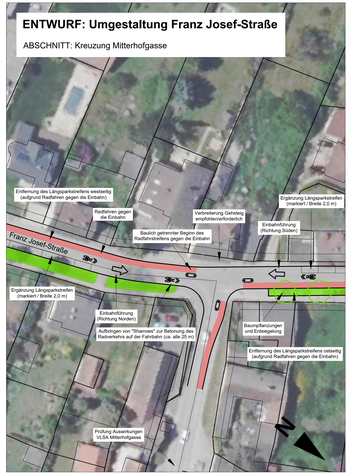
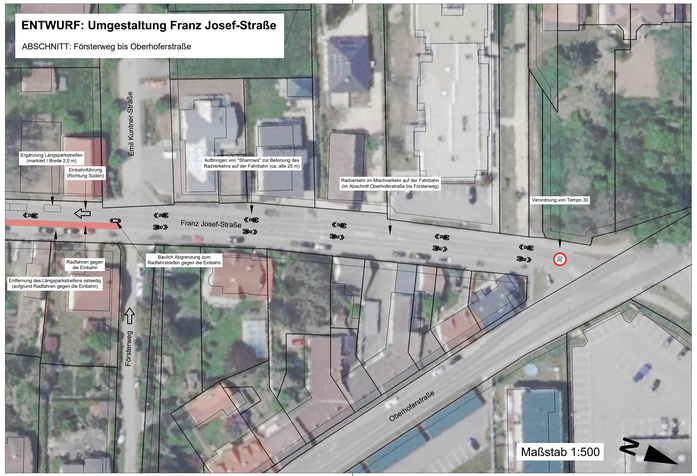
ENTWURF: Umgestaltung Franz Josef-Straße
ABSCHNITT: Marktgasse bis Parkgasse
Die Planungen (Entwurfsebene) erfolgten auf Basis von Flächenwidmung und Orthofotos. Schleppkurven, Sichtweiten, Einbauten, etc. sind im Zuge der Detailplanung zu prüfen.
Franz Josef-Straße
Franz Josef-Straße
Franz Josef-Straße
Marktgasse
Parkgasse
Parkgasse
Mühlgasse
Verordnung Tempo 30 (ab Bahnstraße)
Fahrbahnerhebung
Fahrbahnverfärbung (Ein-/Ausfahrten Kfz)
Zweirichtungsradweg (Breite: 2,5 m)
Zweirichtungsradweg (Breite: 2,5 m)
Auseinzelmöglichkeiten für Begegnungsfall LKW/Lkw vorzusehen
Verlegung Pkw-Stellplätze
Anforderungen Feuerwehr zu berücksichtigen
Kombinierter Geh-/Radweg (bis Kreuzung Bahnsteig)
Einführung Radweg (niveaugleich zur Fahrbahn)
Aufassung der Ein-/Ausfahrt
Entfernung des Längsparkstreifens westseitig (aufgrund Radfahren gegen die Einbahn)
Radfahren gegen die Einbahn
Verbreiterung Gehsteig
Angehobene Kreuzungsplateau
Einbahnführung (Richtung Norden)
Längsparken statt Schrägparken
"Sharrows" (ca. alle 25 m)
FORSCHUNGSBEREICH FÜR VERKEHRSPLANUNG UND VERKEHRSTECHNIK
N


ENTWURF: Umgestaltung Franz Josef-Straße
ABSCHNITT: Kreuzung Mitterhofgasse
Entfernung des Längsparkstreifens westseitig (aufgrund Radfahren gegen die Einbahn)
Radfahren gegen die Einbahn
Baulich geteilter Beginn des Radfahrstreifens gegen die Einbahn
Verbreiterung Gehsteig ermöglichen/erforderlich
Ergänzung Längsparkstreifen (markiert / Breite 2,0 m)
Einbahnführung (Richtung Süden)
Franz Josef-Straße
Ergänzung Längsparkstreifen (markiert / Breite 2,0 m)
Einbahnführung (Richtung Norden)
Aufbringen von "Sharrows" zur Betonung des Radverkehrs auf der Fahrbahn (ca. alle 25 m)
Baumpflanzungen und Entsiegelung
Entfernung des Längsparkstreifens ostseitig (aufgrund Radfahren gegen die Einbahn)
Prüfung Ausweichungen VLSA Mitterhofgasse
N


ENTWURF: Umgestaltung Franz Josef-Straße
ABSCHNITT: Försterweg bis Oberhoferstraße
Ernst Kurzbauer-Straße
Ergänzung Längsparkstreifen (markiert / Breite 2,0 m)
Einbahnführung (Richtung Süden)
Aufbringen von "Sharrows" zur Betonung des Radverkehrs auf der Fahrbahn (ca. alle 25 m)
Radverkehr im Mischverkehr auf der Fahrbahn (im Abschnitt Oberhoferstraße bis Försterweg)
Verordnung von Tempo 30
Franz Josef-Straße
Baulich Abgrenzung zum Radfahrstreifen gegen die Einbahn
Radfahren gegen die Einbahn
Entfernung des Längsparkstreifens ostseitig (aufgrund Radfahren gegen die Einbahn)
Försterweg
Oberhoferstraße
Maßstab 1:500
N