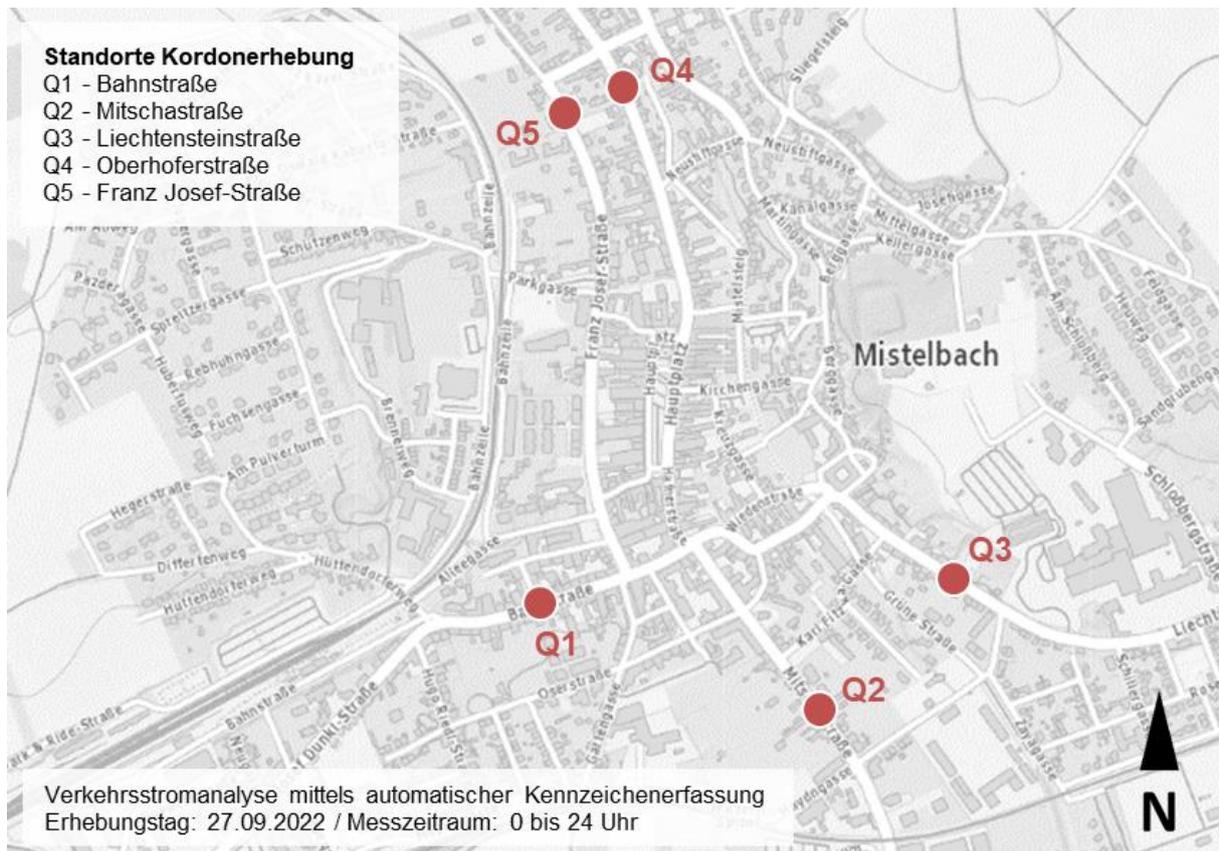


Abbildung 139: Kordonenerhebung – Standorte



Abbildung 140: Kordonenerhebung – Automatische Kennzeichenerfassung an den Standorten 1, 3 und 5

5.2. Ergebnisse

5.2.1. Verkehrsaufkommen

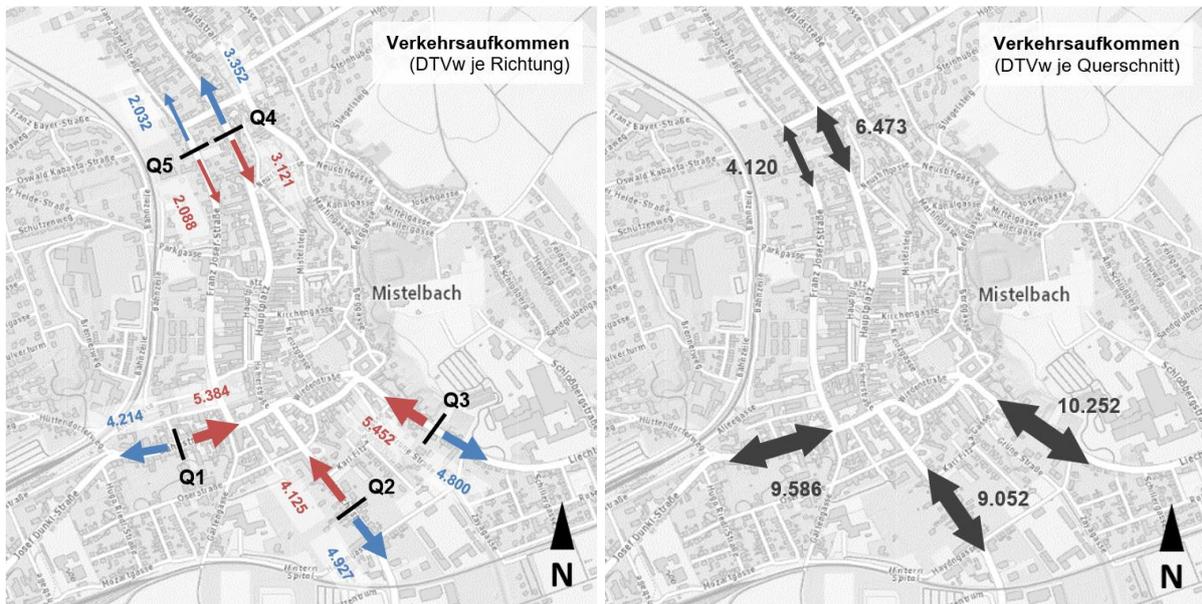
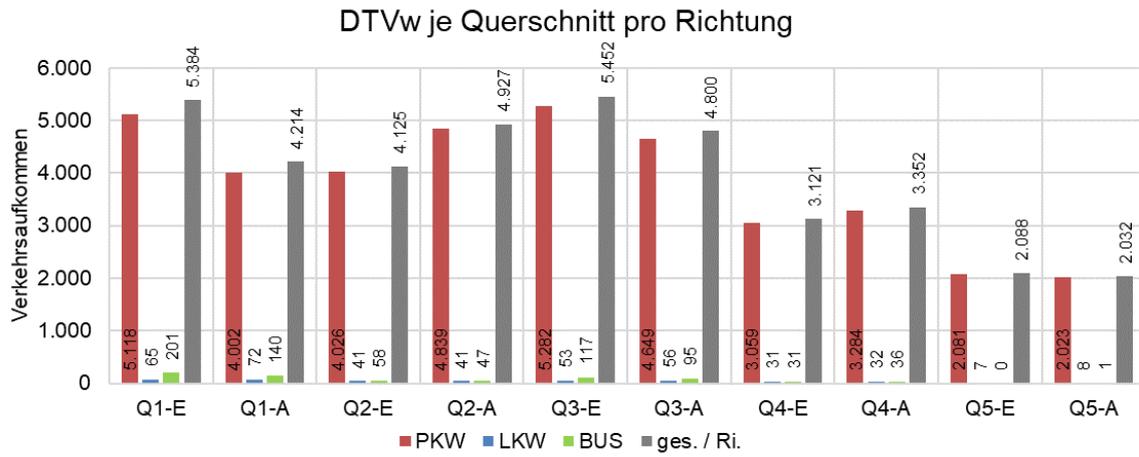


Abbildung 141: Kordonerhebung – Durchschnittliches tägliches Verkehrsaufkommen werktags (Kfz/24h) je Richtung (links) bzw. Querschnitt (rechts)

5.2.2. Tagesganglinien

Querschnitt 1, Gegenüberstellung Ein- und Ausfahrten

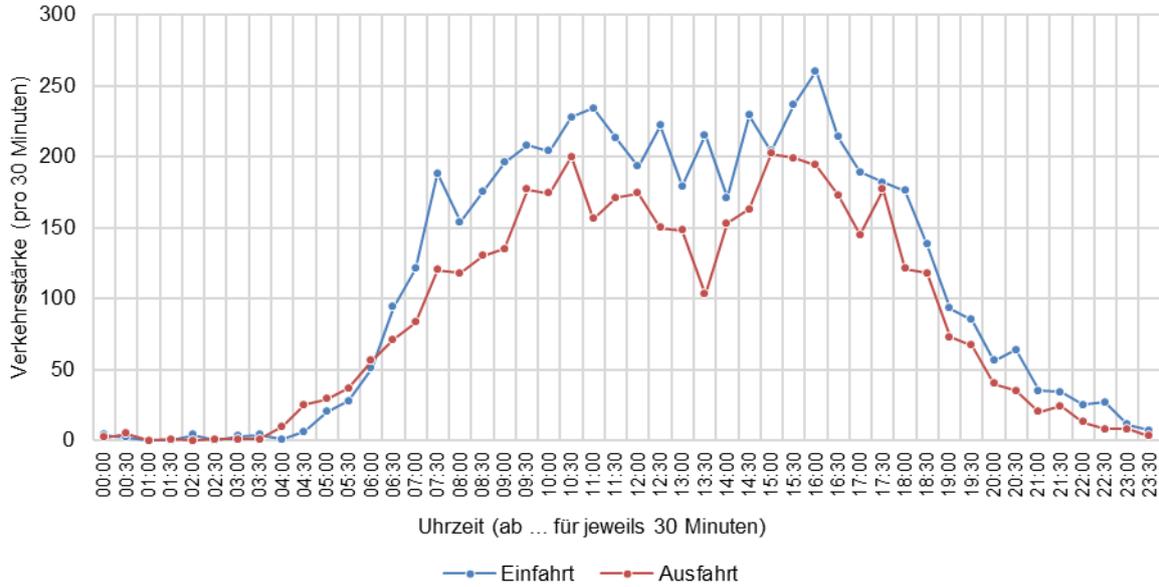


Abbildung 142: Kordonerhebung – Tagesganglinien am Querschnitt 1

Querschnitt 2, Gegenüberstellung Ein- und Ausfahrten

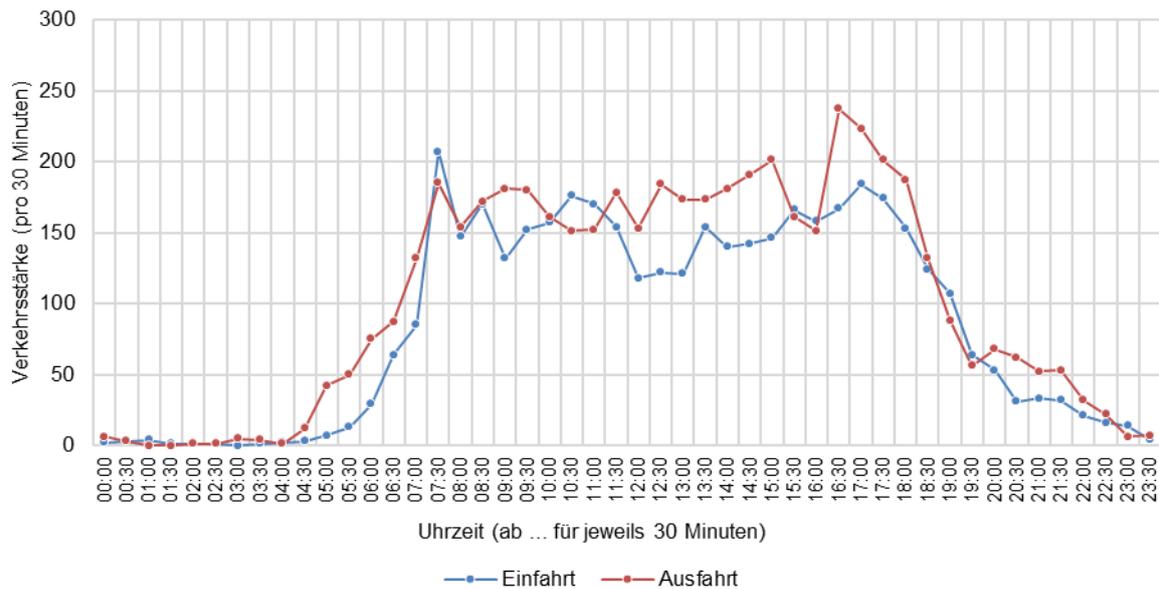


Abbildung 143: Kordonerhebung – Tagesganglinien am Querschnitt 2

Querschnitt 3, Gegenüberstellung Ein- und Ausfahrten

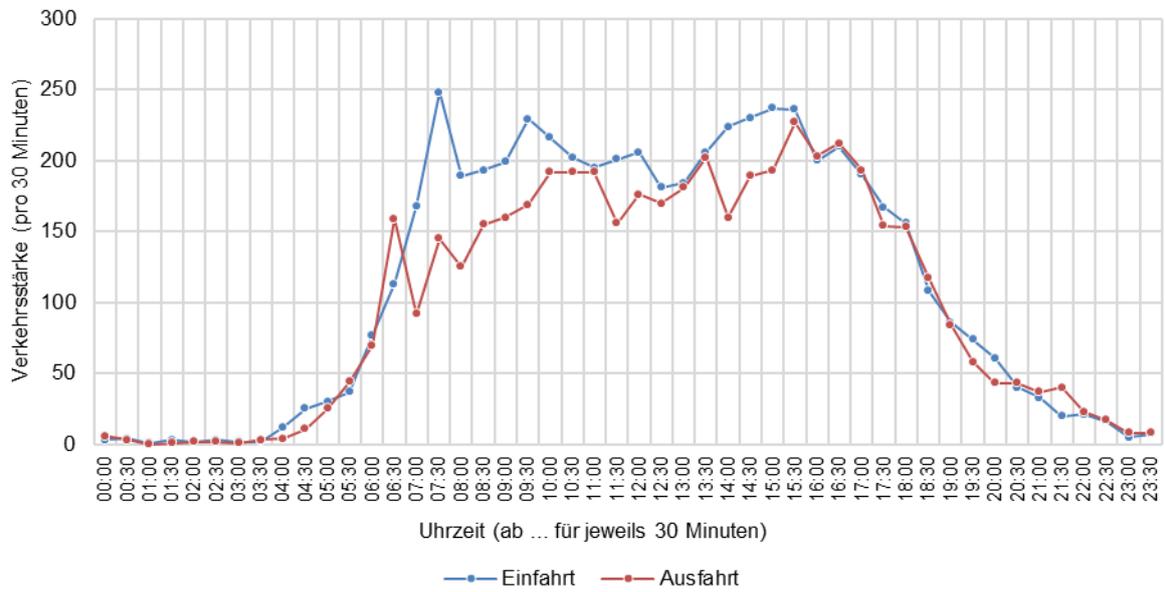


Abbildung 144: Kordonerhebung – Tagesganglinien am Querschnitt 3

Querschnitt 4, Gegenüberstellung Ein- und Ausfahrten

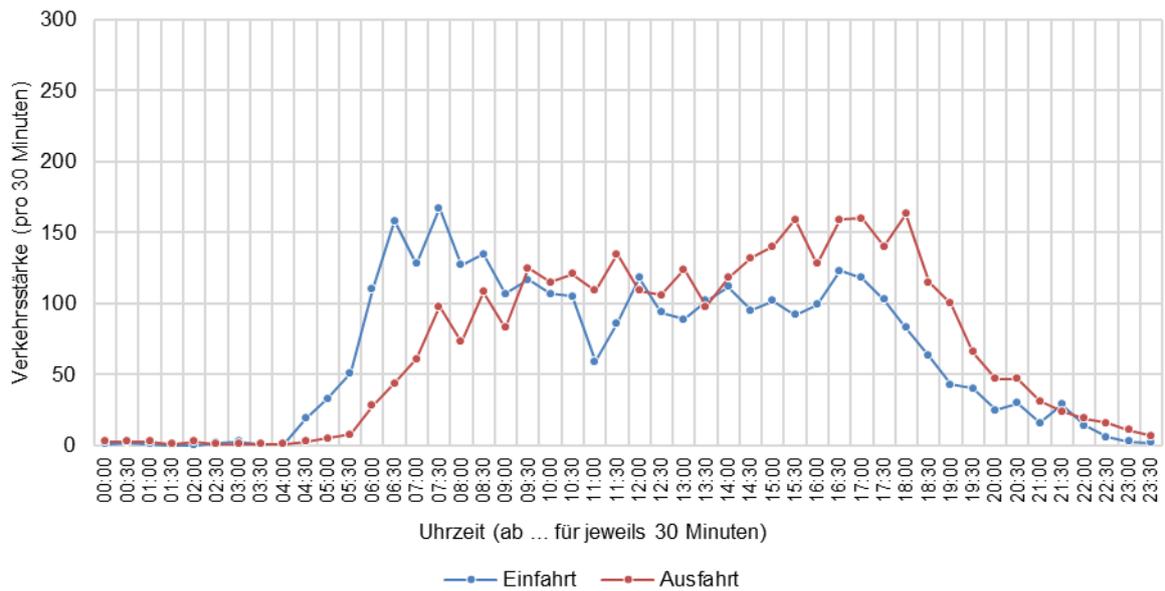


Abbildung 145: Kordonerhebung – Tagesganglinien am Querschnitt 4

Querschnitt 5, Gegenüberstellung Ein- und Ausfahrten

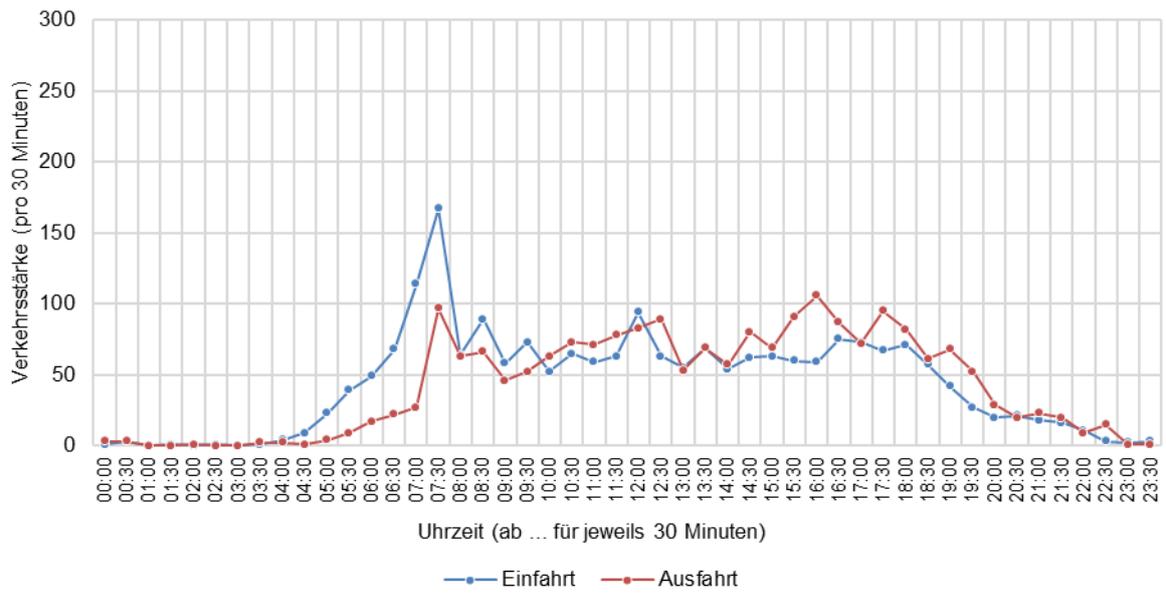


Abbildung 146: Kordonerhebung – Tagesganglinien am Querschnitt 5

5.2.3. Durchgangsverkehr

Die Fahrzeiten für Relationen zwischen den Erhebungsstandorten beträgt laut Google Maps maximal drei bis vier Minuten. Als Durchgangsverkehr wurde in der Auswertung daher ein Zeitraum bis fünf Minuten angenommen. Ein Kraftfahrzeug, welches innerhalb von fünf Minuten bei einem Erhebungsstandort einfährt und bei einem anderen wieder ausfährt, wird demnach dem Durchgangsverkehr zugerechnet. In Tabelle 10 sind die Anteile des Durchgangsverkehrs und die jeweilige Verteilung für jeden Querschnitt getrennt ersichtlich. In Abbildung 147 ist die Verteilung des Durchgangsverkehrs im Zentrum von Mistelbach dargestellt.

Querschnitt 1, Einfahrt (Q1-E)	PKW	LKW	BUS	GESAMT	PKW [%]	LKW [%]	BUS [%]	GES. [%]
Verkehrsstärke gesamt	5.118	65	201	5.384				
Durchgangsverkehr gesamt	2.913	49	134	3.096	57%	75%	67%	57,5%
davon nach Q2-A	853	16	38	907	17%	25%	19%	16,8%
davon nach Q3-A	1.430	25	83	1.538	28%	38%	41%	28,6%
davon nach Q4-A	177	7	13	197	3%	11%	6%	3,7%
davon nach Q5-A	453	1	0	454	9%	2%	0%	8,4%

Querschnitt 2, Einfahrt (Q2-E)	PKW	LKW	BUS	GESAMT	PKW [%]	LKW [%]	BUS [%]	GES. [%]
Verkehrsstärke gesamt	4.026	41	58	4.125				
Durchgangsverkehr gesamt	1.562	23	40	1.625	39%	56%	69%	39,4%
davon nach Q1-A	536	7	37	580	13%	17%	64%	14,1%
davon nach Q3-A	122	3	1	126	3%	7%	2%	3,1%
davon nach Q4-A	829	13	2	844	21%	32%	3%	20,5%
davon nach Q5-A	75	0	0	75	2%	0%	0%	1,8%

Querschnitt 3, Einfahrt (Q3-E)	PKW	LKW	BUS	GESAMT	PKW [%]	LKW [%]	BUS [%]	GES. [%]
Verkehrsstärke gesamt	5.282	53	117	5.452				
Durchgangsverkehr gesamt	2.139	23	81	2.243	40%	43%	69%	41,1%
davon nach Q1-A	1.063	16	81	1.160	20%	30%	69%	21,3%
davon nach Q2-A	300	1	0	301	6%	2%	0%	5,5%
davon nach Q4-A	730	6	0	736	14%	11%	0%	13,5%
davon nach Q5-A	46	0	0	46	1%	0%	0%	0,8%

Querschnitt 4, Einfahrt (Q4-E)	PKW	LKW	BUS	GESAMT	PKW [%]	LKW [%]	BUS [%]	GES. [%]
Verkehrsstärke gesamt	3.059	31	31	3.121				
Durchgangsverkehr gesamt	1.627	15	17	1.659	53%	48%	55%	53,2%
davon nach Q1-A	152	1	14	167	5%	3%	45%	5,4%
davon nach Q2-A	765	7	2	774	25%	23%	6%	24,8%
davon nach Q3-A	696	7	1	704	23%	23%	3%	22,6%
davon nach Q5-A	14	0	0	14	0%	0%	0%	0,4%

Querschnitt 5, Einfahrt (Q5-E)	PKW	LKW	BUS	GESAMT	PKW [%]	LKW [%]	BUS [%]	GES. [%]
Verkehrsstärke gesamt	2.081	7	0	2.088				
Durchgangsverkehr gesamt	444	0	0	444	21%	0%	-	21,3%
davon nach Q1-A	284	0	0	284	14%	0%	-	13,6%
davon nach Q2-A	95	0	0	95	5%	0%	-	4,5%
davon nach Q3-A	63	0	0	63	3%	0%	-	3,0%
davon nach Q4-A	2	0	0	2	0%	0%	-	0,1%

Tabelle 10: Kordonenerhebung – Durchgangsverkehr je Querschnitt

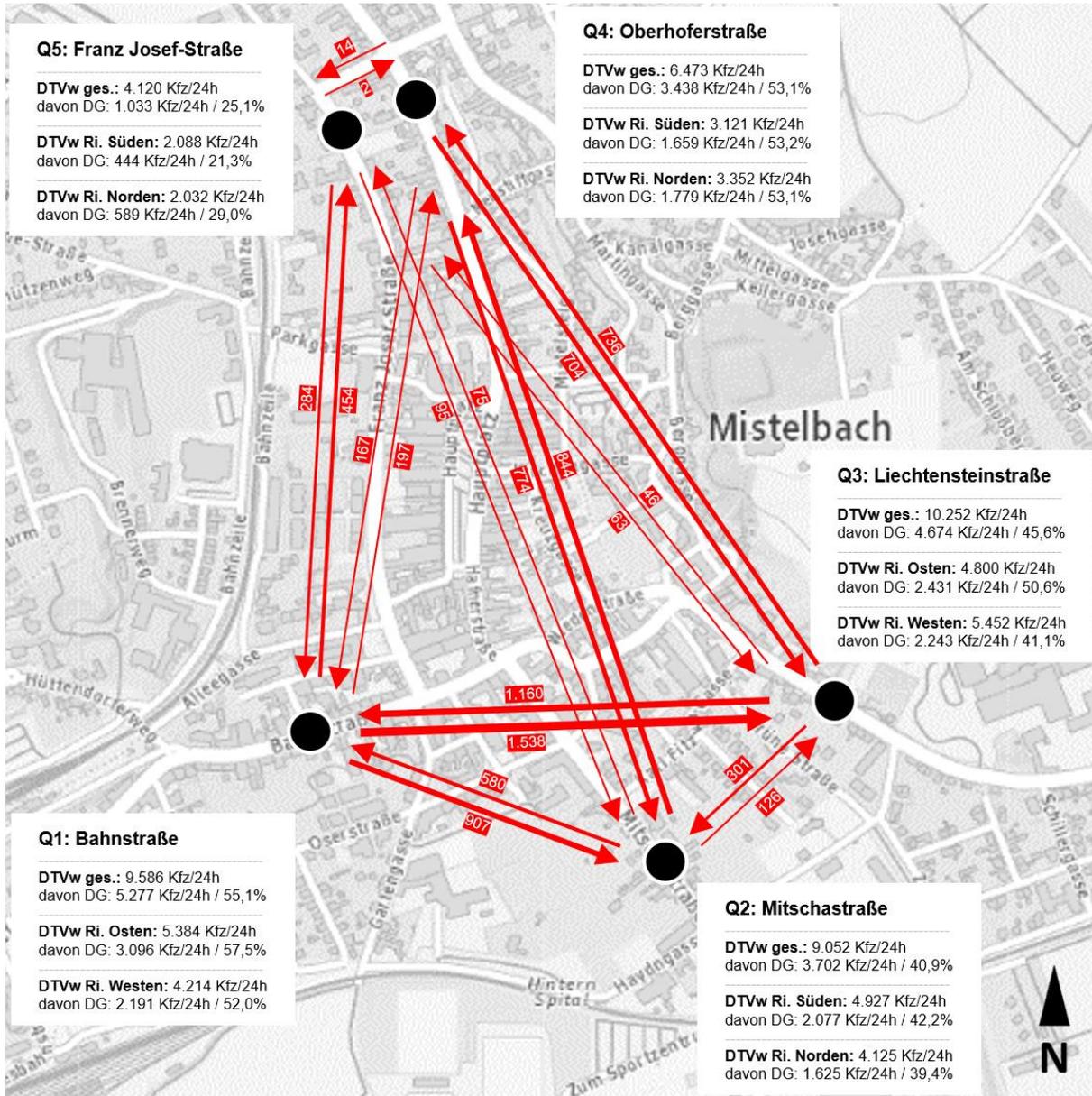


Abbildung 147: Kordonerhebung – Durchgangsverkehr im Zentrum von Mistelbach

6. Verkehrszählungen und Tempomessungen

6.1. Vorgehensweise und Standorte

Die Messungen wurden von der Stadtgemeinde Mistelbach im Zeitraum Februar bis April 2023 durchgeführt. Die Messgeräte wurden jeweils ca. eine Woche pro Standort und Fahrtrichtung aufgestellt. In Abbildung 148 sind die Standorte, an welchen die Tempomessgeräte aufgestellt wurden, ersichtlich. Zusätzlich sind die Standorte der im September 2022 durchgeführten Kordonenerhebung (siehe Kapitel 5) ersichtlich.

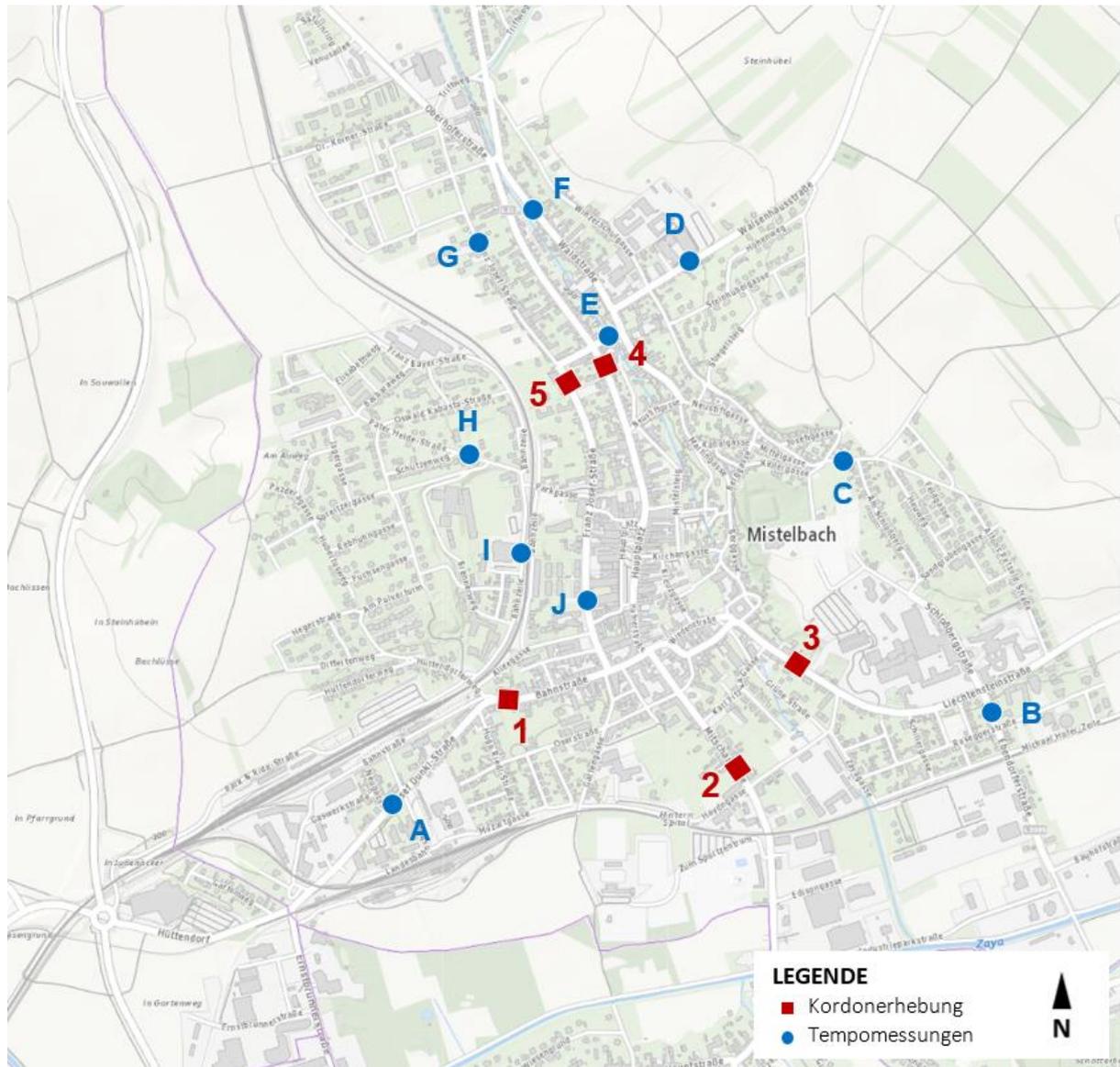


Abbildung 148: Verkehrszählungen / Tempomessungen – Standorte

6.2. Ergebnisse

6.2.1. Zusammenstellung der Ergebnisse alle Standorte

In Abbildung 149 sind die durchschnittlichen täglichen Verkehrsstärken (DTV) je Standort ersichtlich. Abbildung 150 zeigt den Anteil an Geschwindigkeitsübertretungen je Standort und Fahrtrichtung. In Tabelle 11 sind die zentralen Ergebnisse aus den durchgeführten Messungen zusammengestellt.

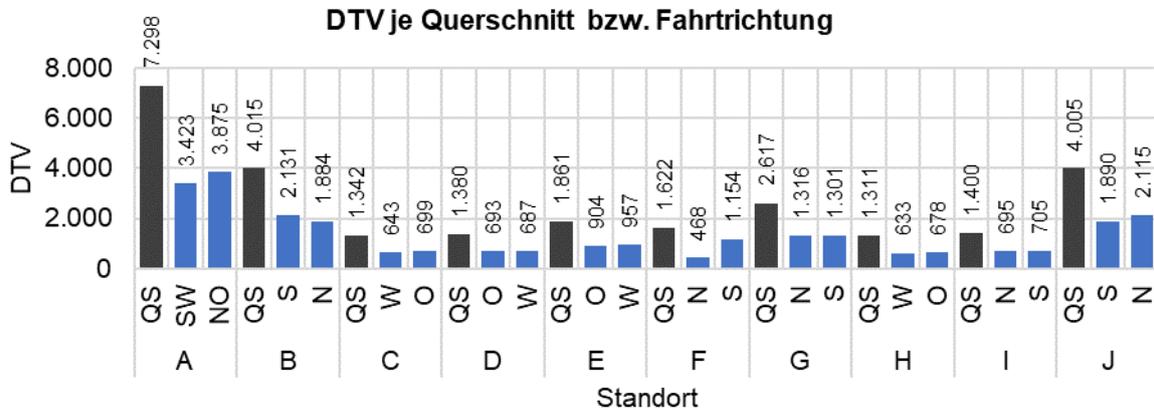


Abbildung 149: Verkehrszählungen – DTV (Kfz/24h) je Standort

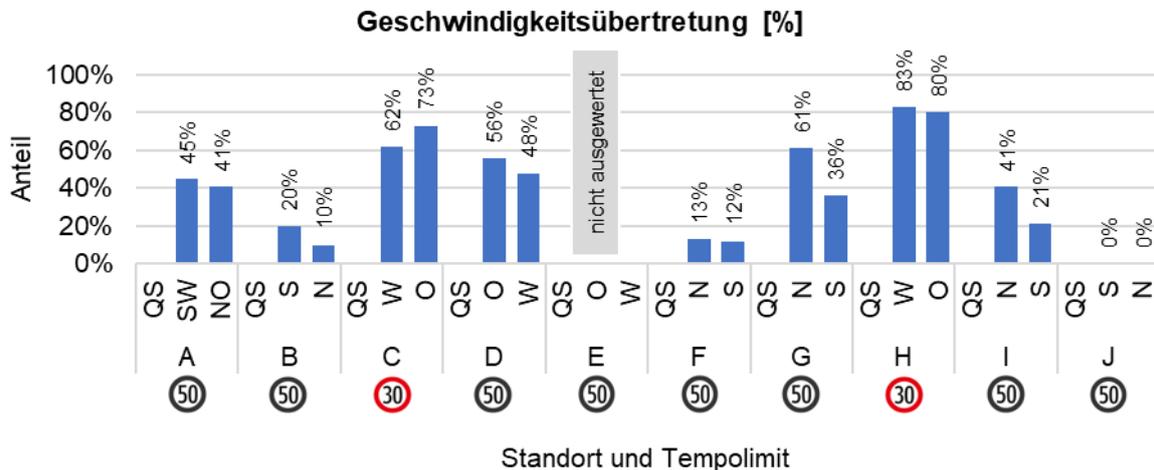


Abbildung 150: Tempomessungen – Geschwindigkeitsübertretung je Standort und Fahrtrichtung

Standort	A			B			C			D			E		
QS bzw. Fahrtrichtung	QS	SW	NO	QS	S	N	QS	W	O	QS	O	W	QS	O	W
DTV	7.298	3.423	3.875	4.015	2.131	1.884	1.342	643	699	1.380	693	687	1.861	904	957
Schwerverkehrsanteil [%]	-	2%	4%	-	3%	3%	-	2%	2%	-	2%	3%	-	-	-
Geschwindigkeitsübertretung [%]	-	45%	41%	-	20%	10%	-	62%	73%	-	56%	48%	-	-	-
Tempolimit [km/h]	50			50			30			50			50		
Vd [km/h]	-	49	49	-	42	39	-	33	34	-	51	49	-	-	-
V85 [km/h]	-	56	56	-	52	48	-	40	39	-	62	59	-	-	-
Vmax [km/h]	-	105	144	-	91	94	-	62	55	-	109	86	-	-	-

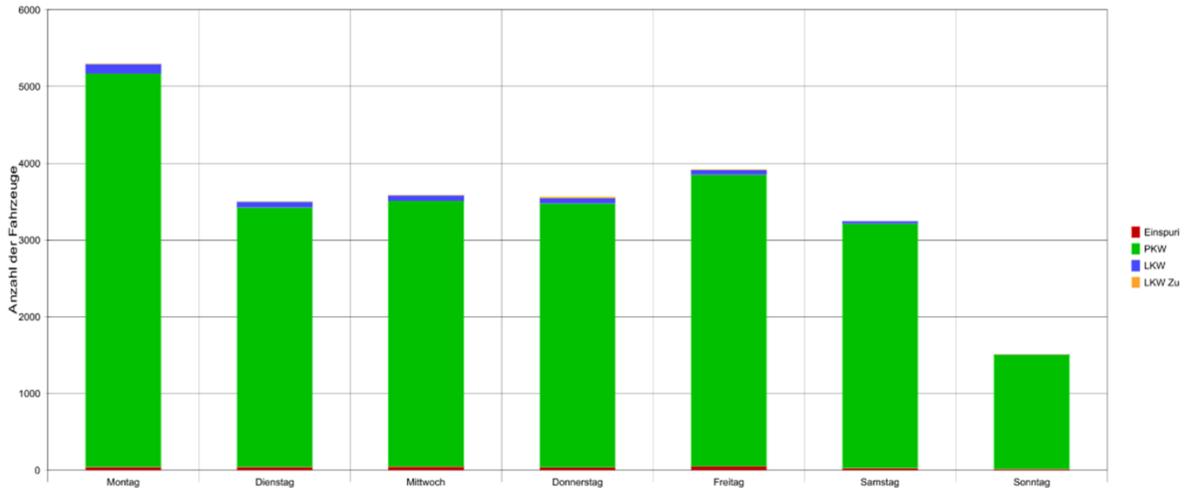
(Anmerkung Standort E: Messstrecke sehr kurz, daher Kategorisierung nach Fahrzeugarten ungenau und nicht heranzuziehen)

Standort	F			G			H			I			J		
QS bzw. Fahrtrichtung	QS	N	S	QS	N	S	QS	W	O	QS	N	S	QS	S	N
DTV	1.622	468	1.154	2.617	1.316	1.301	1.311	633	678	1.400	695	705	4.005	1.890	2.115
Schwerverkehrsanteil [%]	-	3%	4%	-	1%	1%	-	1%	14%	-	3%	1%	-	2%	1%
Geschwindigkeitsübertretung [%]	-	13%	12%	-	61%	36%	-	83%	80%	-	41%	21%	-	0%	0%
Tempolimit [km/h]	50			50			30			50			50		
Vd [km/h]	-	43	42	-	52	48	-	37	37	-	46	44	-	21	23
V85 [km/h]	-	50	49	-	60	55	-	45	45	-	57	52	-	26	29
Vmax [km/h]	-	73	78	-	87	87	-	78	73	-	104	96	-	53	58

Tabelle 11: Verkehrszählungen / Tempomessungen – DTV, Schwerverkehrsanteil und Geschwindigkeiten

6.2.2. Standort A

Messpunkt A - Fahrtrichtung südwest



Statistik

Zeitraum:

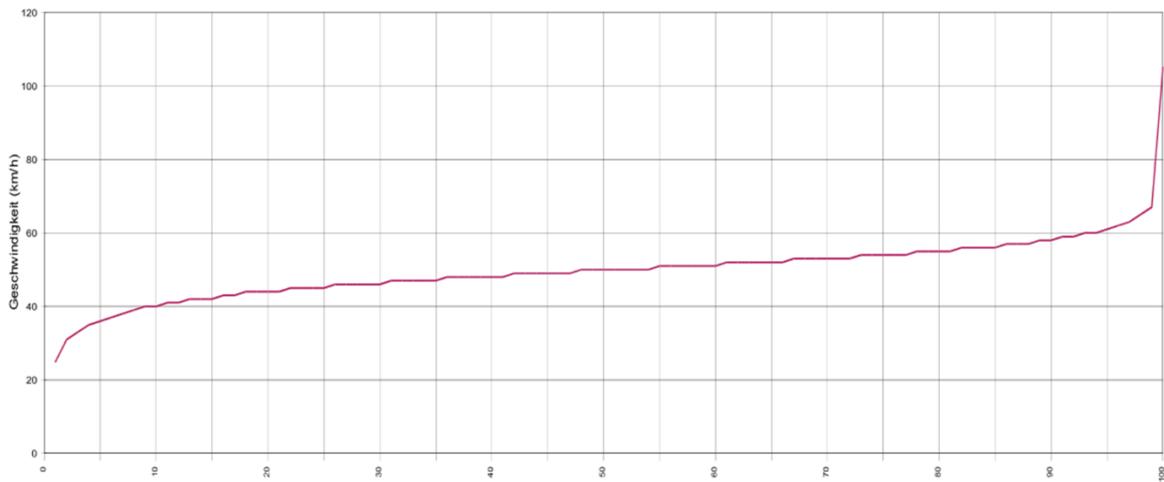
Montag, 6. Februar 2023, 08:56 Uhr bis Montag, 13. Februar 2023, 13:45 Uhr

		Anzahl	%	V15	Vd	V85	Vmax
Geschwindigkeitsübertretung: 45 %	Einspurig	274	1,1	36	46	57	76
Durchschnittl. Abstand: 1,6 sec	PKW	23883	96,9	43	50	56	105
Kolonnenverkehr: 26 %	LKW	441	1,8	25	40	50	70
DTV: 3423	LKW Zug	47	0,2	27	38	46	52
Schwerverkehrsanteil: 2 %	Gesamt	24645	100	42	49	56	105



Abbildung 151: Verkehrszählungen / Tempomessungen – DTV (Kfz/24h) je Tag (Standort: A / Fahrtrichtung: SW)

Messpunkt A - Fahrtrichtung südwest



Statistik

Zeitraum:

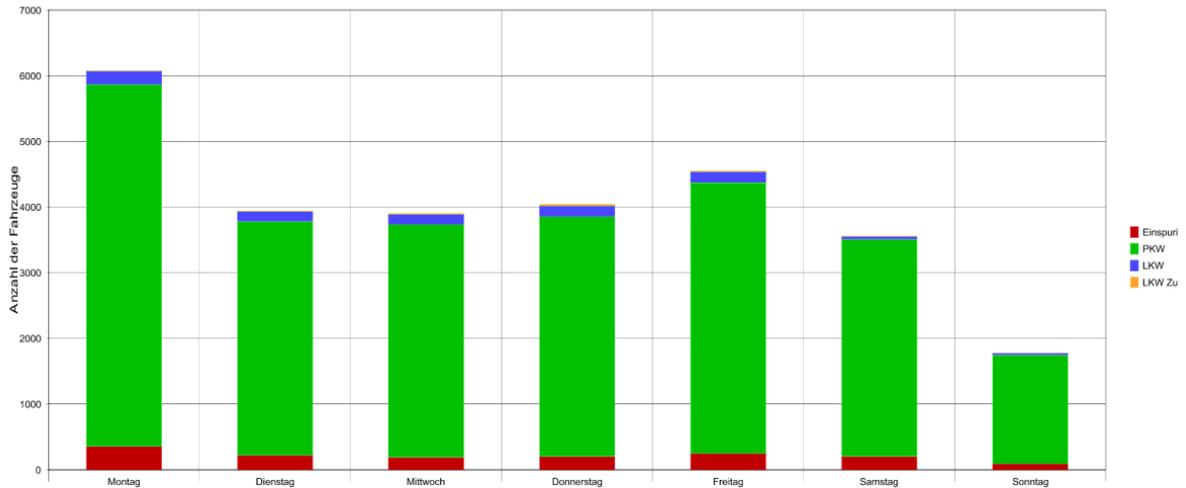
Montag, 6. Februar 2023, 08:56 Uhr bis Montag, 13. Februar 2023, 13:45 Uhr

		Anzahl	%	V15	Vd	V85	Vmax
Geschwindigkeitsübertretung: 45 %	Einspurig	274	1,1	36	46	57	76
Durchschnittl. Abstand: 1,6 sec	PKW	23883	96,9	43	50	56	105
Kolonnenverkehr: 26 %	LKW	441	1,8	25	40	50	70
DTV: 3423	LKW Zug	47	0,2	27	38	46	52
Schwerverkehrsanteil: 2 %	Gesamt	24645	100	42	49	56	105



Abbildung 152: Verkehrszählungen / Tempomessungen – Geschwindigkeiten (Standort: A / Fahrtrichtung: SW)

Messpunkt A - Fahrtrichtung nordost



Statistik

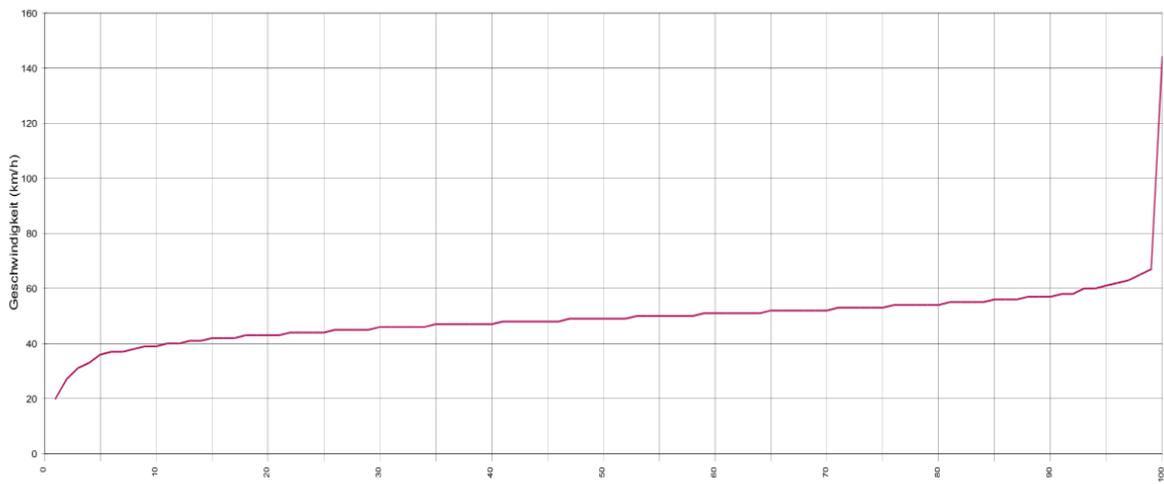
Zeitraum: Montag, 6. Februar 2023, 08:56 Uhr bis Montag, 13. Februar 2023, 13:47 Uhr

	Anzahl	%	V15	Vd	V85	Vmax	
Geschwindigkeitsübertretung: 41 %	Einspurig	1531	5,5	40	47	56	113
Durchschnittl. Abstand: 1,5 sec	PKW	25362	90,9	42	49	56	144
Kolonnenverkehr: 29 %	LKW	924	3,3	32	42	50	70
DTV: 3875	LKW Zug	94	0,3	19	29	42	52
Schwerverkehrsanteil: 4 %	Gesamt	27911	100	42	49	56	144



Abbildung 153: Verkehrszählungen / Tempomessungen – DTV (Kfz/24h) je Tag (Standort: A / Fahrtrichtung: NO)

Messpunkt A - Fahrtrichtung nordost



Statistik

Zeitraum: Montag, 6. Februar 2023, 08:56 Uhr bis Montag, 13. Februar 2023, 13:47 Uhr

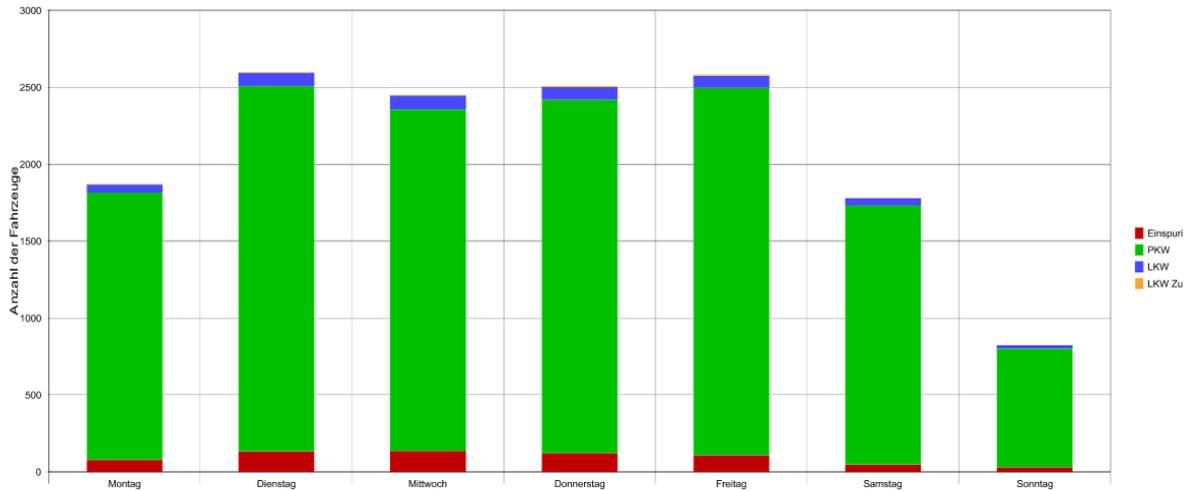
	Anzahl	%	V15	Vd	V85	Vmax	
Geschwindigkeitsübertretung: 41 %	Einspurig	1531	5,5	40	47	56	113
Durchschnittl. Abstand: 1,5 sec	PKW	25362	90,9	42	49	56	144
Kolonnenverkehr: 29 %	LKW	924	3,3	32	42	50	70
DTV: 3875	LKW Zug	94	0,3	19	29	42	52
Schwerverkehrsanteil: 4 %	Gesamt	27911	100	42	49	56	144



Abbildung 154: Verkehrszählungen / Tempomessungen – Geschwindigkeiten (Standort: A / Fahrtrichtung: NO)

6.2.3. Standort B

Messpunkt B - Fahrtrichtung Süden



Statistik

Zeitraum:

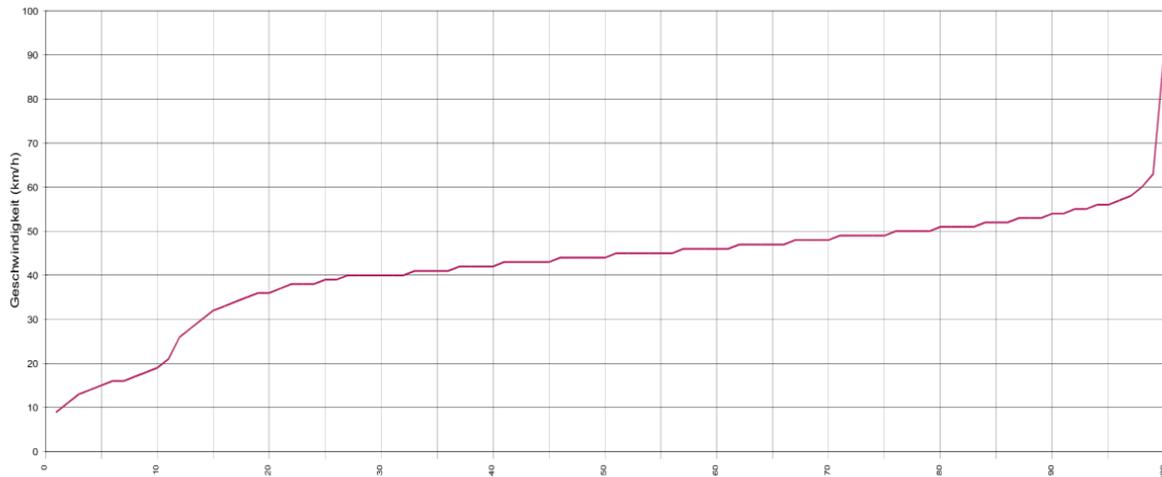
Montag, 13. Februar 2023, 14:22 Uhr bis Montag, 20. Februar 2023, 11:06 Uhr

		Anzahl	%	V15	Vd	V85	Vmax
Geschwindigkeitsübertretung: 20 %	Einspurig	664	4,5	9	26	49	76
Durchschnittl. Abstand: 1,6 sec	PKW	13472	92,1	34	43	52	91
Kolonnenverkehr: 28 %	LKW	459	3,1	26	39	48	66
DTV: 2131	LKW Zug	30	0,2	33	39	44	51
Schwerverkehrsanteil: 3 %	Gesamt	14625	100	32	42	52	91



Abbildung 155: Verkehrszählungen / Tempomessungen – DTV (Kfz/24h) je Tag (Standort: B / Fahrtrichtung: S)

Messpunkt B - Fahrtrichtung Süden



Statistik

Zeitraum:

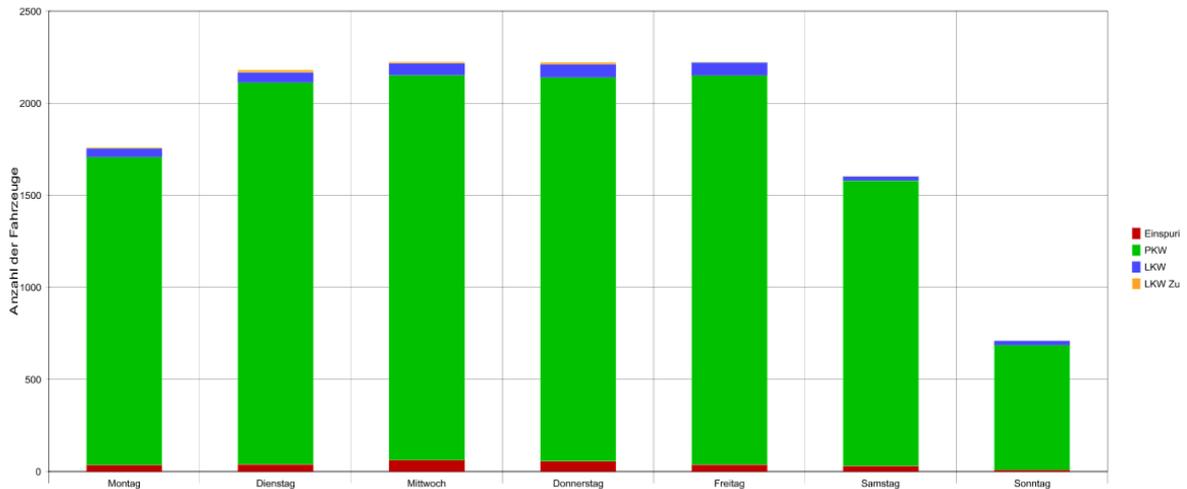
Montag, 13. Februar 2023, 14:22 Uhr bis Montag, 20. Februar 2023, 11:06 Uhr

		Anzahl	%	V15	Vd	V85	Vmax
Geschwindigkeitsübertretung: 20 %	Einspurig	664	4,5	9	26	49	76
Durchschnittl. Abstand: 1,6 sec	PKW	13472	92,1	34	43	52	91
Kolonnenverkehr: 28 %	LKW	459	3,1	26	39	48	66
DTV: 2131	LKW Zug	30	0,2	33	39	44	51
Schwerverkehrsanteil: 3 %	Gesamt	14625	100	32	42	52	91



Abbildung 156: Verkehrszählungen / Tempomessungen – Geschwindigkeiten (Standort: B / Fahrtrichtung: S)

Messpunkt B - Fahrtrichtung Norden



Statistik

Zeitraum:

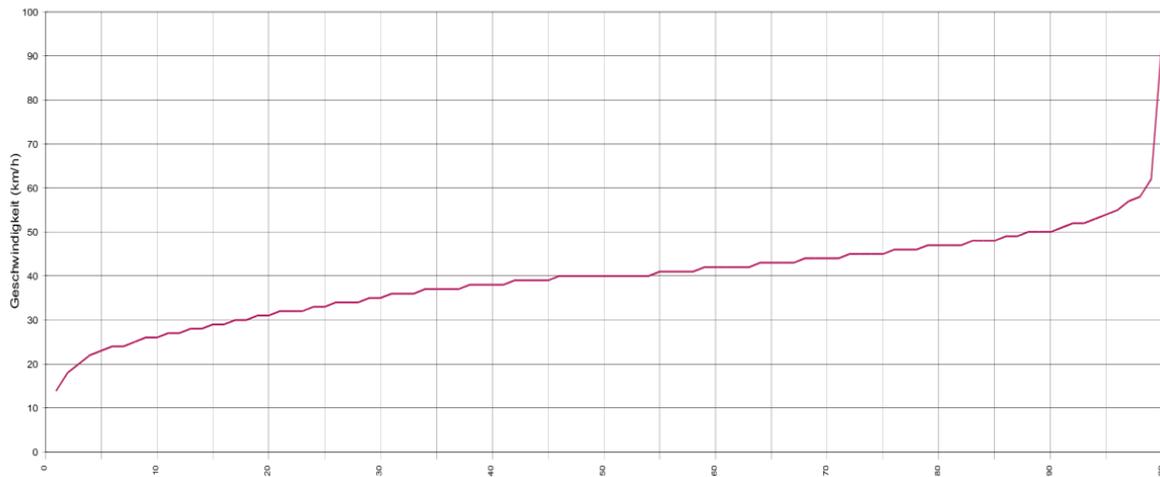
Montag, 13. Februar 2023, 14:22 Uhr bis Montag, 20. Februar 2023, 11:06 Uhr

		Anzahl	%	V15	Vd	V85	Vmax
Geschwindigkeitsübertretung: 10 %	Einspur	276	2,1	24	35	45	68
Durchschnittl. Abstand: 1,7 sec	PKW	12262	94,8	29	39	49	94
Kolonnenverkehr: 15 %	LKW	351	2,7	28	36	44	67
DTV: 1884	LKW Zug	42	0,3	19	29	40	46
Schwerverkehrsanteil: 3 %	Gesamt	12931	100	29	39	48	94



Abbildung 157: Verkehrszählungen / Tempomessungen – DTV (Kfz/24h) je Tag (Standort: B / Fahrtrichtung: N)

Messpunkt B - Fahrtrichtung Norden



Statistik

Zeitraum:

Montag, 13. Februar 2023, 14:22 Uhr bis Montag, 20. Februar 2023, 11:06 Uhr

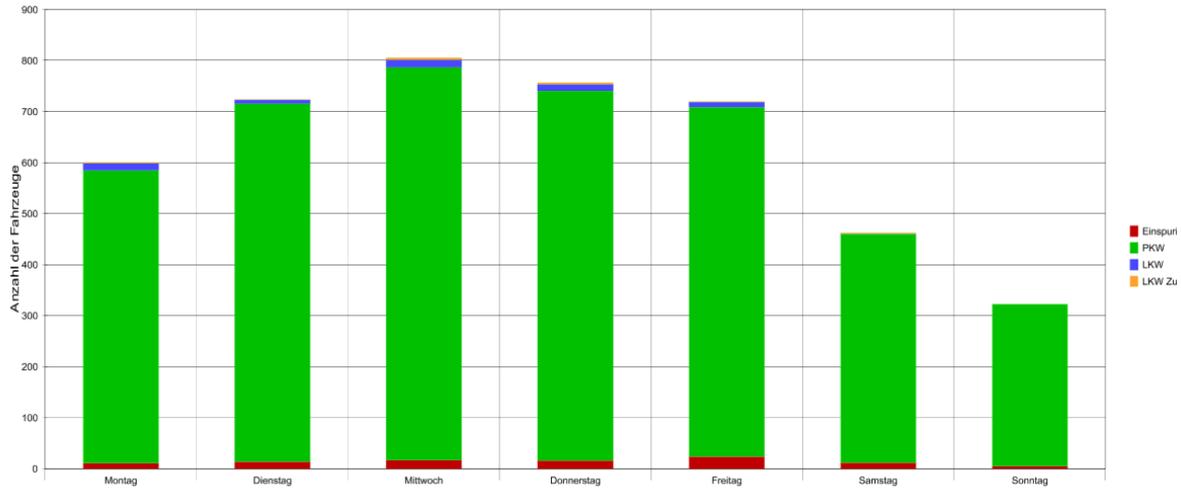
		Anzahl	%	V15	Vd	V85	Vmax
Geschwindigkeitsübertretung: 10 %	Einspur	276	2,1	24	35	45	68
Durchschnittl. Abstand: 1,7 sec	PKW	12262	94,8	29	39	49	94
Kolonnenverkehr: 15 %	LKW	351	2,7	28	36	44	67
DTV: 1884	LKW Zug	42	0,3	19	29	40	46
Schwerverkehrsanteil: 3 %	Gesamt	12931	100	29	39	48	94



Abbildung 158: Verkehrszählungen / Tempomessungen – Geschwindigkeiten (Standort: B / Fahrtrichtung: N)

6.2.4. Standort C

Messpunkt C - Fahrtrichtung Westen



Statistik

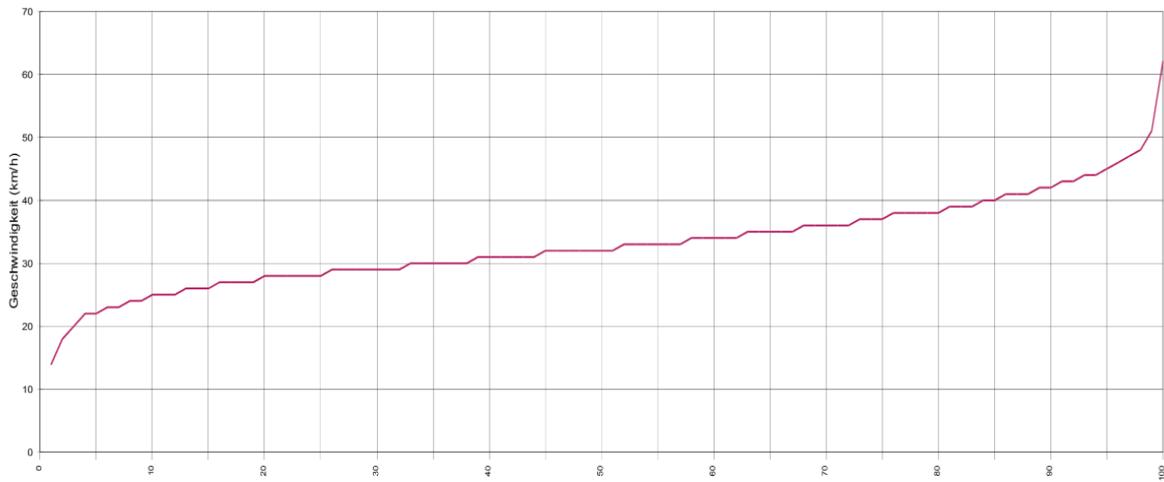
Zeitraum: Montag, 20. Februar 2023, 13:47 Uhr bis Montag, 27. Februar 2023, 09:45 Uhr

	Anzahl	%	V15	Vd	V85	Vmax	
Geschwindigkeitsübertretung: 62 %	99	2,3	14	27	38	56	
Durchschnittl. Abstand: 1,6 sec	PKW	4222	96,1	27	33	40	62
Kolonnenverkehr: 6 %	LKW	60	1,4	24	28	34	39
DTV: 643	LKW Zug	13	0,3	20	26	31	41
Schwerverkehrsanteil: 2 %	Gesamt	4394	100	26	33	40	62

SIERZEGA

Abbildung 159: Verkehrszählungen / Tempomessungen – DTV (Kfz/24h) je Tag (Standort: C / Fahrtrichtung: W)

Messpunkt C - Fahrtrichtung Westen



Statistik

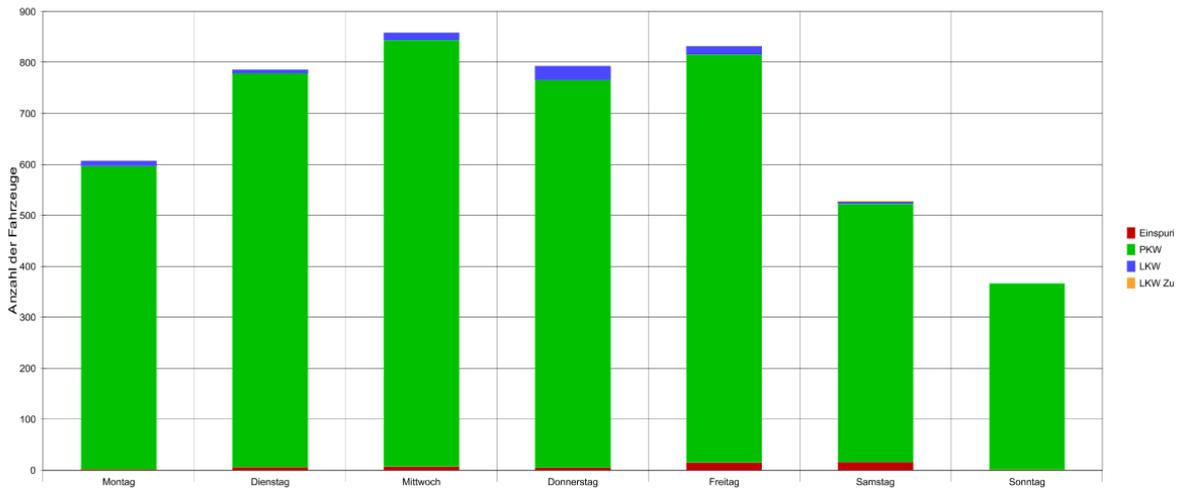
Zeitraum: Montag, 20. Februar 2023, 13:47 Uhr bis Montag, 27. Februar 2023, 09:45 Uhr

	Anzahl	%	V15	Vd	V85	Vmax	
Geschwindigkeitsübertretung: 62 %	99	2,3	14	27	38	56	
Durchschnittl. Abstand: 1,6 sec	PKW	4222	96,1	27	33	40	62
Kolonnenverkehr: 6 %	LKW	60	1,4	24	28	34	39
DTV: 643	LKW Zug	13	0,3	20	26	31	41
Schwerverkehrsanteil: 2 %	Gesamt	4394	100	26	33	40	62

SIERZEGA

Abbildung 160: Verkehrszählungen / Tempomessungen – Geschwindigkeiten (Standort: C / Fahrtrichtung: W)

Messpunkt C - Fahrtrichtung Osten



Statistik

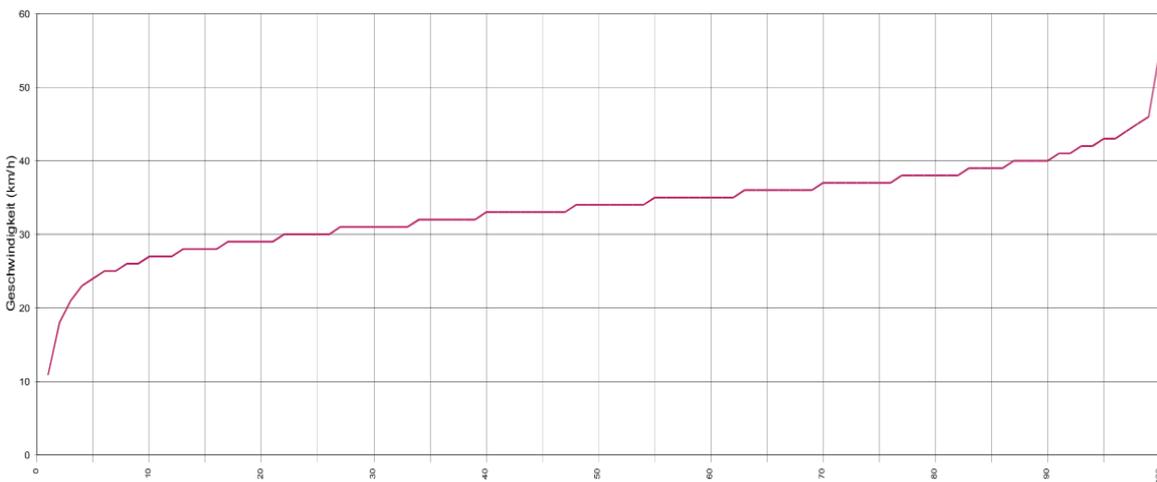
Zeitraum: Montag, 20. Februar 2023, 13:47 Uhr bis Montag, 27. Februar 2023, 09:43 Uhr

		Anzahl	%	V15	Vd	V85	Vmax
Geschwindigkeitsübertretung: 73 %	Einsprung	52	1,1	9	21	35	41
Durchschnittl. Abstand: 1,5 sec	PKW	4640	97,2	28	34	39	55
Kolonnenverkehr: 8 %	LKW	79	1,7	20	28	34	40
DTV: 699	LKW Zug	3	0,1	11	15	22	22
Schwerverkehrsanteil: 2 %	Gesamt	4774	100	28	34	39	55



Abbildung 161: Verkehrszählungen / Tempomessungen – DTV (Kfz/24h) je Tag (Standort: C / Fahrtrichtung: O)

Messpunkt C - Fahrtrichtung Osten



Statistik

Vx (%) Hinweis: x % der Fahrzeuge, fahren langsamer oder maximal y km/h

Zeitraum: Montag, 20. Februar 2023, 13:47 Uhr bis Montag, 27. Februar 2023, 09:43 Uhr

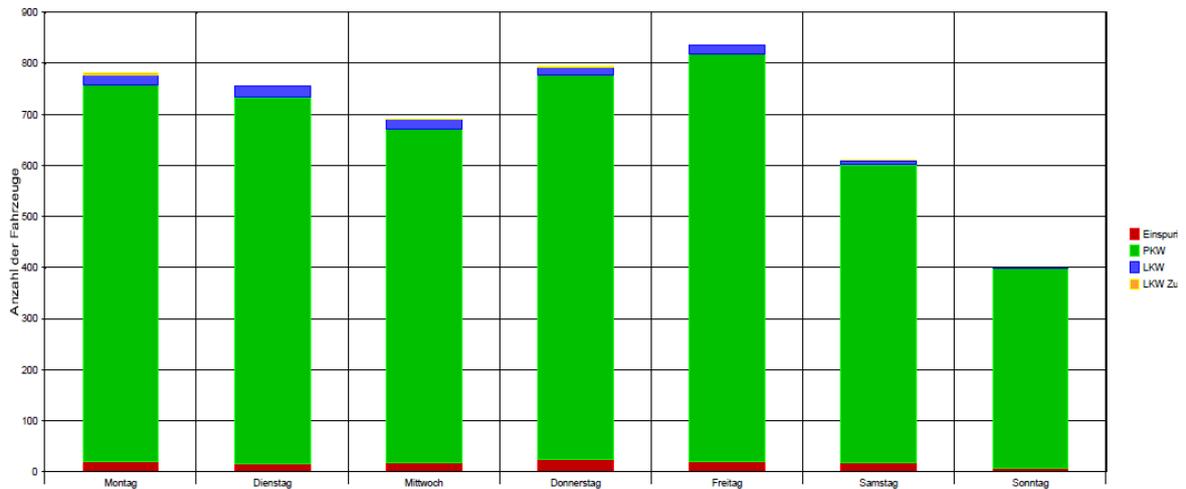
		Anzahl	%	V15	Vd	V85	Vmax
Geschwindigkeitsübertretung: 73 %	Einsprung	52	1,1	9	21	35	41
Durchschnittl. Abstand: 1,5 sec	PKW	4640	97,2	28	34	39	55
Kolonnenverkehr: 8 %	LKW	79	1,7	20	28	34	40
DTV: 699	LKW Zug	3	0,1	11	15	22	22
Schwerverkehrsanteil: 2 %	Gesamt	4774	100	28	34	39	55



Abbildung 162: Verkehrszählungen / Tempomessungen – Geschwindigkeiten (Standort: C / Fahrtrichtung: O)

6.2.5. Standort D

Messpunkt D - Fahrtrichtung Osten



Statistik:

Zeitraum:

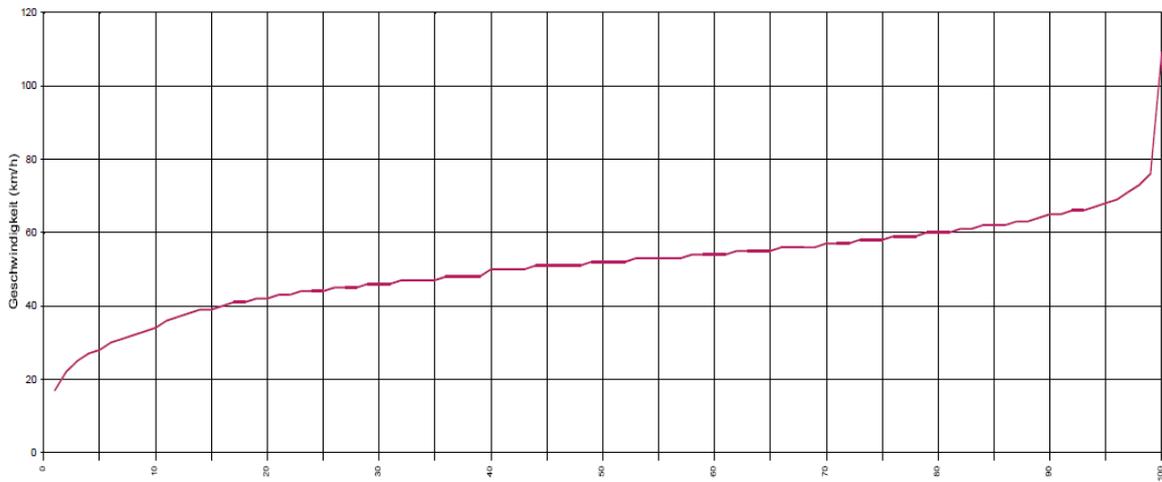
Montag, 27. Februar 2023, 10:24 Uhr bis Montag, 6. März 2023, 10:52 Uhr

		Anzahl	%	V15	Vd	V85	Vmax
Geschwindigkeitsübertretung: 56 %	Einspur	121	2,5	13	43	61	78
Durchschnittl. Abstand: 1,4 sec	PKW	4635	95,2	40	51	62	109
Kolonnenverkehr: 7 %	LKW	105	2,2	27	41	52	63
DTV: 693	LKW Zug	6	0,1	26	36	44	46
Schwerverkehrsanteil: 2 %	Gesamt	4867	100	39	51	62	109



Abbildung 163: Verkehrszählungen / Tempomessungen – DTV (Kfz/24h) je Tag (Standort: D / Fahrtrichtung: O)

Messpunkt D - Fahrtrichtung Osten



Statistik:

Zeitraum:

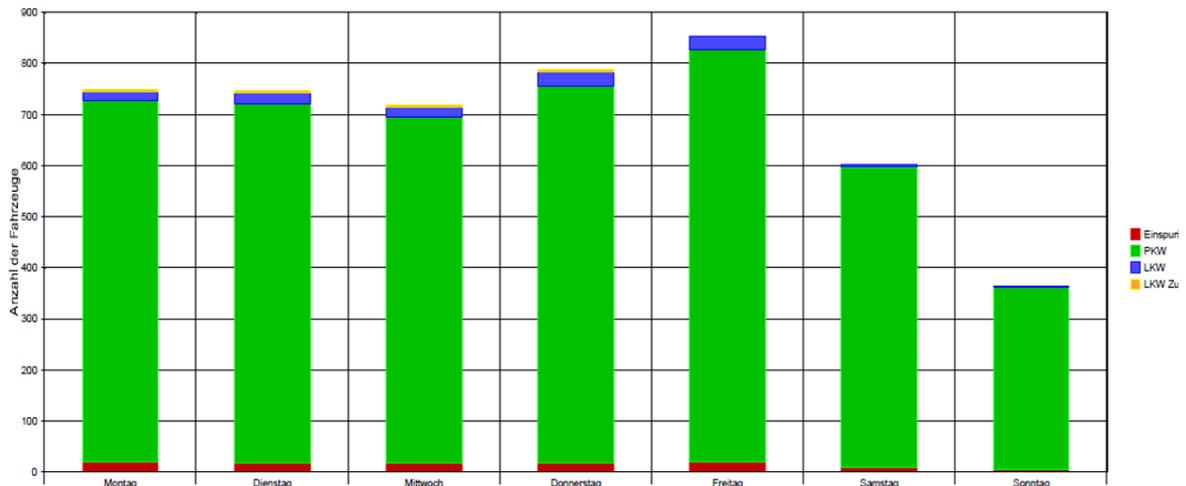
Montag, 27. Februar 2023, 10:24 Uhr bis Montag, 6. März 2023, 10:52 Uhr

		Anzahl	%	V15	Vd	V85	Vmax
Geschwindigkeitsübertretung: 56 %	Einspur	121	2,5	13	43	61	78
Durchschnittl. Abstand: 1,4 sec	PKW	4635	95,2	40	51	62	109
Kolonnenverkehr: 7 %	LKW	105	2,2	27	41	52	63
DTV: 693	LKW Zug	6	0,1	26	36	44	46
Schwerverkehrsanteil: 2 %	Gesamt	4867	100	39	51	62	109



Abbildung 164: Verkehrszählungen / Tempomessungen – Geschwindigkeiten (Standort: D / Fahrtrichtung: O)

Messpunkt D - Fahrtrichtung Westen



Statistik:

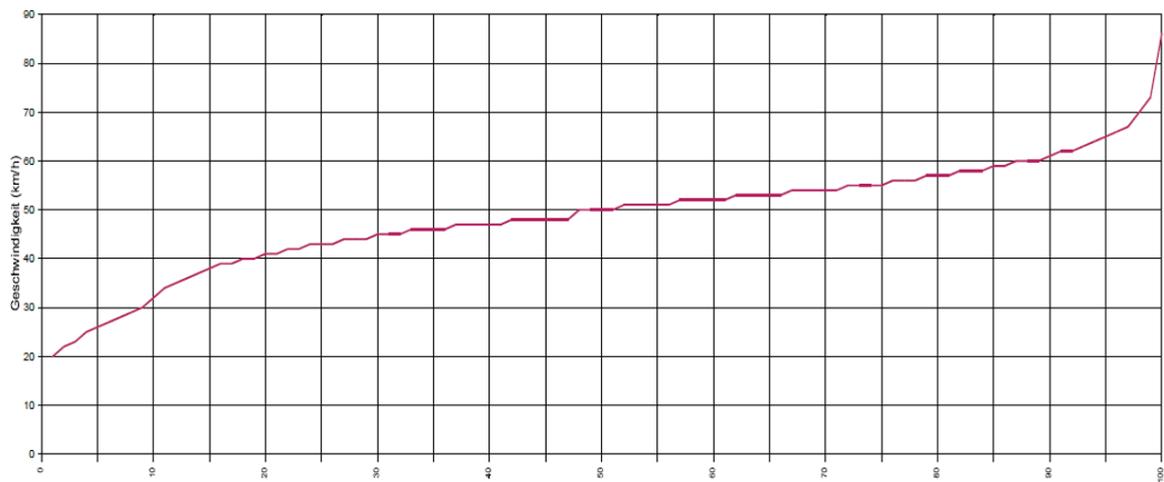
Zeitraum: Montag, 27. Februar 2023, 10:23 Uhr bis Montag, 6. März 2023, 10:51 Uhr

	Anzahl	%	V15	Vd	V85	Vmax
Geschwindigkeitsübertretung: 48 %	108	2,2	29	42	54	70
Durchschnittl. Abstand: 1,4 sec	4579	94,9	38	49	59	86
Kolonnenverkehr: 12 %	118	2,4	30	43	52	65
DTV: 687	19	0,4	20	40	51	55
Schwerverkehrsanteil: 3 %	4824	100	38	49	59	86



Abbildung 165: Verkehrszählungen / Tempomessungen – DTV (Kfz/24h) je Tag (Standort: D / Fahrtrichtung: W)

Messpunkt D - Fahrtrichtung Westen



Statistik:

Zeitraum: Montag, 27. Februar 2023, 10:23 Uhr bis Montag, 6. März 2023, 10:51 Uhr

	Anzahl	%	V15	Vd	V85	Vmax
Geschwindigkeitsübertretung: 48 %	108	2,2	29	42	54	70
Durchschnittl. Abstand: 1,4 sec	4579	94,9	38	49	59	86
Kolonnenverkehr: 12 %	118	2,4	30	43	52	65
DTV: 687	19	0,4	20	40	51	55
Schwerverkehrsanteil: 3 %	4824	100	38	49	59	86



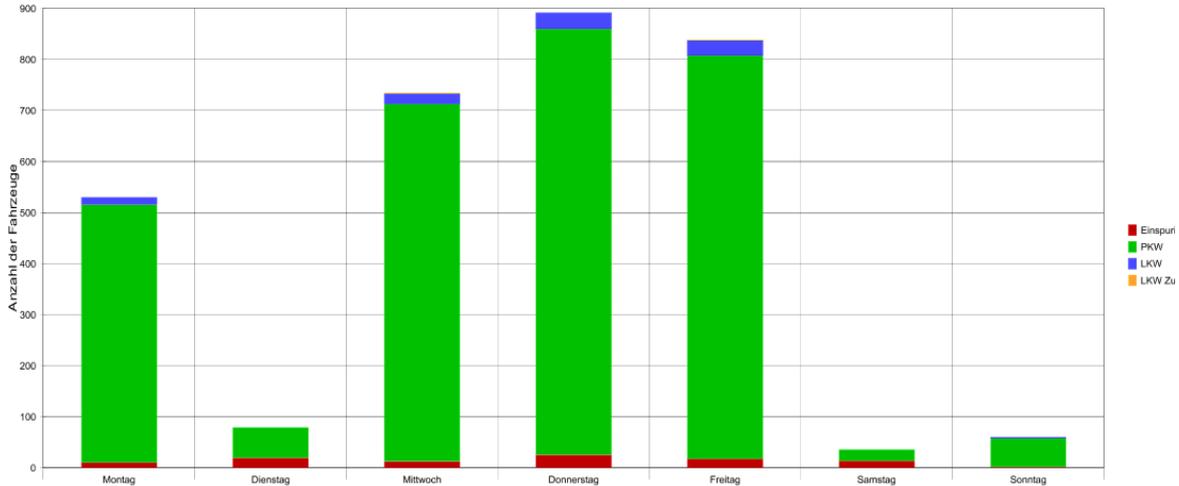
Abbildung 166: Verkehrszählungen / Tempomessungen – Geschwindigkeiten (Standort: D / Fahrtrichtung: W)

6.2.6. Standort E

Der Standort E wurde ausgewählt, um einen Überblick über die Verkehrsstärken in diesem Abschnitt der Mitterhofgasse zu erhalten. Aufgrund der zu kurzen Messstrecke, welche zu Ungenauigkeiten bei der Kategorisierung der Fahrzeugarten führt, wurden im Zuge der Auswertung nur die Verkehrsstärken herangezogen (siehe Abbildung 149).

6.2.7. Standort F

Messpunkt F - Fahrtrichtung Norden



Statistik

Zeitraum:

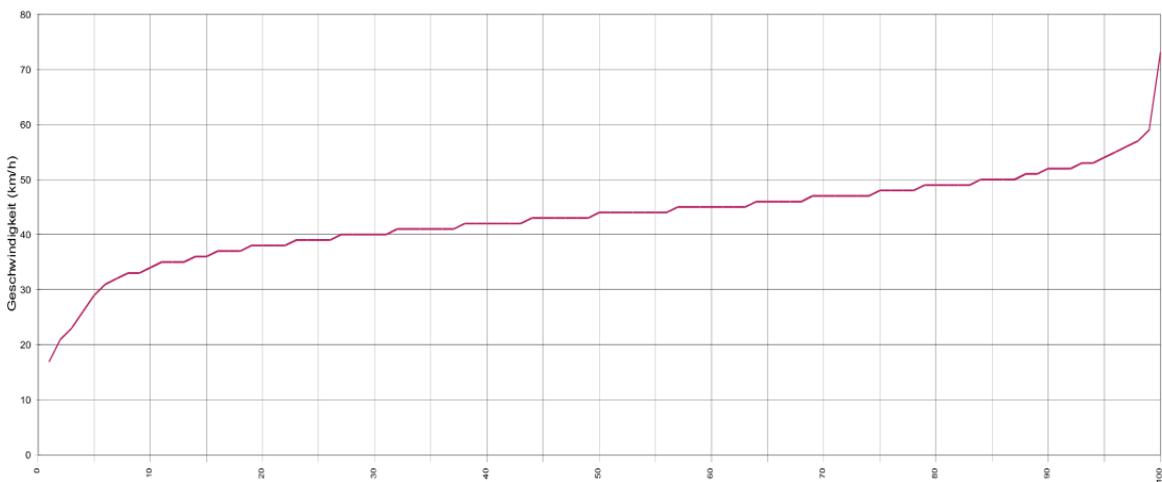
Montag, 13. März 2023, 14:09 Uhr bis Montag, 20. März 2023, 08:43 Uhr

	Anzahl	%	V15	Vd	V85	Vmax	
Geschwindigkeitsübertretung: 13 %	Einspurig	104	3,3	18	30	42	49
Durchschnittl. Abstand: 1,6 sec	PKW	2966	93,5	37	43	50	73
Kolonnenverkehr: 11 %	LKW	98	3,1	33	40	46	55
DTV: 468	LKW Zug	3	0,1	19	28	45	45
Schwerverkehrsanteil: 3 %	Gesamt	3171	100	36	43	50	73



Abbildung 167: Verkehrszählungen / Tempomessungen – DTV (Kfz/24h) je Tag (Standort: F / Fahrtrichtung: N)

Messpunkt F - Fahrtrichtung Norden



Statistik

Zeitraum:

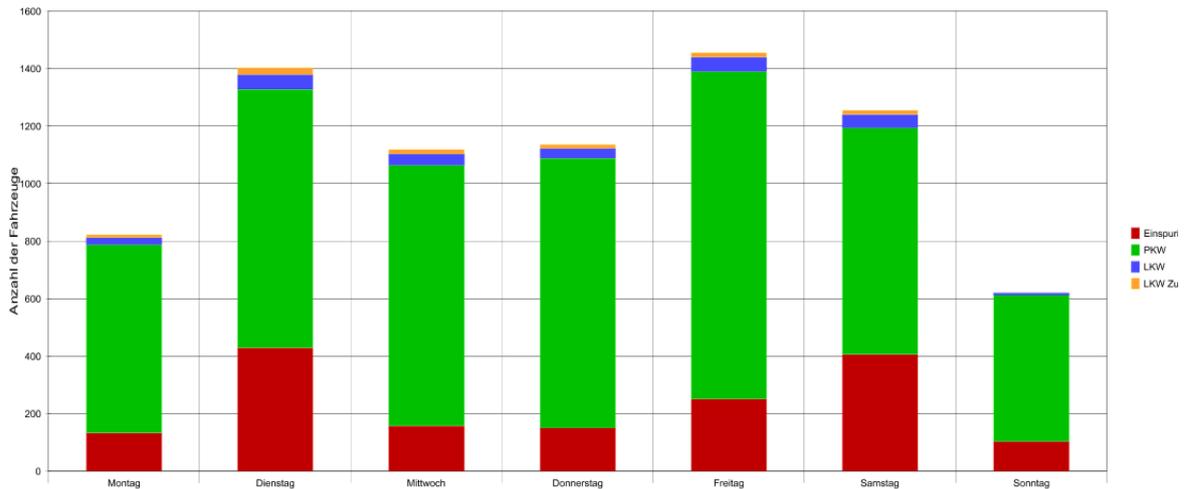
Montag, 13. März 2023, 14:09 Uhr bis Montag, 20. März 2023, 08:43 Uhr

	Anzahl	%	V15	Vd	V85	Vmax	
Geschwindigkeitsübertretung: 13 %	Einspurig	104	3,3	18	30	42	49
Durchschnittl. Abstand: 1,6 sec	PKW	2966	93,5	37	43	50	73
Kolonnenverkehr: 11 %	LKW	98	3,1	33	40	46	55
DTV: 468	LKW Zug	3	0,1	19	28	45	45
Schwerverkehrsanteil: 3 %	Gesamt	3171	100	36	43	50	73



Abbildung 168: Verkehrszählungen / Tempomessungen – Geschwindigkeiten (Standort: F / Fahrtrichtung: N)

Messpunkt F - Fahrtrichtung Süden



Statistik

Zeitraum:

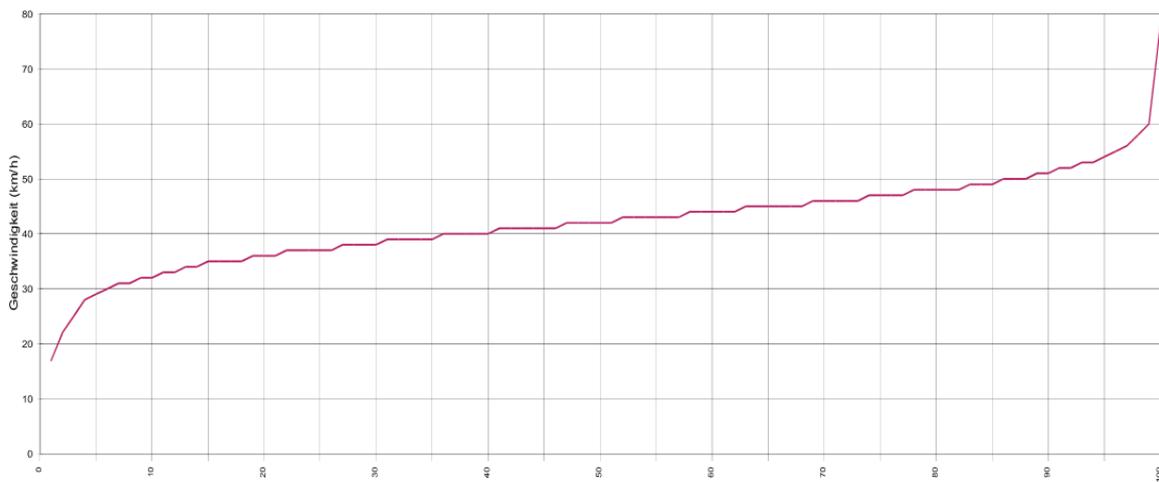
Montag, 13. März 2023, 14:08 Uhr bis Montag, 20. März 2023, 08:44 Uhr

		Anzahl	%	V15	Vd	V85	Vmax
Geschwindigkeitsübertretung: 12 %	Einspur	1636	20,9	33	40	47	71
Durchschnittl. Abstand: 0,9 sec.	PKW	5835	74,7	35	43	50	78
Kolonnenverkehr: 30 %	LKW	250	3,2	30	39	46	60
DTV: 1154	LKW Zug	95	1,2	27	35	43	50
Schwerverkehrsanteil: 4 %	Gesamt	7816	100	35	42	49	78



Abbildung 169: Verkehrszählungen / Tempomessungen – DTV (Kfz/24h) je Tag (Standort: F / Fahrtrichtung: S)

Messpunkt F - Fahrtrichtung Süden



Statistik

Zeitraum:

Montag, 13. März 2023, 14:08 Uhr bis Montag, 20. März 2023, 08:44 Uhr

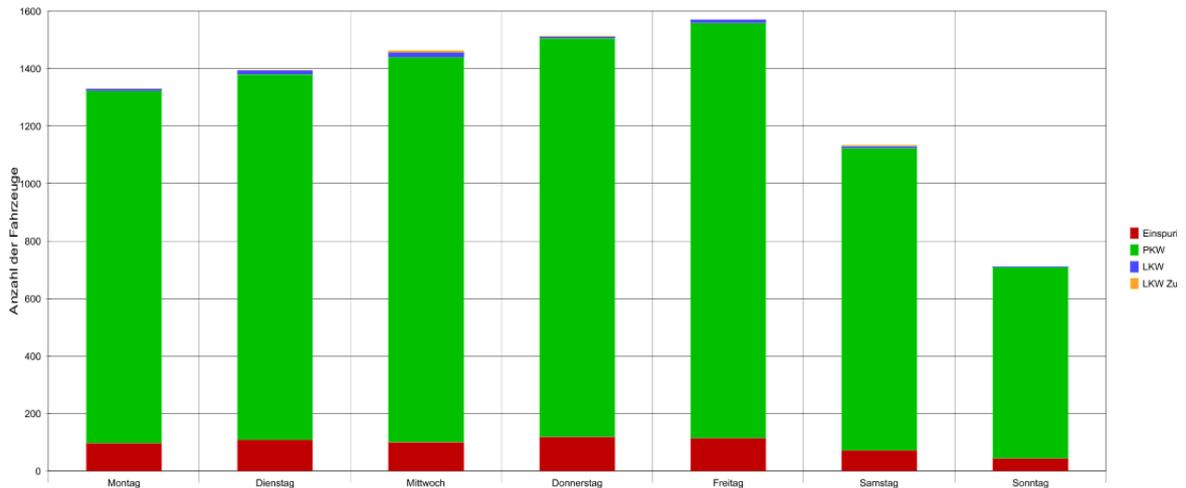
		Anzahl	%	V15	Vd	V85	Vmax
Geschwindigkeitsübertretung: 12 %	Einspur	1636	20,9	33	40	47	71
Durchschnittl. Abstand: 0,9 sec.	PKW	5835	74,7	35	43	50	78
Kolonnenverkehr: 30 %	LKW	250	3,2	30	39	46	60
DTV: 1154	LKW Zug	95	1,2	27	35	43	50
Schwerverkehrsanteil: 4 %	Gesamt	7816	100	35	42	49	78



Abbildung 170: Verkehrszählungen / Tempomessungen – Geschwindigkeiten (Standort: F / Fahrtrichtung: S)

6.2.8. Standort G

Messpunkt G - Fahrtrichtung Norden



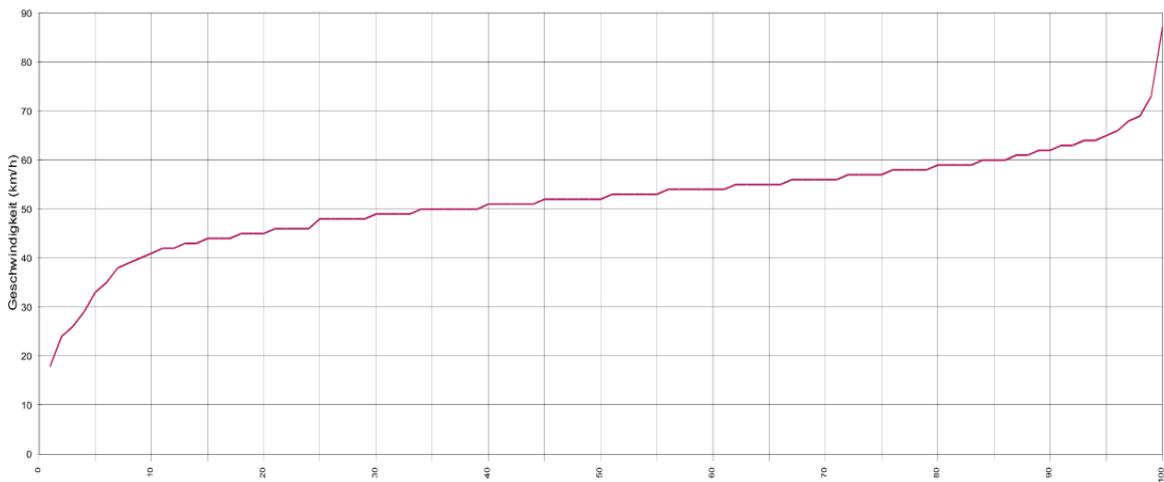
Statistik

Zeitraum: Montag, 20. März 2023, 09:07 Uhr bis Montag, 27. März 2023, 07:36 Uhr

	Anzahl	%	V15	Vd	V85	Vmax	
Geschwindigkeitsübertretung: 61 %	663	7,3	24	41	57	87	
Durchschnittl. Abstand: 1,3 sec	PKW	8382	91,8	45	52	60	87
Kolonnenverkehr: 16 %	LKW	67	0,7	28	44	55	65
DTV: 1316	LKW Zug	15	0,2	20	27	31	51
Schwerverkehrsanteil: 1 %	Gesamt	9127	100	44	52	60	87

Abbildung 171: Verkehrszählungen / Tempomessungen – DTV (Kfz/24h) je Tag (Standort: G / Fahrtrichtung: N)

Messpunkt G - Fahrtrichtung Norden



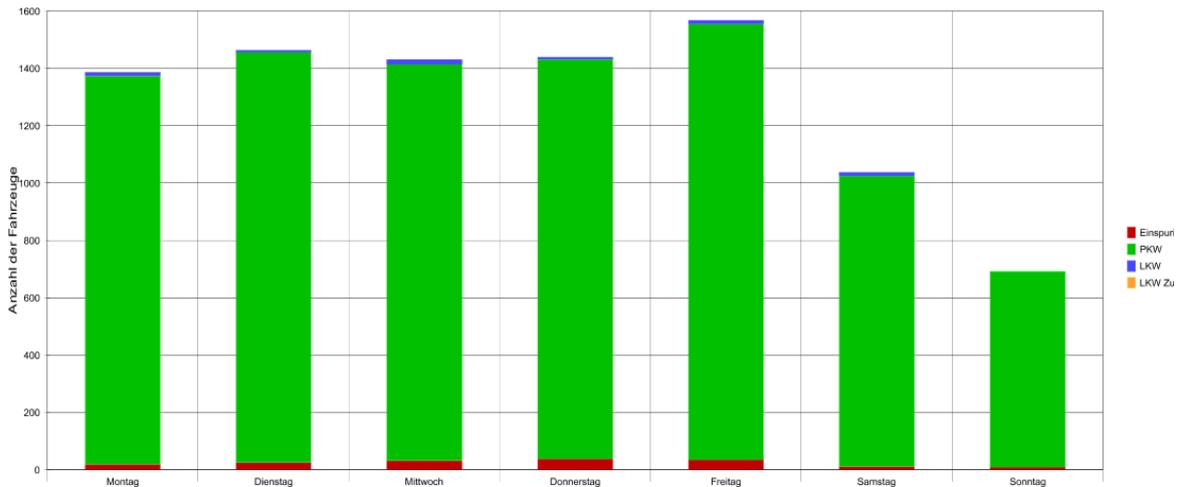
Statistik

Zeitraum: Montag, 20. März 2023, 09:07 Uhr bis Montag, 27. März 2023, 07:36 Uhr

	Anzahl	%	V15	Vd	V85	Vmax	
Geschwindigkeitsübertretung: 61 %	663	7,3	24	41	57	87	
Durchschnittl. Abstand: 1,3 sec	PKW	8382	91,8	45	52	60	87
Kolonnenverkehr: 16 %	LKW	67	0,7	28	44	55	65
DTV: 1316	LKW Zug	15	0,2	20	27	31	51
Schwerverkehrsanteil: 1 %	Gesamt	9127	100	44	52	60	87

Abbildung 172: Verkehrszählungen / Tempomessungen – Geschwindigkeiten (Standort: G / Fahrtrichtung: N)

Messpunkt G - Fahrtrichtung Süden



Statistik

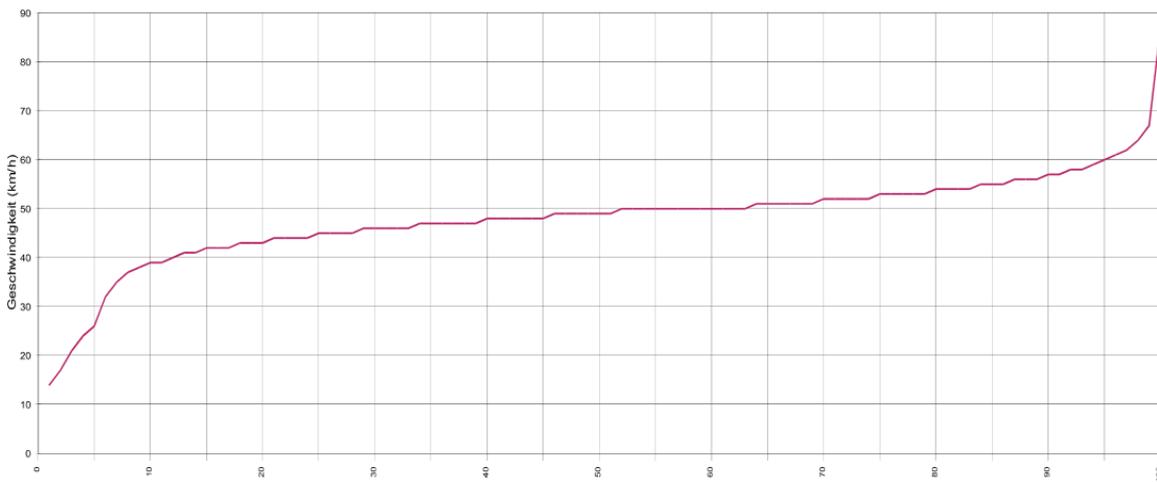
Zeitraum: Montag, 20. März 2023, 09:05 Uhr bis Montag, 27. März 2023, 07:33 Uhr

		Anzahl	%	V15	Vd	V85	Vmax
Geschwindigkeitsübertretung: 36 %	Einspurig	176	1,9	13	26	46	62
Durchschnittl. Abstand: 1,6 sec.	PKW	8777	97,2	42	48	55	87
Kolonnenverkehr: 9 %	LKW	72	0,8	24	40	50	65
DTV: 1301	LKW Zug	1	0	33	33	33	33
Schwerverkehrsanteil: 1 %	Gesamt	9026	100	42	48	55	87



Abbildung 173: Verkehrszählungen / Tempomessungen – DTV (Kfz/24h) je Tag (Standort: G / Fahrtrichtung: S)

Messpunkt G - Fahrtrichtung Süden



Statistik

Zeitraum: Montag, 20. März 2023, 09:05 Uhr bis Montag, 27. März 2023, 07:33 Uhr

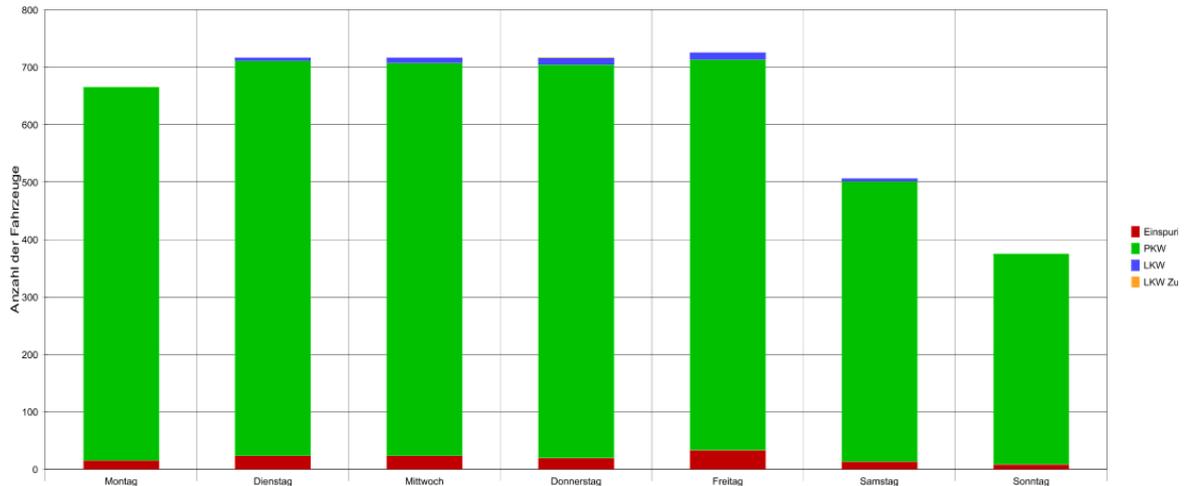
		Anzahl	%	V15	Vd	V85	Vmax
Geschwindigkeitsübertretung: 36 %	Einspurig	176	1,9	13	26	46	62
Durchschnittl. Abstand: 1,6 sec.	PKW	8777	97,2	42	48	55	87
Kolonnenverkehr: 9 %	LKW	72	0,8	24	40	50	65
DTV: 1301	LKW Zug	1	0	33	33	33	33
Schwerverkehrsanteil: 1 %	Gesamt	9026	100	42	48	55	87



Abbildung 174: Verkehrszählungen / Tempomessungen – Geschwindigkeiten (Standort: G / Fahrtrichtung: S)

6.2.9. Standort H

Messpunkt H - Fahrtrichtung Westen



Statistik

Zeitraum:

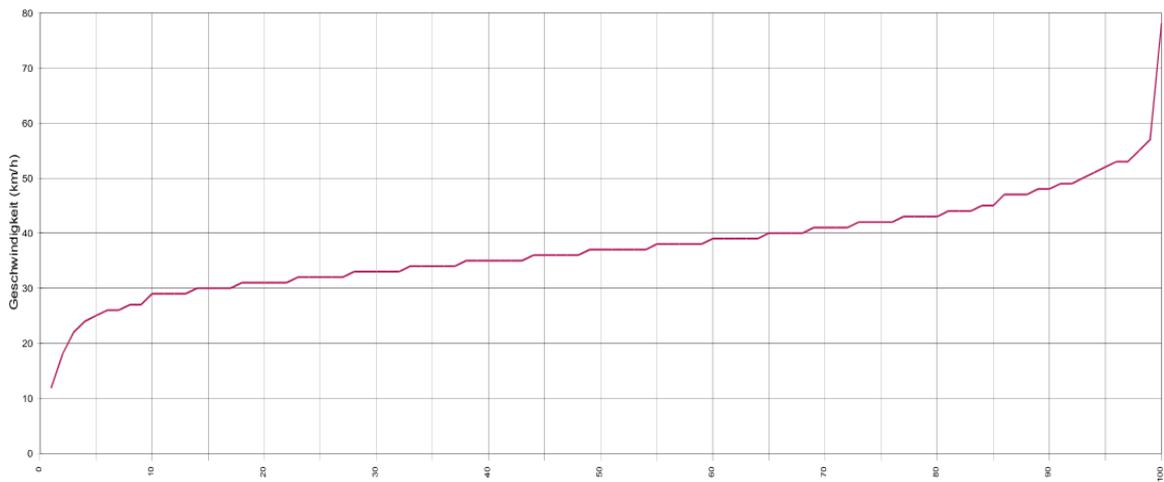
Montag, 27. März 2023, 09:05 Uhr bis Montag, 3. April 2023, 09:02 Uhr

		Anzahl	%	V15	Vd	V85	Vmax
Geschwindigkeitsübertretung: 83 %	Einspurig	141	3,2	11	24	39	57
Durchschnittl. Abstand: 1,6 sec	PKW	4242	95,8	30	38	45	78
Kolonnenverkehr: 7 %	LKW	43	1	25	31	37	48
DTV: 633	LKW Zug	1	0	19	19	19	19
Schwerverkehrsanteil: 1 %	Gesamt	4427	100	30	37	45	78



Abbildung 175: Verkehrszählungen / Tempomessungen – DTV (Kfz/24h) je Tag (Standort: H / Fahrtrichtung: W)

Messpunkt H - Fahrtrichtung Westen



Statistik

Vx (%) Hinweis: x % der Fahrzeuge, fahren langsamer oder maximal y km/h

Zeitraum:

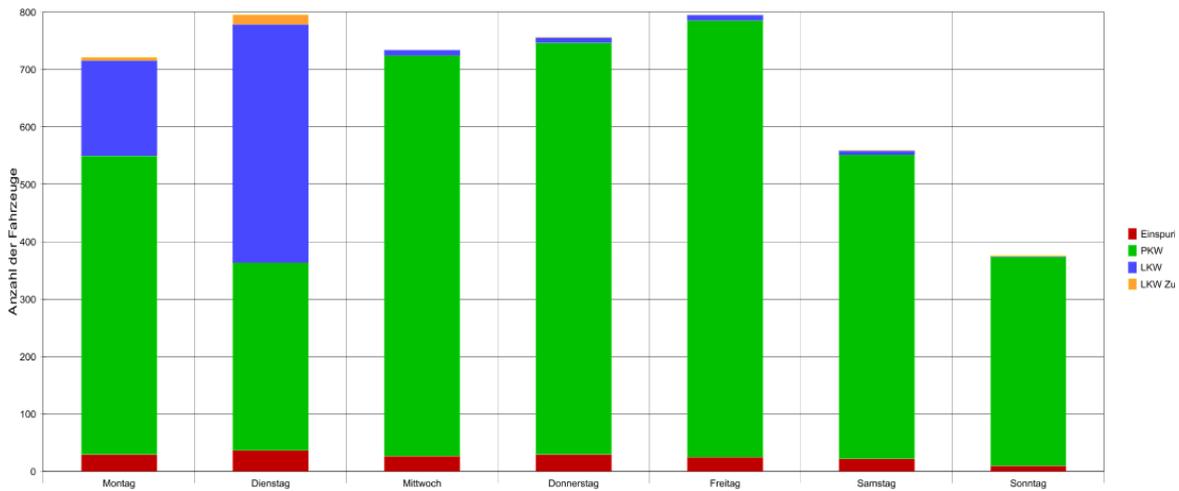
Montag, 27. März 2023, 09:05 Uhr bis Montag, 3. April 2023, 09:02 Uhr

		Anzahl	%	V15	Vd	V85	Vmax
Geschwindigkeitsübertretung: 83 %	Einspurig	141	3,2	11	24	39	57
Durchschnittl. Abstand: 1,6 sec	PKW	4242	95,8	30	38	45	78
Kolonnenverkehr: 7 %	LKW	43	1	25	31	37	48
DTV: 633	LKW Zug	1	0	19	19	19	19
Schwerverkehrsanteil: 1 %	Gesamt	4427	100	30	37	45	78



Abbildung 176: Verkehrszählungen / Tempomessungen – Geschwindigkeiten (Standort: H / Fahrtrichtung: W)

Messpunkt H - Fahrtrichtung Osten



Statistik

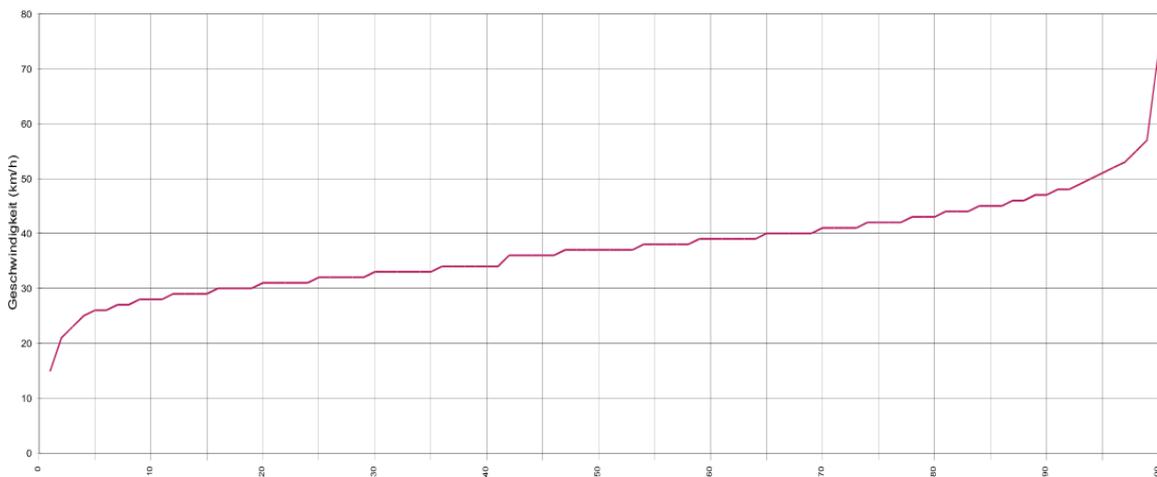
Zeitraum: Montag, 27. März 2023, 09:06 Uhr bis Montag, 3. April 2023, 09:02 Uhr

		Anzahl	%	V15	Vd	V85	Vmax
Geschwindigkeitsübertretung: 80 %	Einspurig	181	3,8	18	31	43	56
Durchschnittl. Abstand: 1,5 sec.	PKW	3917	82,6	29	37	45	70
Kolonnenverkehr: 6 %	LKW	616	13	31	40	47	73
DTV: 678	LKW Zug	27	0,6	15	34	45	54
Schwerverkehrsanteil: 14 %	Gesamt	4741	100	29	37	45	73



Abbildung 177: Verkehrszählungen / Tempomessungen – DTV (Kfz/24h) je Tag (Standort: H / Fahrtrichtung: O)

Messpunkt H - Fahrtrichtung Osten



Statistik

Zeitraum: Montag, 27. März 2023, 09:06 Uhr bis Montag, 3. April 2023, 09:02 Uhr

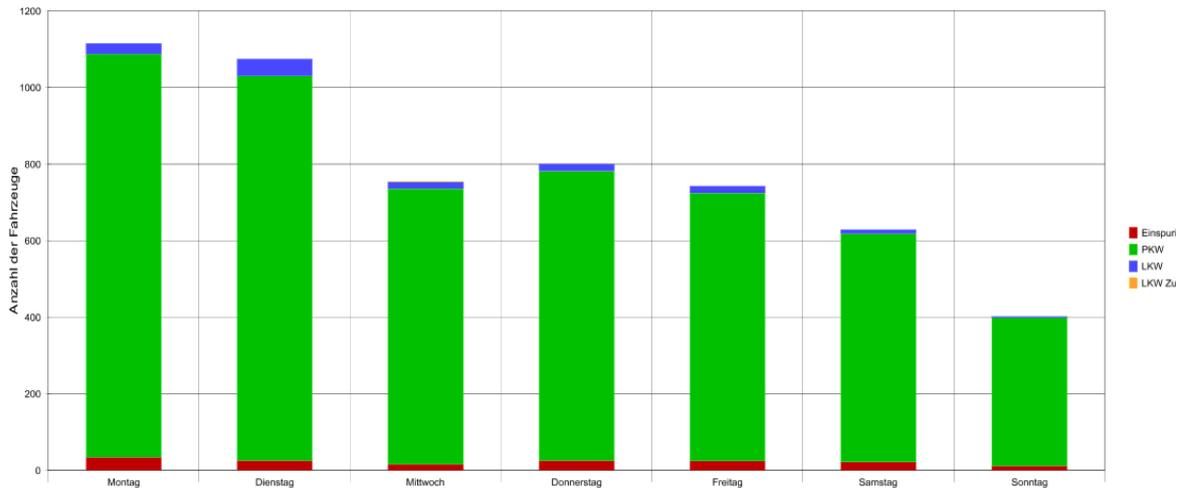
		Anzahl	%	V15	Vd	V85	Vmax
Geschwindigkeitsübertretung: 80 %	Einspurig	181	3,8	18	31	43	56
Durchschnittl. Abstand: 1,5 sec.	PKW	3917	82,6	29	37	45	70
Kolonnenverkehr: 6 %	LKW	616	13	31	40	47	73
DTV: 678	LKW Zug	27	0,6	15	34	45	54
Schwerverkehrsanteil: 14 %	Gesamt	4741	100	29	37	45	73



Abbildung 178: Verkehrszählungen / Tempomessungen – Geschwindigkeiten (Standort: H / Fahrtrichtung: O)

6.2.10. Standort I

Messpunkt I - Fahrtrichtung Norden



Statistik

Zeitraum:

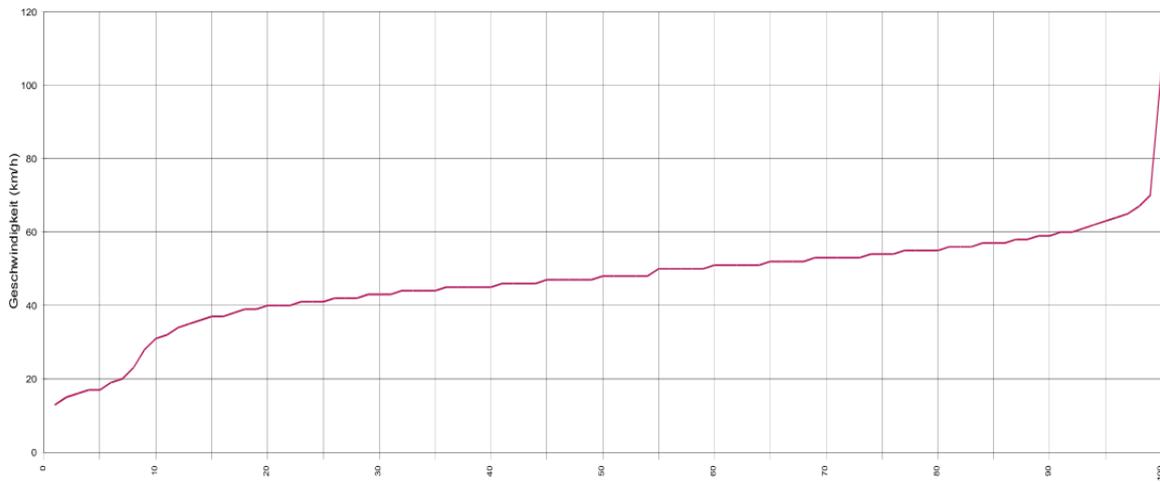
Montag, 3. April 2023, 09:38 Uhr bis Dienstag, 11. April 2023, 08:17 Uhr

	Anzahl	%	V15	Vd	V85	Vmax	
Geschwindigkeitsübertretung: 41 %	162	2,9	16	37	57	77	
Durchschnittl. Abstand: 1,5 sec.	PKW	5218	94,5	38	47	57	104
Kolonnenverkehr: 8 %	LKW	140	2,5	13	21	34	56
DTV: 695	LKW Zug	1	0	20	20	20	20
Schwerverkehrsanteil: 3 %	Gesamt	5521	100	37	46	57	104



Abbildung 179: Verkehrszählungen / Tempomessungen – DTV (Kfz/24h) je Tag (Standort: I / Fahrtrichtung: N)

Messpunkt I - Fahrtrichtung Norden



Statistik

Vx (%) Hinweis: x % der Fahrzeuge, fahren langsamer oder maximal y km/h

Zeitraum:

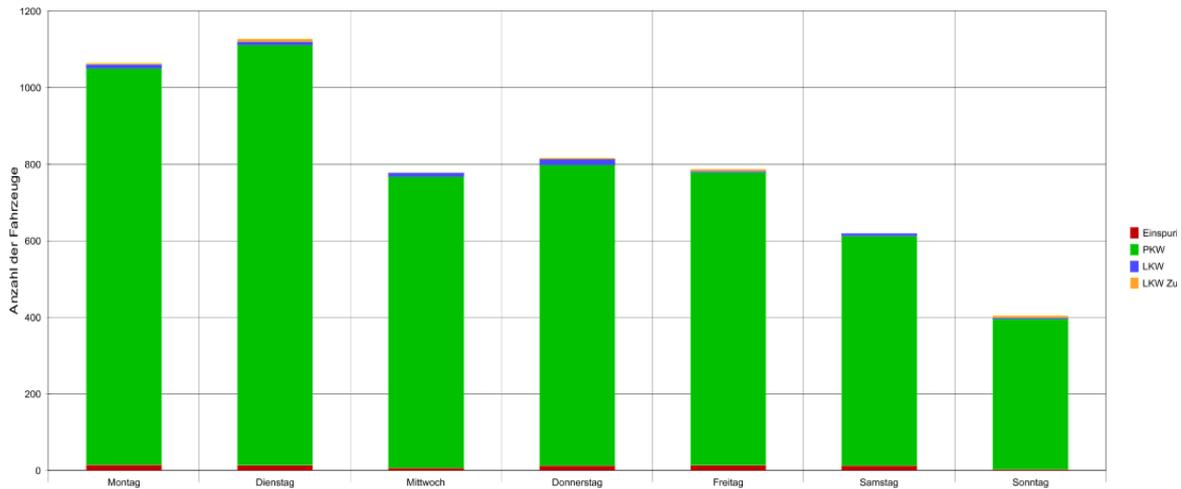
Montag, 3. April 2023, 09:38 Uhr bis Dienstag, 11. April 2023, 08:17 Uhr

	Anzahl	%	V15	Vd	V85	Vmax	
Geschwindigkeitsübertretung: 41 %	162	2,9	16	37	57	77	
Durchschnittl. Abstand: 1,5 sec.	PKW	5218	94,5	38	47	57	104
Kolonnenverkehr: 8 %	LKW	140	2,5	13	21	34	56
DTV: 695	LKW Zug	1	0	20	20	20	20
Schwerverkehrsanteil: 3 %	Gesamt	5521	100	37	46	57	104



Abbildung 180: Verkehrszählungen / Tempomessungen – Geschwindigkeiten (Standort: I / Fahrtrichtung: N)

Messpunkt I - Fahrtrichtung Süden



Statistik

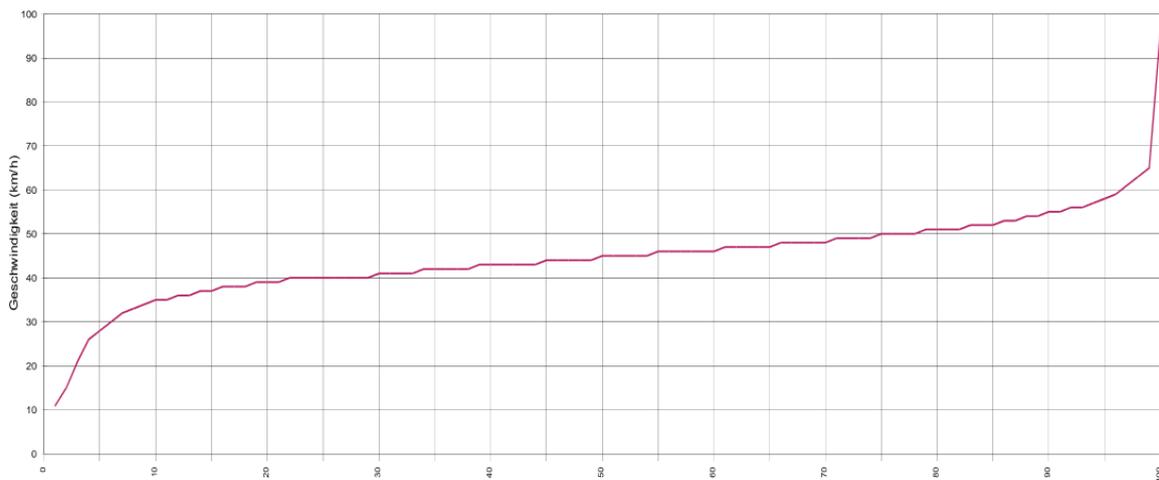
Zeitraum: Montag, 3. April 2023, 09:35 Uhr bis Dienstag, 11. April 2023, 08:15 Uhr

		Anzahl	%	V15	Vd	V85	Vmax
Geschwindigkeitsübertretung: 21 %	Einspur	79	1,4	10	35	54	67
Durchschnittl. Abstand: 1,4 sec	PKW	5439	97,1	38	45	52	96
Kolonnenverkehr: 7 %	LKW	58	1	14	35	44	66
DTV: 705	LKW Zug	26	0,5	14	27	40	50
Schwerverkehrsanteil: 1 %	Gesamt	5602	100	37	44	52	96



Abbildung 181: Verkehrszählungen / Tempomessungen – DTV (Kfz/24h) je Tag (Standort: I / Fahrtrichtung: S)

Messpunkt I - Fahrtrichtung Süden



Statistik

Zeitraum: Montag, 3. April 2023, 09:35 Uhr bis Dienstag, 11. April 2023, 08:15 Uhr

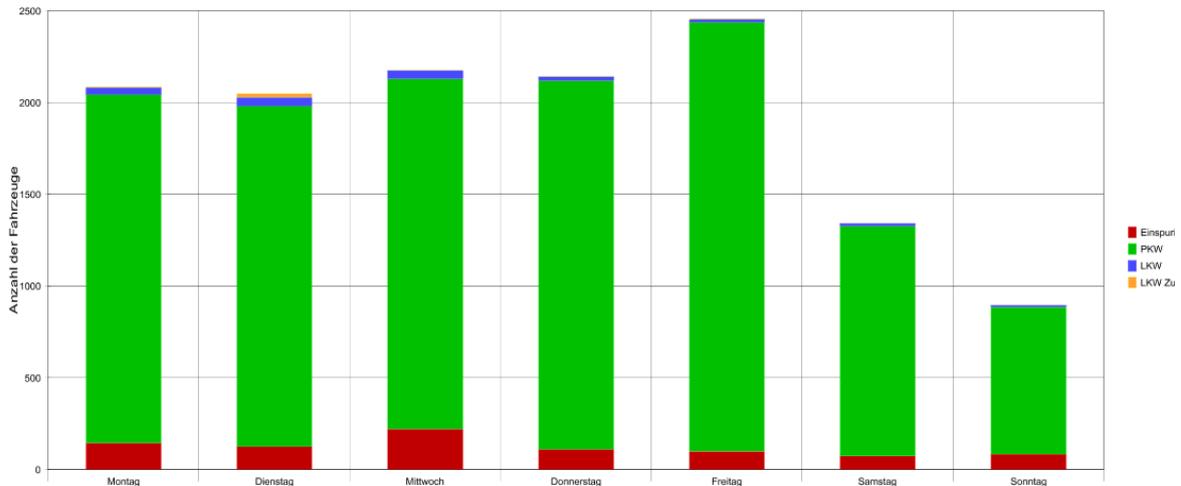
		Anzahl	%	V15	Vd	V85	Vmax
Geschwindigkeitsübertretung: 21 %	Einspur	79	1,4	10	35	54	67
Durchschnittl. Abstand: 1,4 sec	PKW	5439	97,1	38	45	52	96
Kolonnenverkehr: 7 %	LKW	58	1	14	35	44	66
DTV: 705	LKW Zug	26	0,5	14	27	40	50
Schwerverkehrsanteil: 1 %	Gesamt	5602	100	37	44	52	96



Abbildung 182: Verkehrszählungen / Tempomessungen – Geschwindigkeiten (Standort: I / Fahrtrichtung: S)

6.2.11. Standort J

Messpunkt J - Fahrtrichtung Süden

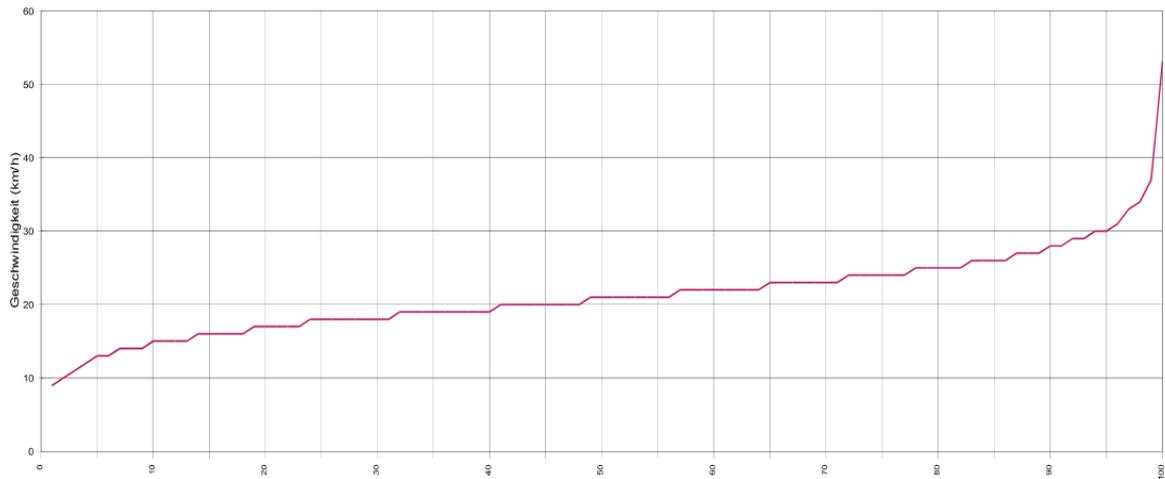


Statistik
 Zeitraum: Dienstag, 11. April 2023, 08:52 Uhr bis Dienstag, 18. April 2023, 07:57 Uhr

	Anzahl	%	V15	Vd	V85	Vmax	
Geschwindigkeitsübertretung: 0 %	Einspurig	866	6,6	14	25	35	53
Durchschnittl. Abstand: 1,9 sec	PKW	12069	91,7	16	21	26	50
Kolonnenverkehr: 14 %	LKW	193	1,5	13	17	21	30
DTV: 1890	LKW Zug	27	0,2	10	15	19	26
Schwerverkehrsanteil: 2 %	Gesamt	13155	100	16	21	26	53

Abbildung 183: Verkehrszählungen / Tempomessungen – DTV (Kfz/24h) je Tag (Standort: J / Fahrtrichtung: S)

Messpunkt J - Fahrtrichtung Süden

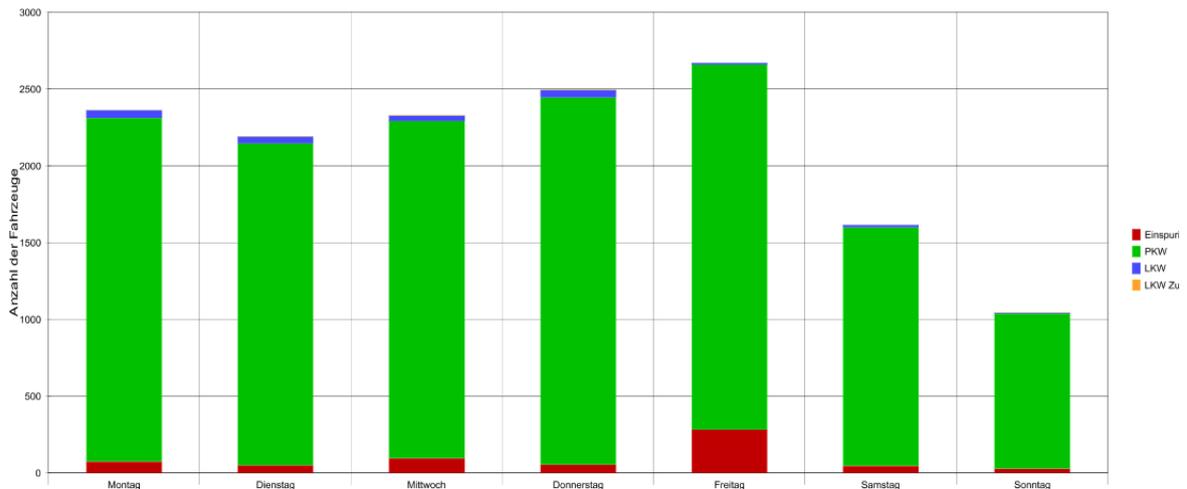


Statistik
 Zeitraum: Dienstag, 11. April 2023, 08:52 Uhr bis Dienstag, 18. April 2023, 07:57 Uhr

	Anzahl	%	V15	Vd	V85	Vmax	
Geschwindigkeitsübertretung: 0 %	Einspurig	866	6,6	14	25	35	53
Durchschnittl. Abstand: 1,9 sec	PKW	12069	91,7	16	21	26	50
Kolonnenverkehr: 14 %	LKW	193	1,5	13	17	21	30
DTV: 1890	LKW Zug	27	0,2	10	15	19	26
Schwerverkehrsanteil: 2 %	Gesamt	13155	100	16	21	26	53

Abbildung 184: Verkehrszählungen / Tempomessungen – Geschwindigkeiten (Standort: J / Fahrtrichtung: S)

Messpunkt J - Fahrtrichtung Norden



Statistik

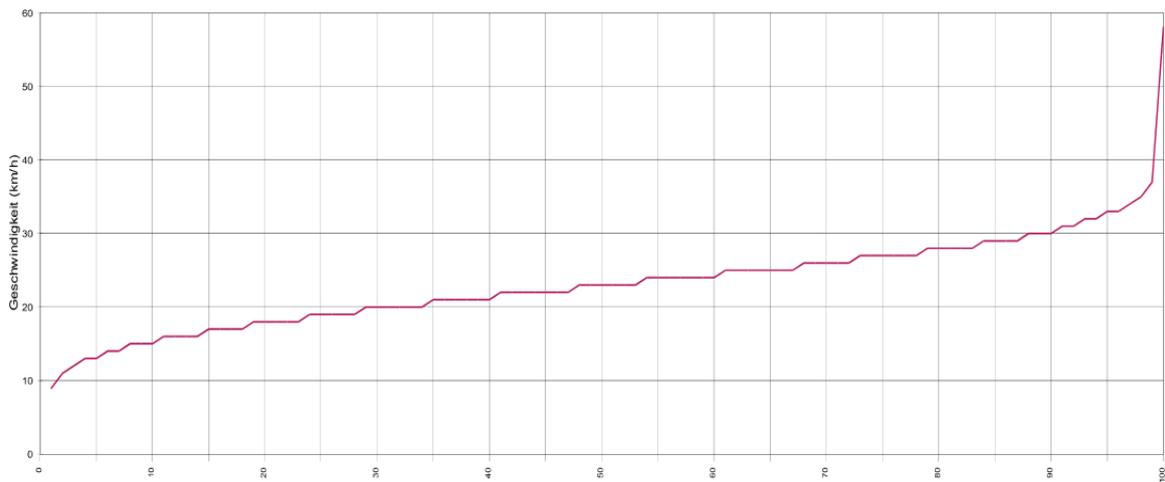
Zeitraum: Dienstag, 11. April 2023, 08:52 Uhr bis Dienstag, 18. April 2023, 07:57 Uhr

	Anzahl	%	V15	Vd	V85	Vmax	
Geschwindigkeitsübertretung: 0 %	Einspurig	635	4,3	10	19	27	54
Durchschnittl. Abstand: 1,9 sec	PKW	13868	94,2	17	23	29	58
Kolonnenverkehr: 17 %	LKW	210	1,4	14	18	21	28
DTV: 2115	LKW Zug	8	0,1	10	13	16	17
Schwerverkehrsanteil: 1 %	Gesamt	14721	100	17	23	29	58



Abbildung 185: Verkehrszählungen / Tempomessungen – DTV (Kfz/24h) je Tag (Standort: J / Fahrtrichtung: N)

Messpunkt J - Fahrtrichtung Norden



Statistik

Zeitraum: Dienstag, 11. April 2023, 08:52 Uhr bis Dienstag, 18. April 2023, 07:57 Uhr

	Anzahl	%	V15	Vd	V85	Vmax	
Geschwindigkeitsübertretung: 0 %	Einspurig	635	4,3	10	19	27	54
Durchschnittl. Abstand: 1,9 sec	PKW	13868	94,2	17	23	29	58
Kolonnenverkehr: 17 %	LKW	210	1,4	14	18	21	28
DTV: 2115	LKW Zug	8	0,1	10	13	16	17
Schwerverkehrsanteil: 1 %	Gesamt	14721	100	17	23	29	58



Abbildung 186: Verkehrszählungen / Tempomessungen – Geschwindigkeiten (Standort: J / Fahrtrichtung: N)

7. Parkraumerhebung

7.1. Methodik

Um die Nutzung der Stellplätze auf öffentlichem Grund zu erfassen, wurde eine Parkraumerhebung durchgeführt. Insgesamt wurden 586 Stellplätze in vorab definierten Erhebungszonen untersucht. Die Erhebungszonen befinden sich im Zentrum der Stadtgemeinde Mistelbach (siehe Abbildung 187).



Zone	Kurzparkzone	Erhebung werktags	Erhebung samstags	Stellplätze gesamt	
A1	Parkplatz am Hauptplatz (Nord)	KPZ	DI, 27.09.2022	SA, 01.10.2022	43
A2	Parkplatz am Hauptplatz (Süd)	KPZ	DI, 27.09.2022	SA, 01.10.2022	93
B	Parkplatz Franz Josef-Straße / Alleegasse	KPZ	DI, 27.09.2022	SA, 01.10.2022	40
C	Parkplatz Sporthalle Mistelbach	Dauerparken	DI, 27.09.2022	SA, 01.10.2022	42
D	Parkplatz Franz Josef-Straße / Parkgasse	KPZ	DI, 27.09.2022	SA, 01.10.2022	34
E	Parkplatz Grüne Straße / Bruderhofgasse	Dauerparken	DI, 18.10.2022	SA, 22.10.2022	88
F	Parkplatz Gartengasse / Oserstraße	Dauerparken	DI, 27.09.2022	SA, 01.10.2022	83
G	Hafnerstraße, Hauptplatz, Oberhoferstraße	KPZ	DI, 27.09.2022	SA, 01.10.2022	41
H	Josef Dunkl-Straße, Bahnstraße	KPZ	DI, 27.09.2022	SA, 01.10.2022	58
I	Franz Josef-Straße	KPZ	DI, 27.09.2022	SA, 01.10.2022	64

Abbildung 187: Parkraumerhebung – Erhebungszonen und Erhebungstage ¹³

¹³ Kartengrundlage: Land NÖ, BEV; NÖ Atlas; Stand: September 2022

Die Erhebungen wurden an zwei Tagen (werktags bzw. samstags) durchgeführt. Werktags wurde zwischen 08:00 und 18:00 Uhr und samstags zwischen 08:00 und 12:00 Uhr erhoben, jeweils in der Zeitdauer der festgelegten Kurzparkzone. Im 30-Minuten-Rhythmus wurden Teile der Kennzeichen der parkenden Kraftfahrzeuge notiert, wobei nach Fahrzeugarten unterschieden wurde. Für jede Erhebungszone gab es ein eigenes Zählformular, das am jeweiligen Erhebungstag zeilenweise befüllt wurde. Jede halbe Stunde wurden alle Kraftfahrzeuge auf den untersuchten Stellplätzen notiert, auch wenn diese über mehrere Stunden dort geparkt haben. Fahrzeuge, die zwischen zwei Erhebungen angekommen und wieder abgefahren, wurden nicht erfasst.

7.2. Ergebnisse

Die Ergebnisse werden nachfolgend aufgeteilt nach Erhebungstag (Dienstag oder Samstag) und Erhebungszone (A bis I) dargestellt. Ausgewertet wurden die Auslastung und Parkdauer je Erhebungszone und die Herkunft der Kraftfahrzeuge (Bezirk Mistelbach oder außerhalb). Aufgrund des sehr geringen Anteils an Lkw und Bussen wurde in der Auswertung keine Aufteilung der Fahrzeugarten vorgenommen und jeweils die Anzahl der mehrspurigen Kraftfahrzeuge gesamt herangezogen.

7.2.1. Übersicht: Auslastung in allen Erhebungsazonen

Abbildung 188 zeigt die minimale, durchschnittliche und maximale Auslastung in den jeweiligen Erhebungsazonen während des Erhebungszeitraumes und aufgeteilt nach Erhebungstag.

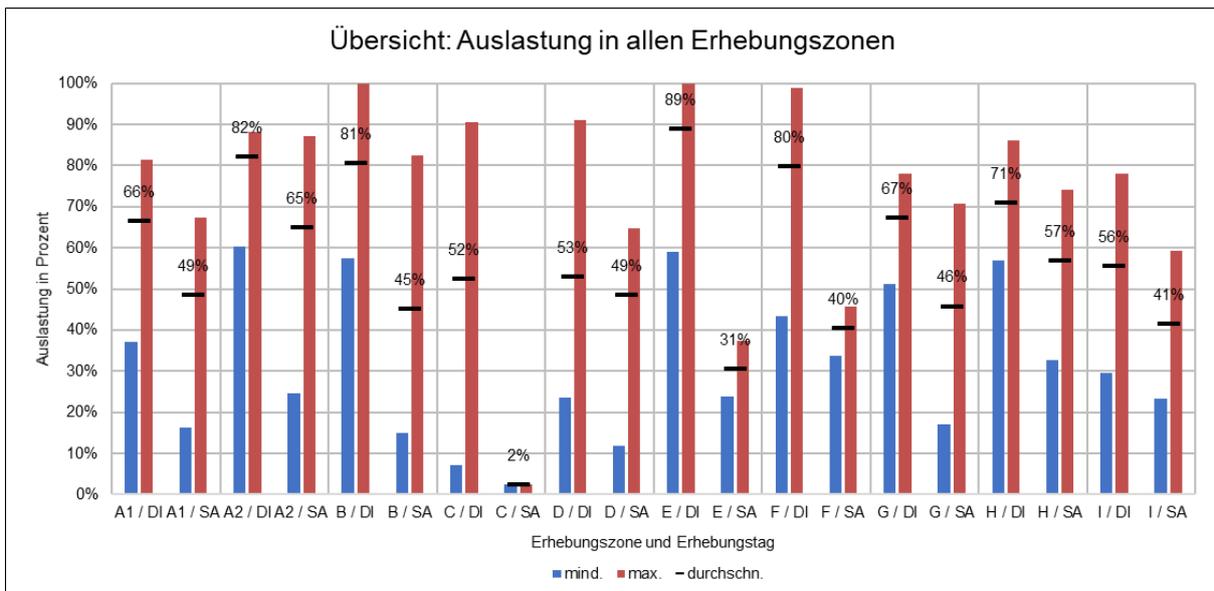


Abbildung 188: Parkraumerhebung – Übersicht: Auslastung in allen Erhebungsazonen

7.2.2. Zone A1: Parkplatz am Hauptplatz (Nord)

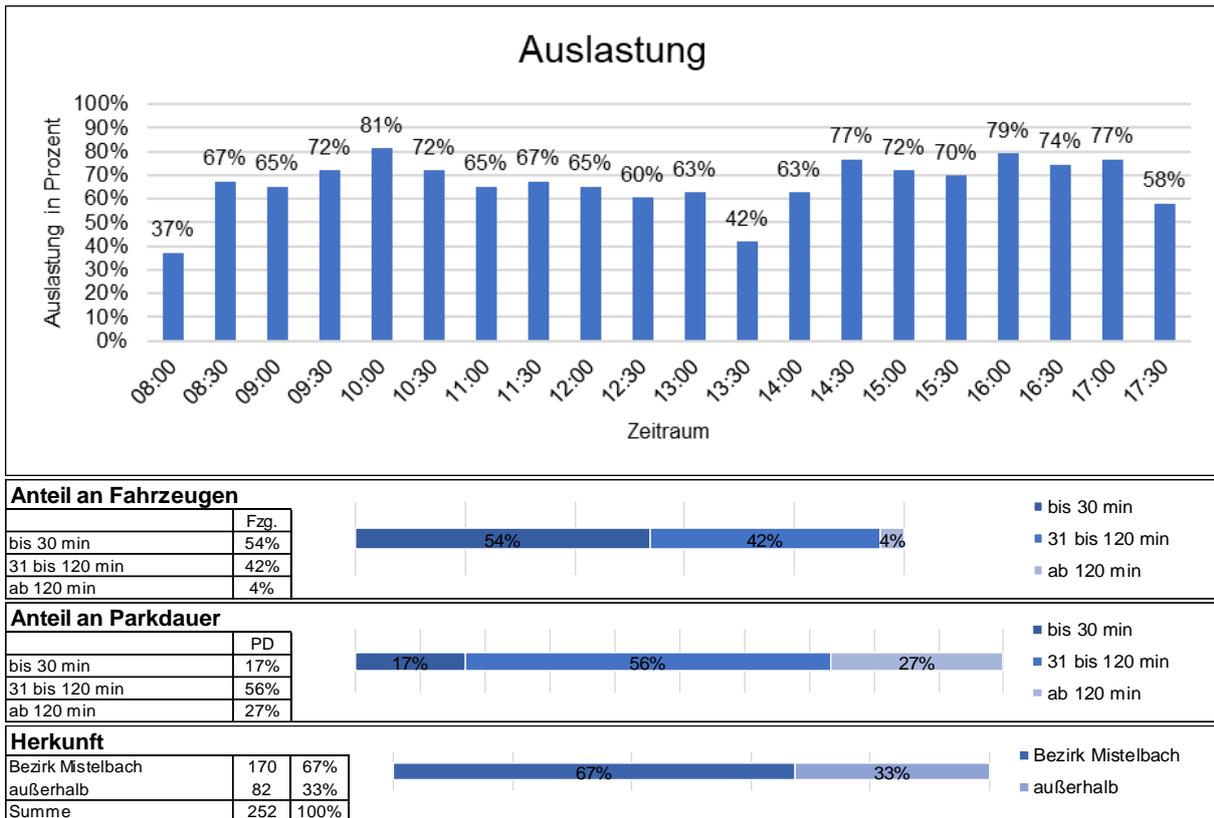


Abbildung 189: Parkraumerhebung – Zone A1 (Dienstag)

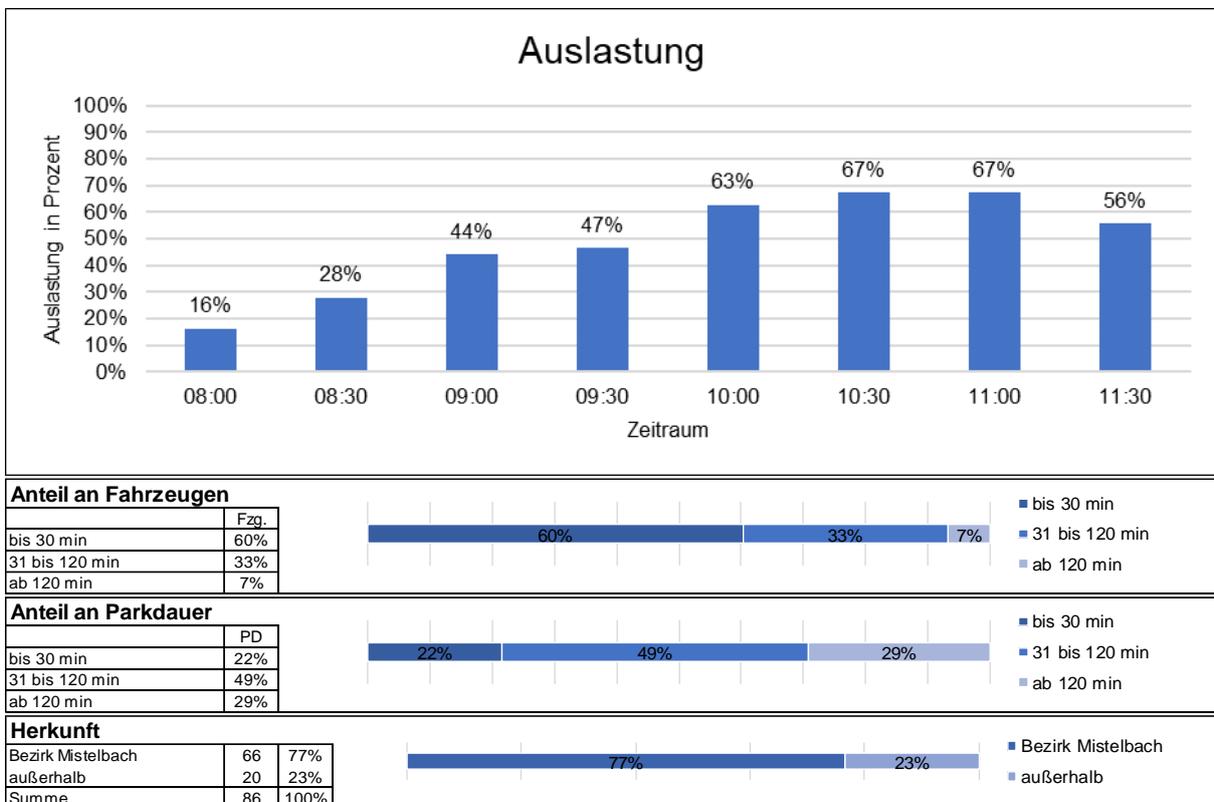


Abbildung 190: Parkraumerhebung – Zone A1 (Samstag)

7.2.3. Zone A2: Parkplatz am Hauptplatz (Süd)

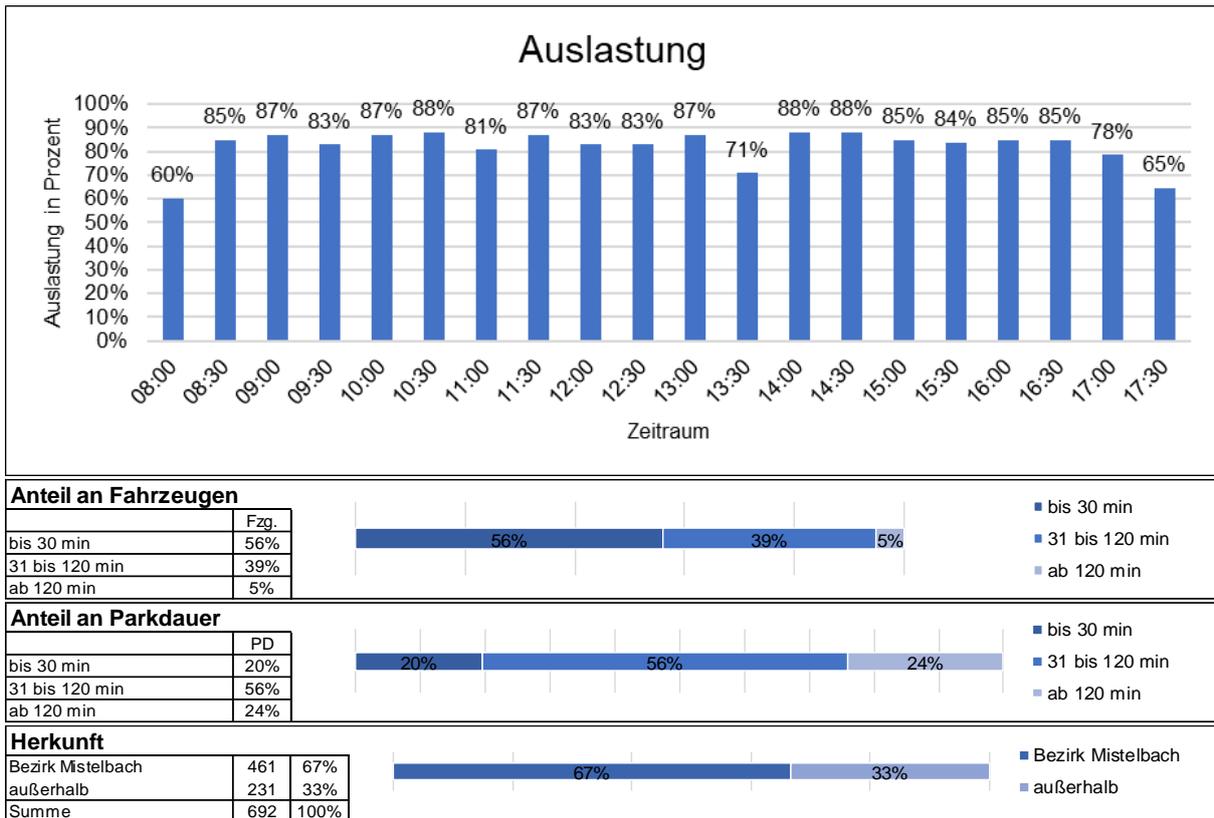


Abbildung 191: Parkraumerhebung – Zone A2 (Dienstag)

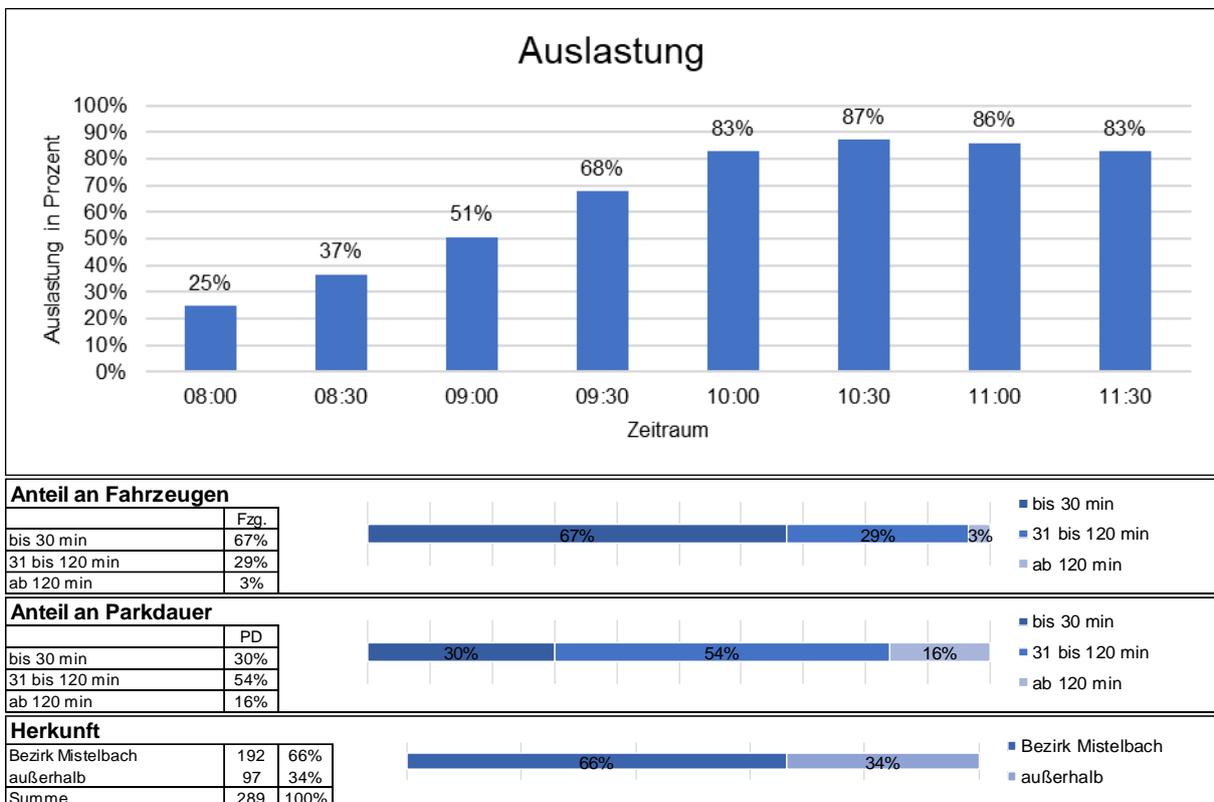


Abbildung 192: Parkraumerhebung – Zone A2 (Samstag)

7.2.4. Zone B: Parkplatz Franz Josef-Straße / Alleegasse

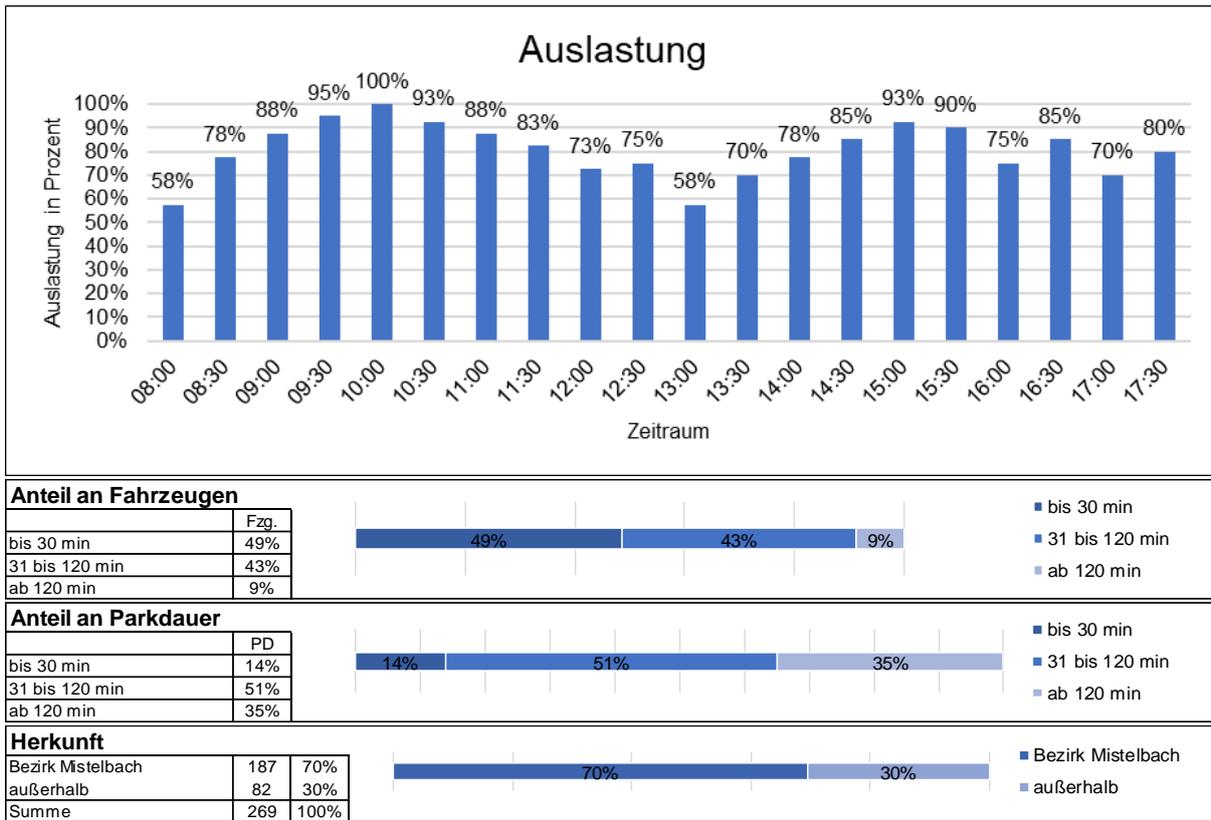


Abbildung 193: Parkraumerhebung – Zone B (Dienstag)

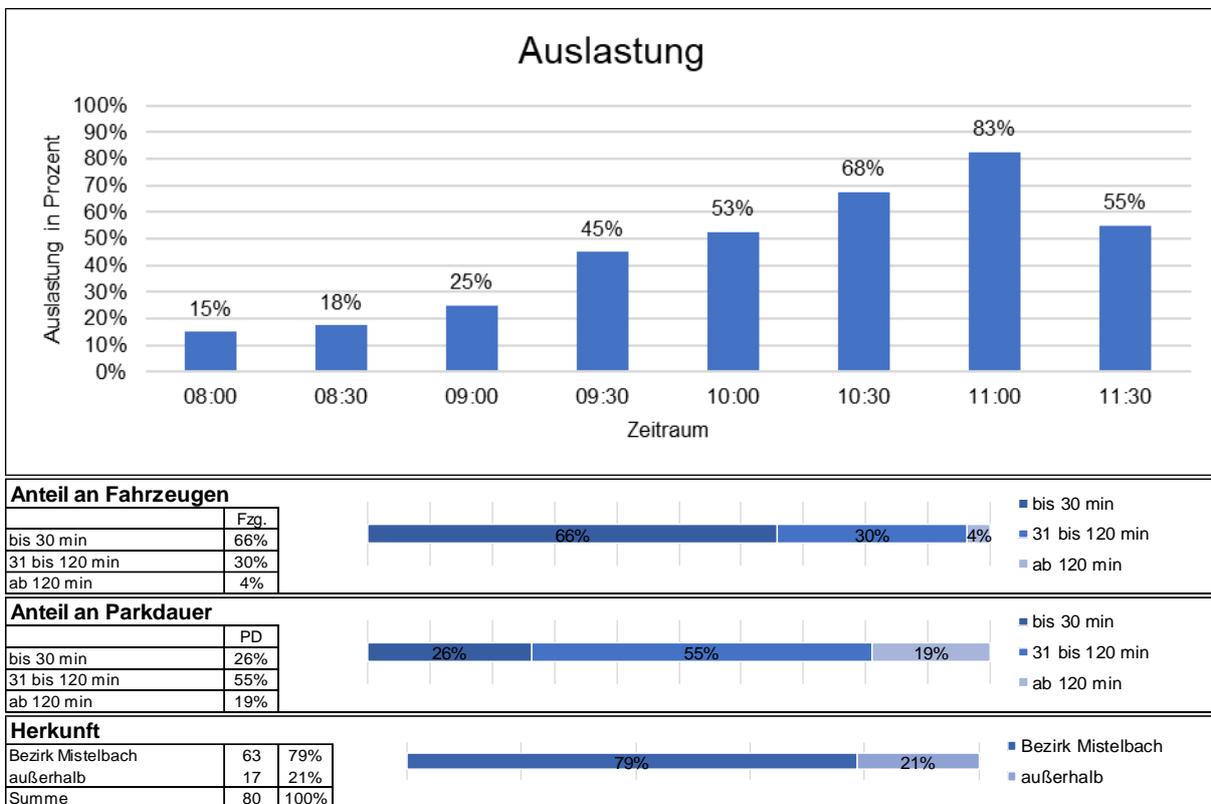


Abbildung 194: Parkraumerhebung – Zone B (Samstag)

7.2.5. Zone C: Parkplatz Sporthalle Mistelbach

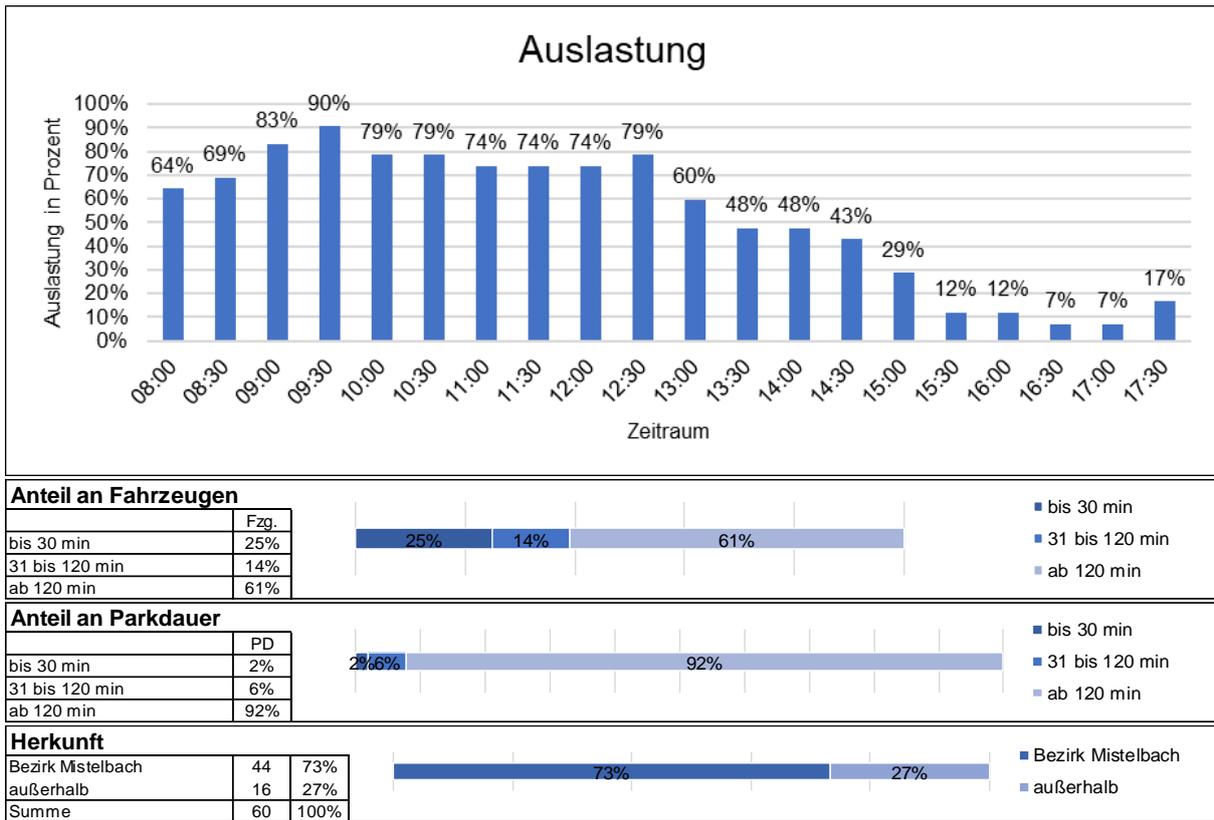


Abbildung 195: Parkraumerhebung – Zone C (Dienstag)

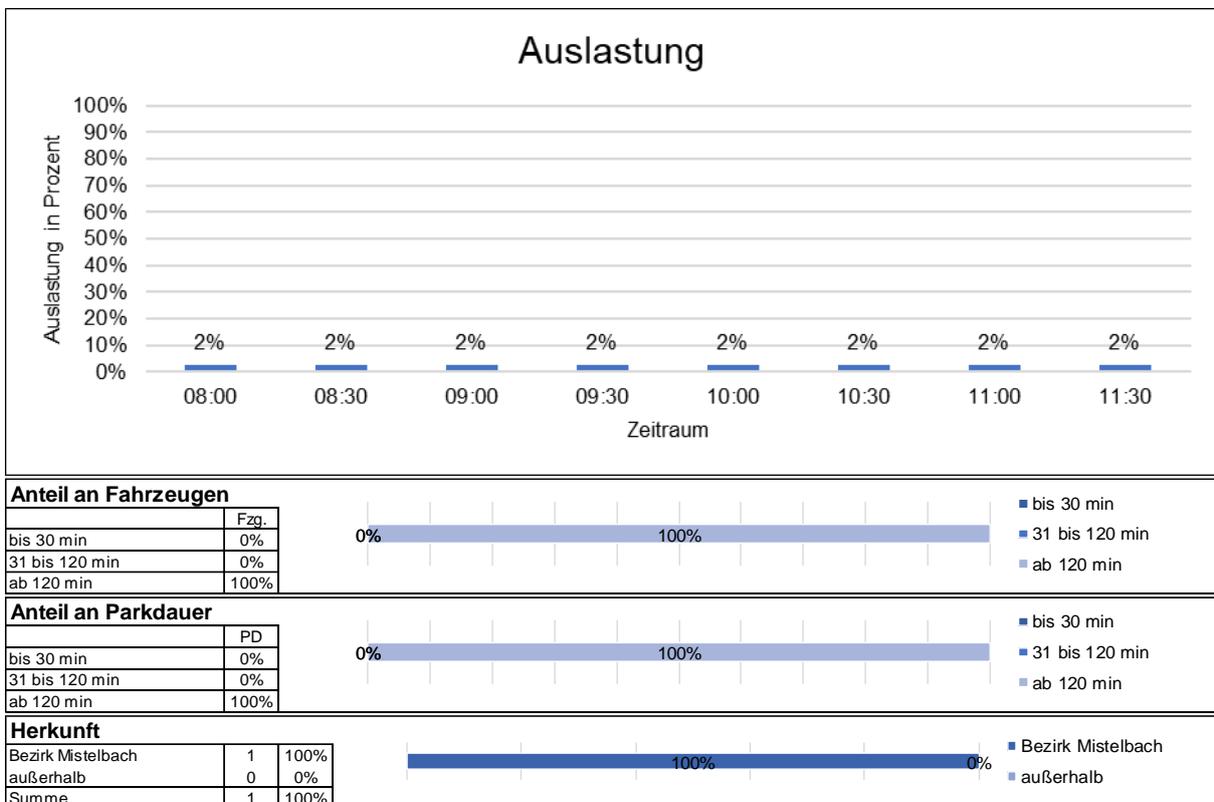


Abbildung 196: Parkraumerhebung – Zone C (Samstag)

7.2.6. Zone D: Parkplatz Franz Josef-Straße / Parkgasse

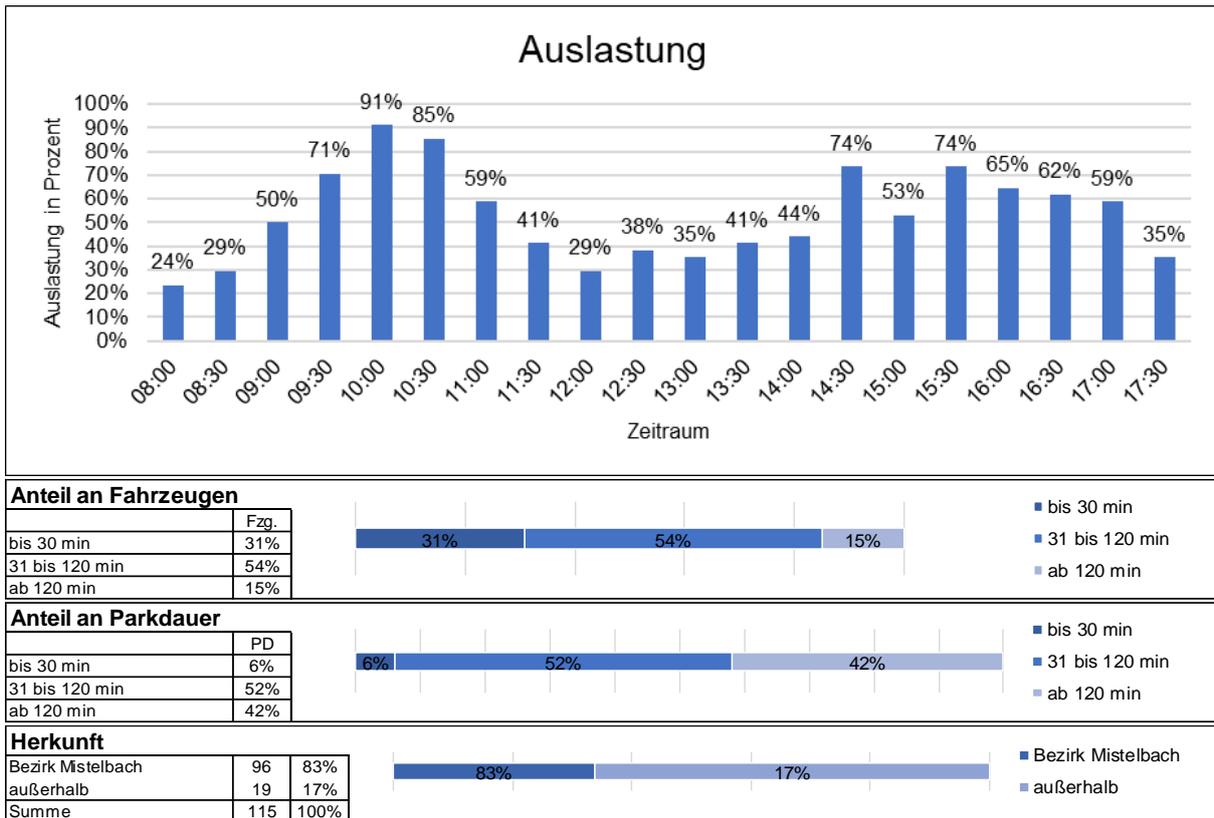


Abbildung 197: Parkraumerhebung – Zone D (Dienstag)

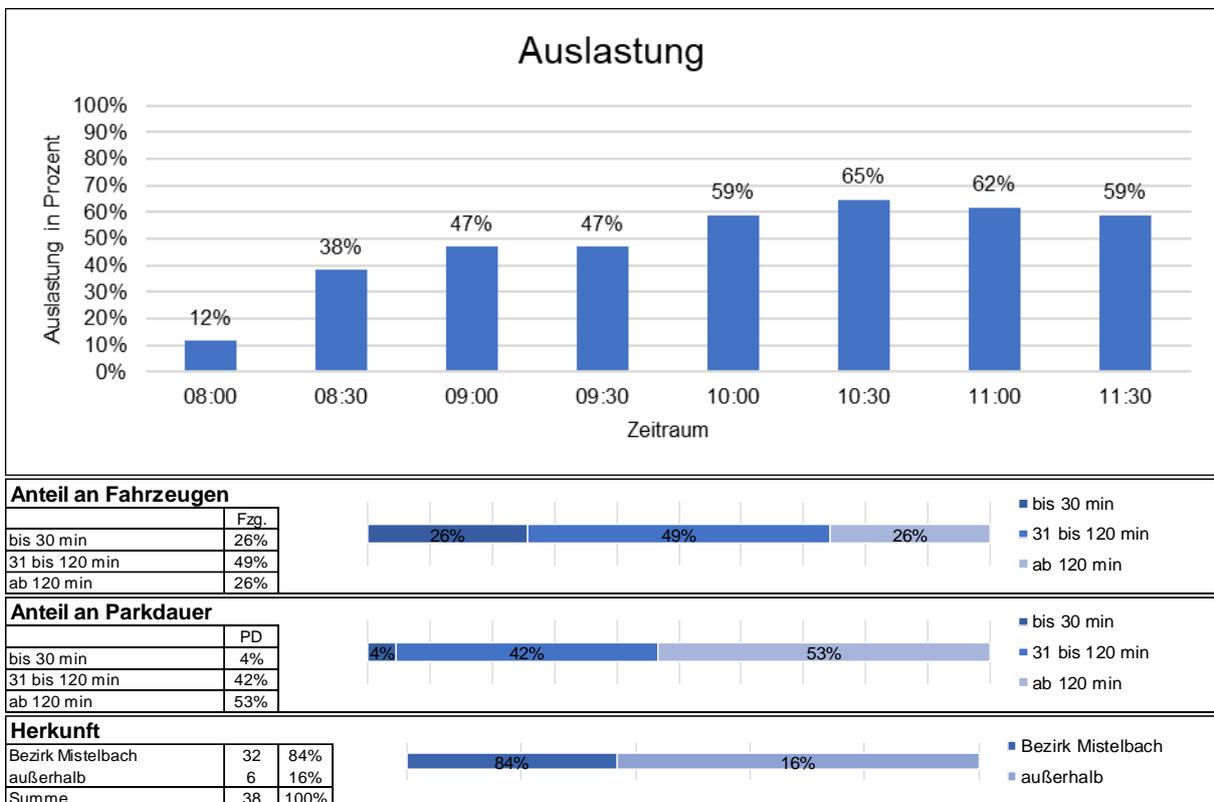


Abbildung 198: Parkraumerhebung – Zone D (Samstag)

7.2.7. Zone E: Parkplatz Grüne Straße / Bruderhofgasse

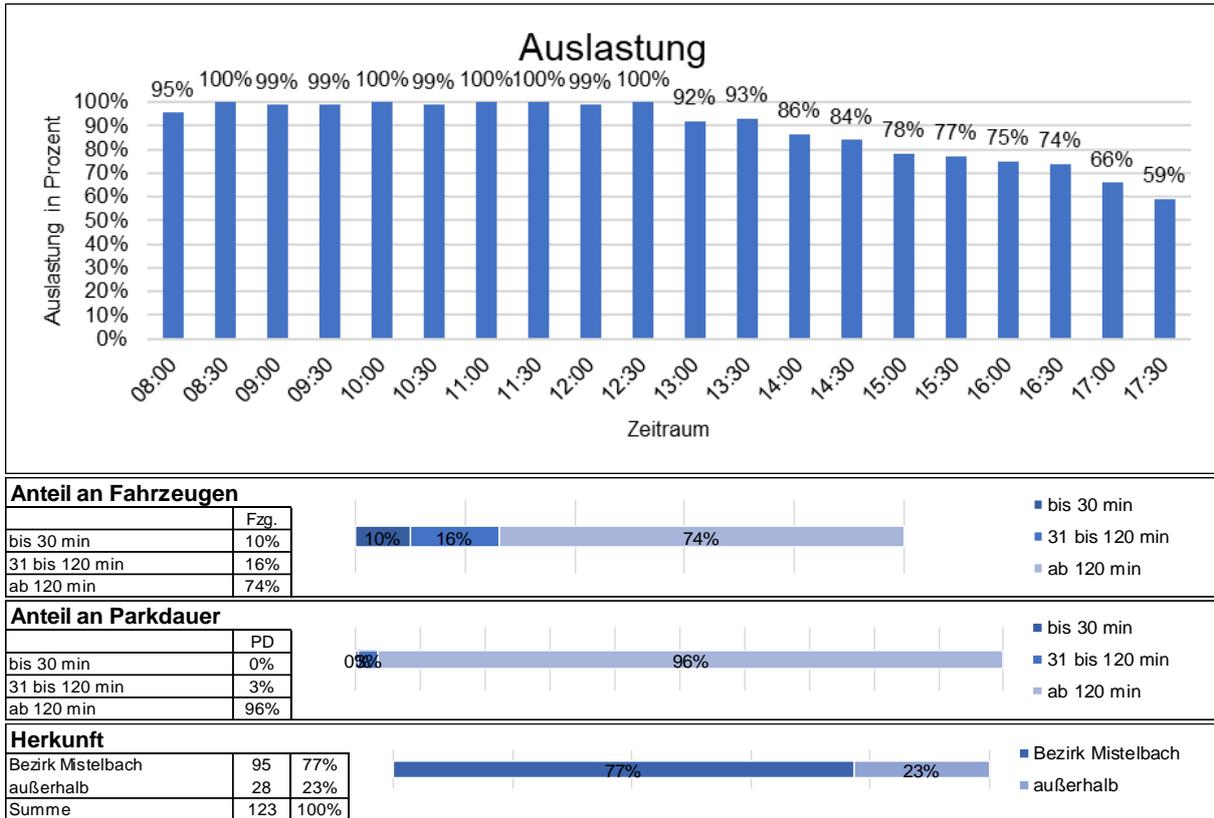


Abbildung 199: Parkraumerhebung – Zone E (Dienstag)

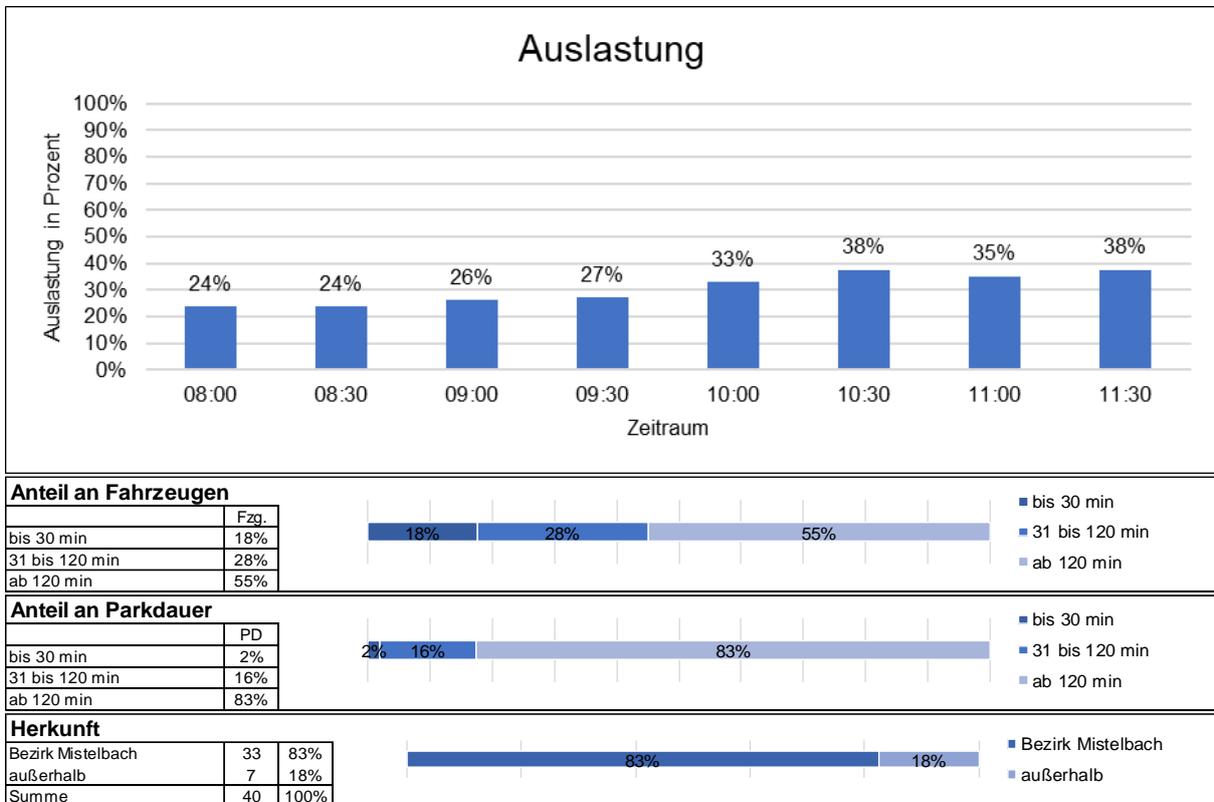


Abbildung 200: Parkraumerhebung – Zone E (Samstag)

7.2.8. Zone F: Parkplatz Gartengasse / Oserstraße

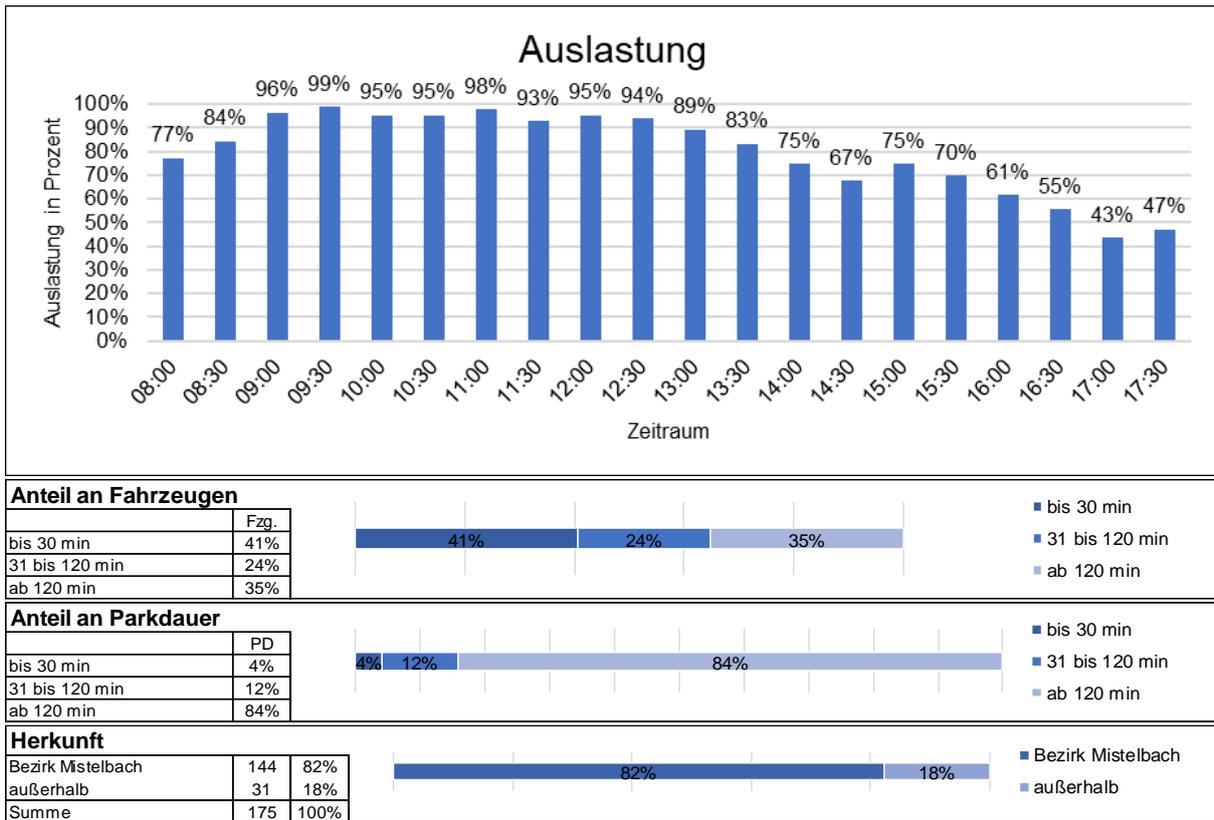


Abbildung 201: Parkraumerhebung – Zone F (Dienstag)

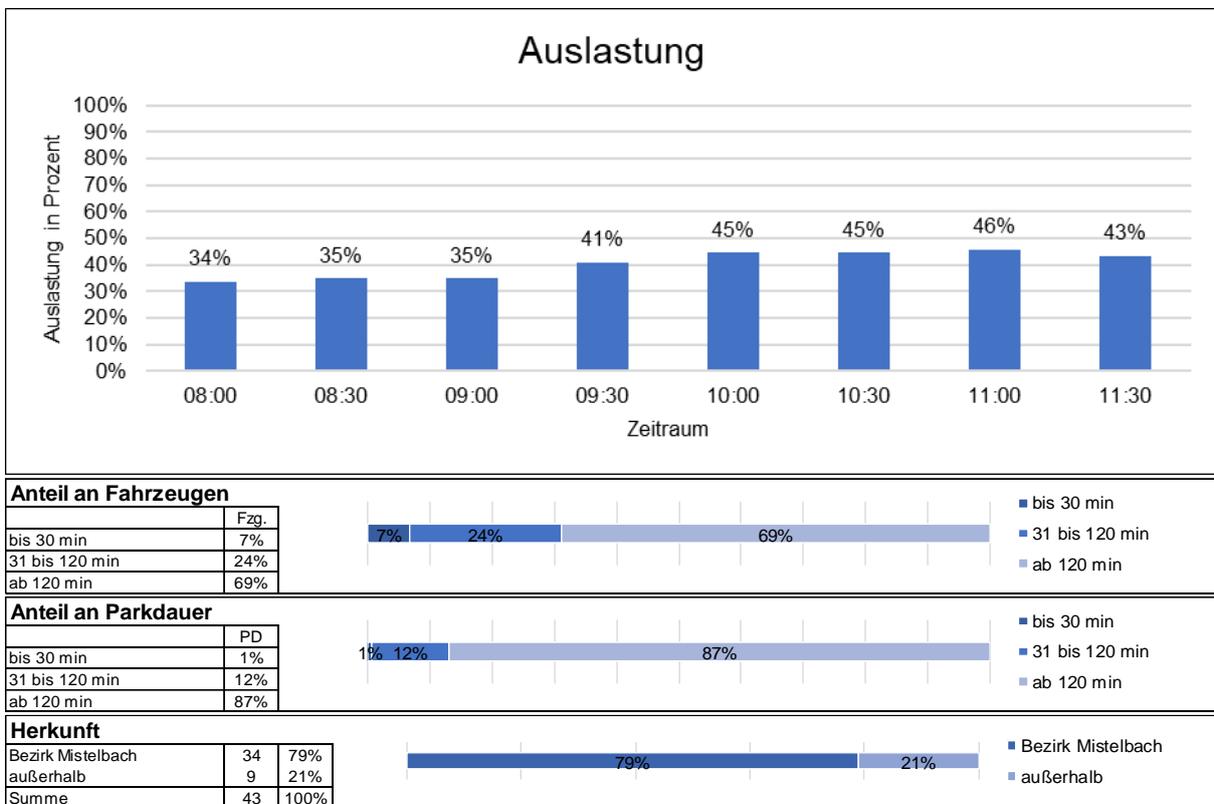


Abbildung 202: Parkraumerhebung – Zone F (Samstag)

7.2.9. Zone G: Hafnerstraße, Hauptplatz, Oberhoferstraße

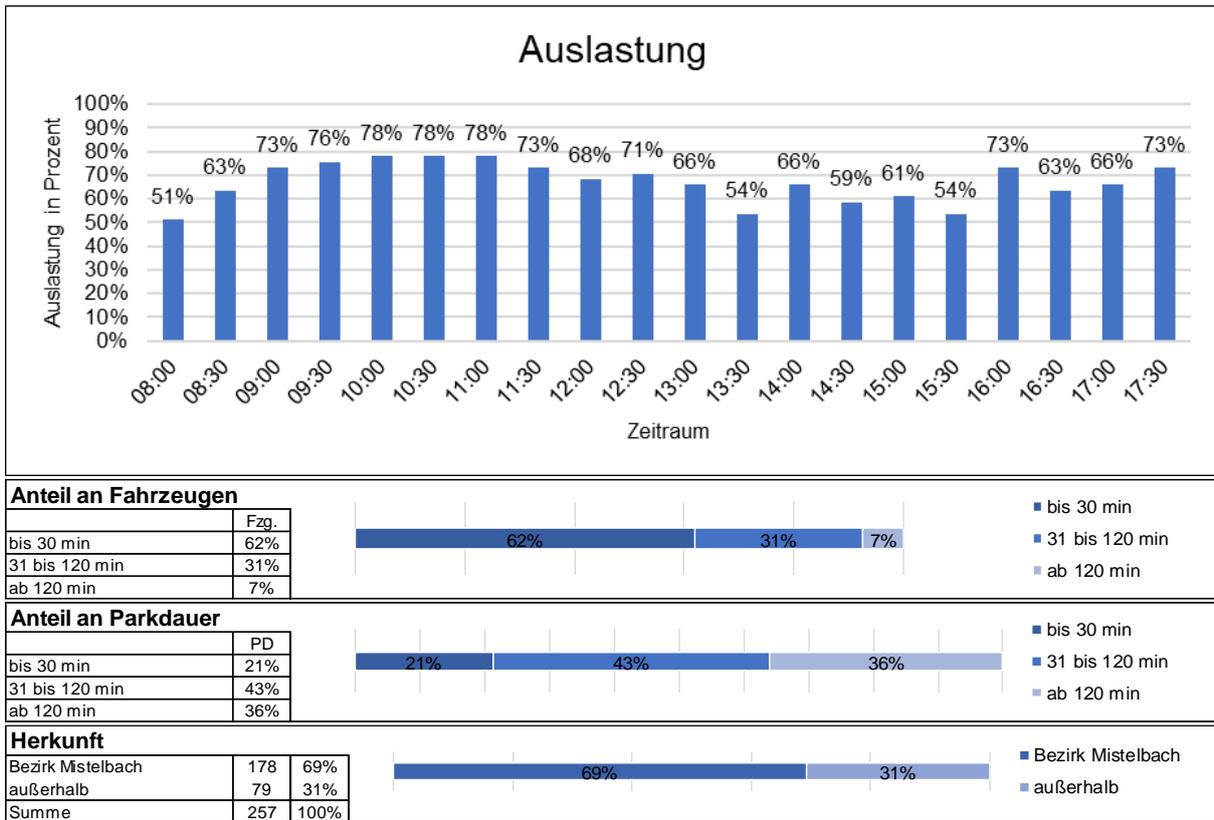


Abbildung 203: Parkraumerhebung – Zone G (Dienstag)

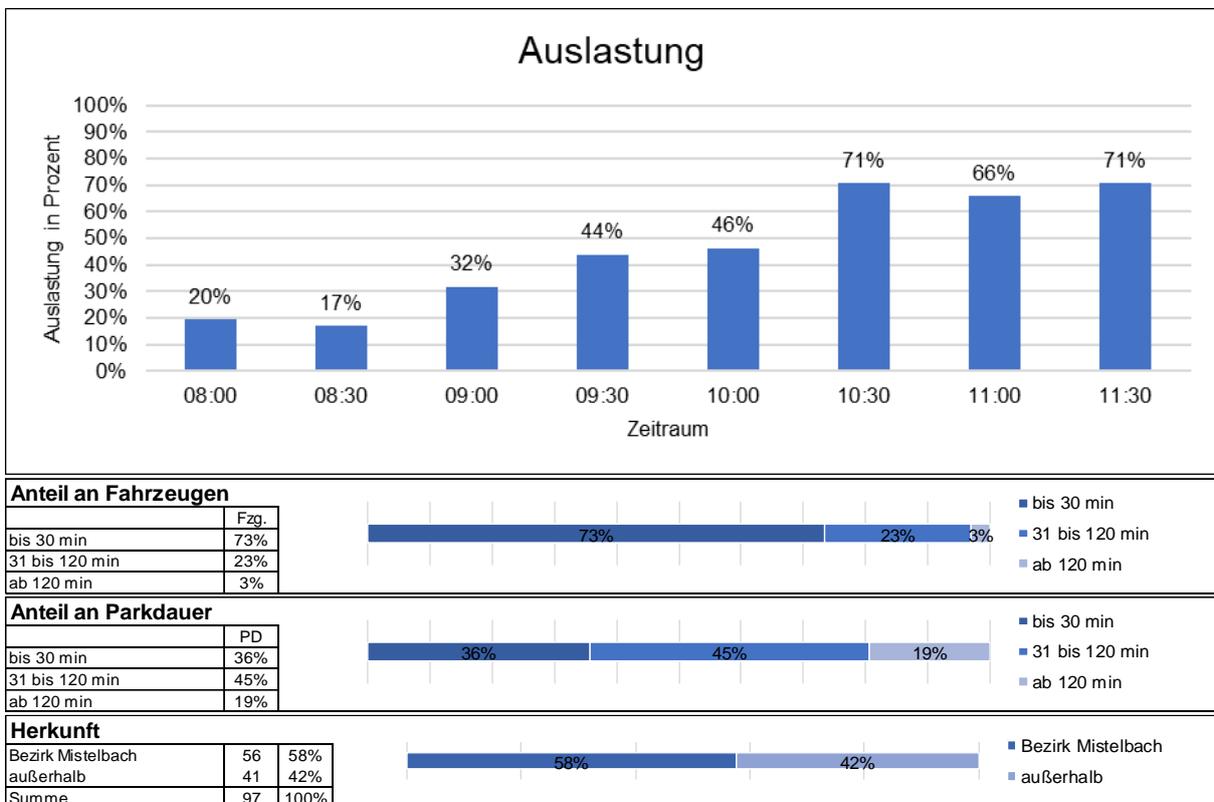


Abbildung 204: Parkraumerhebung – Zone G (Samstag)

7.2.10. Zone H: Josef Dunkl-Straße, Bahnstraße

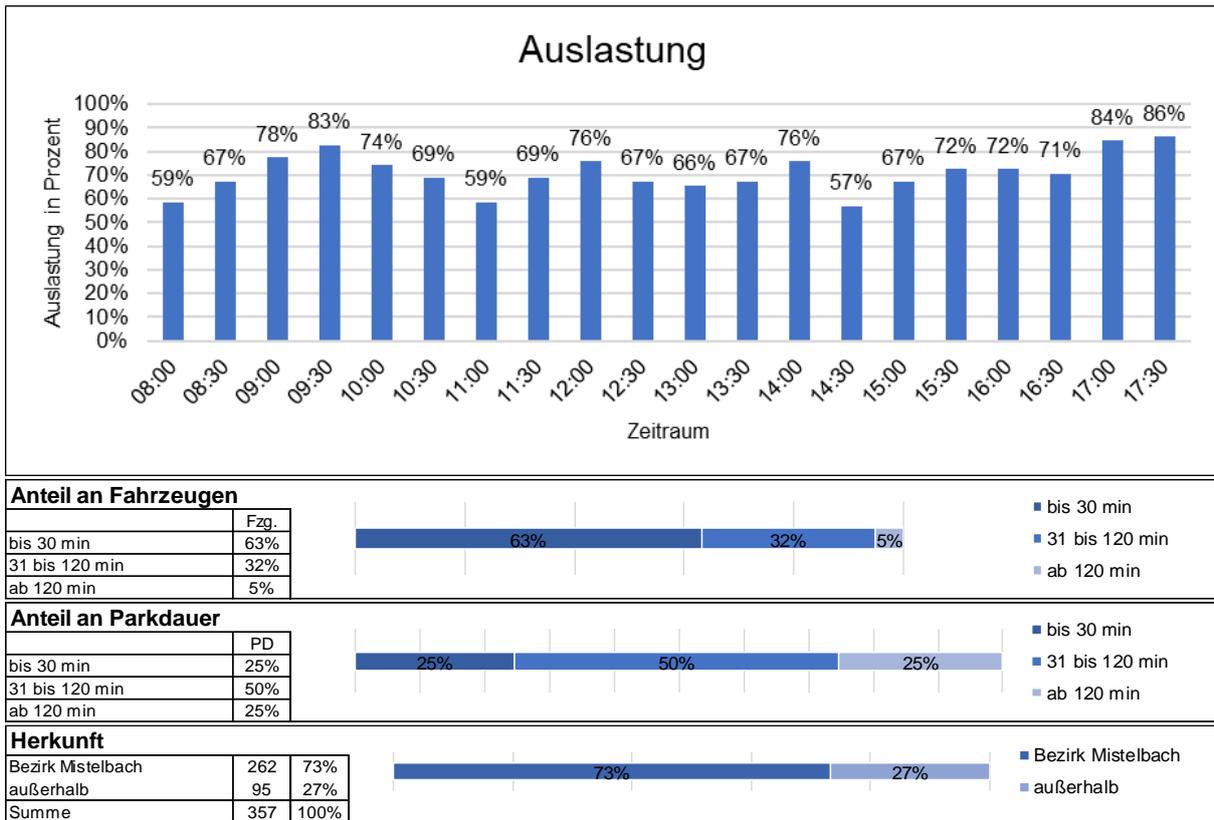


Abbildung 205: Parkraumerhebung – Zone H (Dienstag)

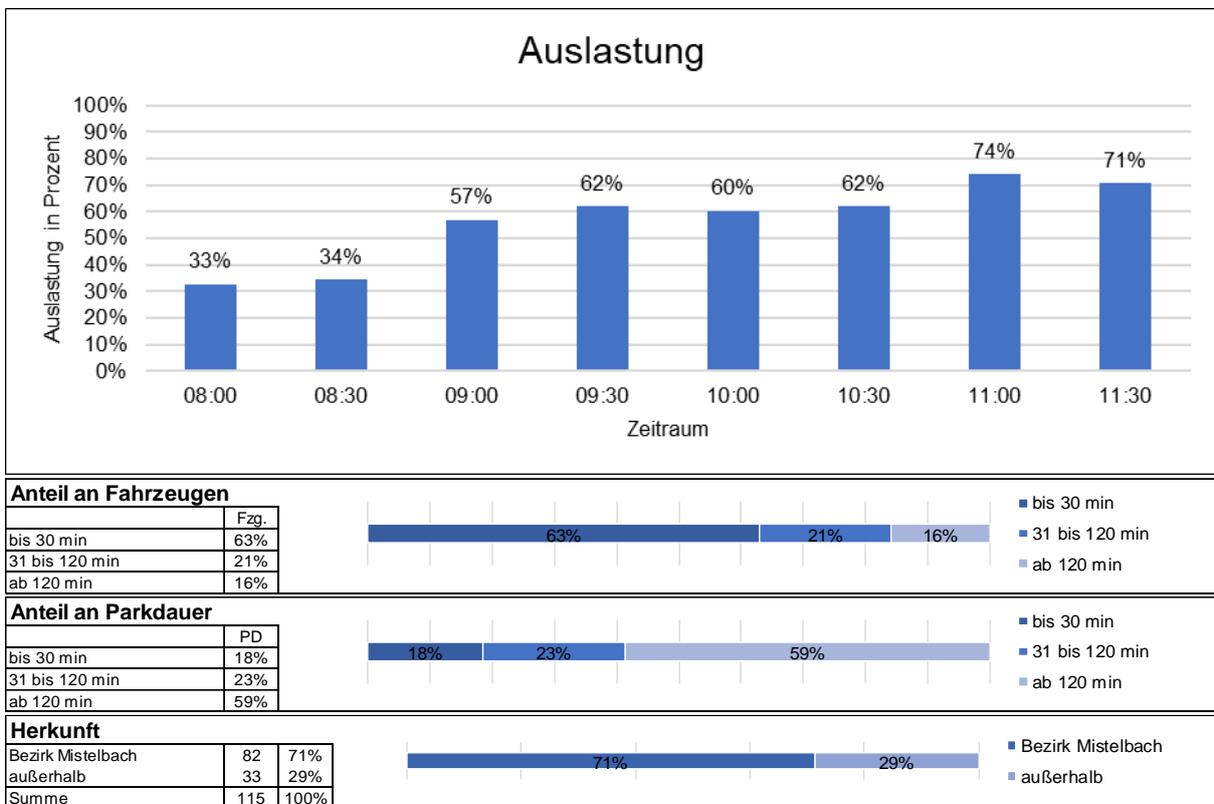


Abbildung 206: Parkraumerhebung – Zone H (Samstag)

7.2.11. Zone I: Franz Josef-Straße

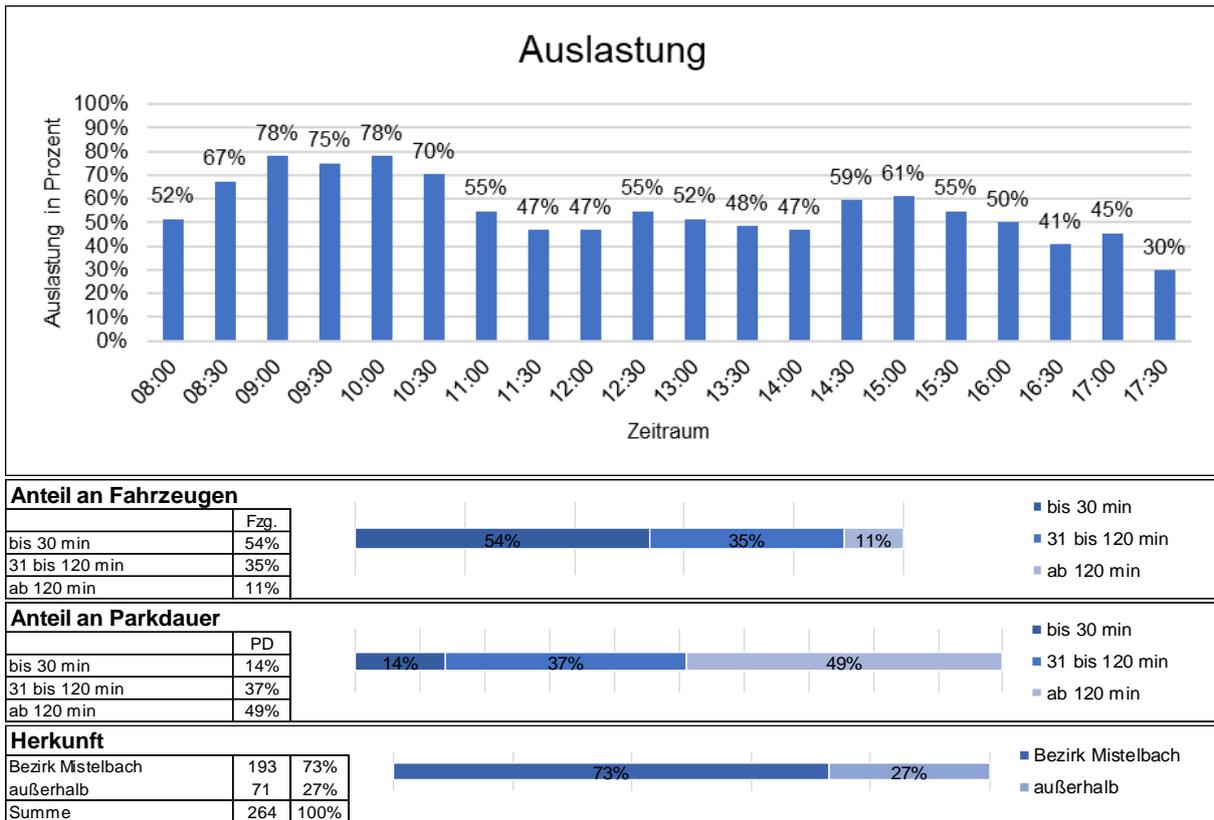


Abbildung 207: Parkraumerhebung – Zone I (Dienstag)

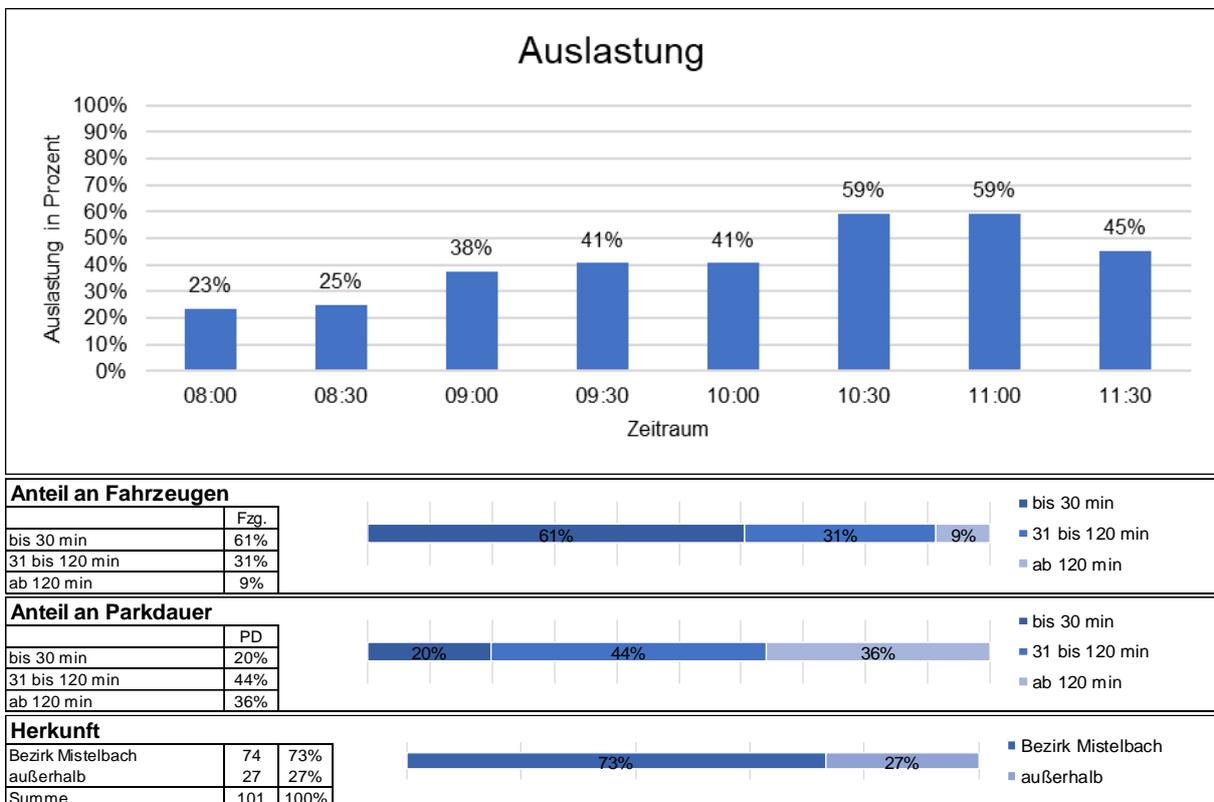


Abbildung 208: Parkraumerhebung – Zone I (Samstag)

8. Anhang

- Fragebogen der Zielbefragung
- Fragebogen der Haushaltsbefragung
- Fragebogen der Kund:innenbefragung